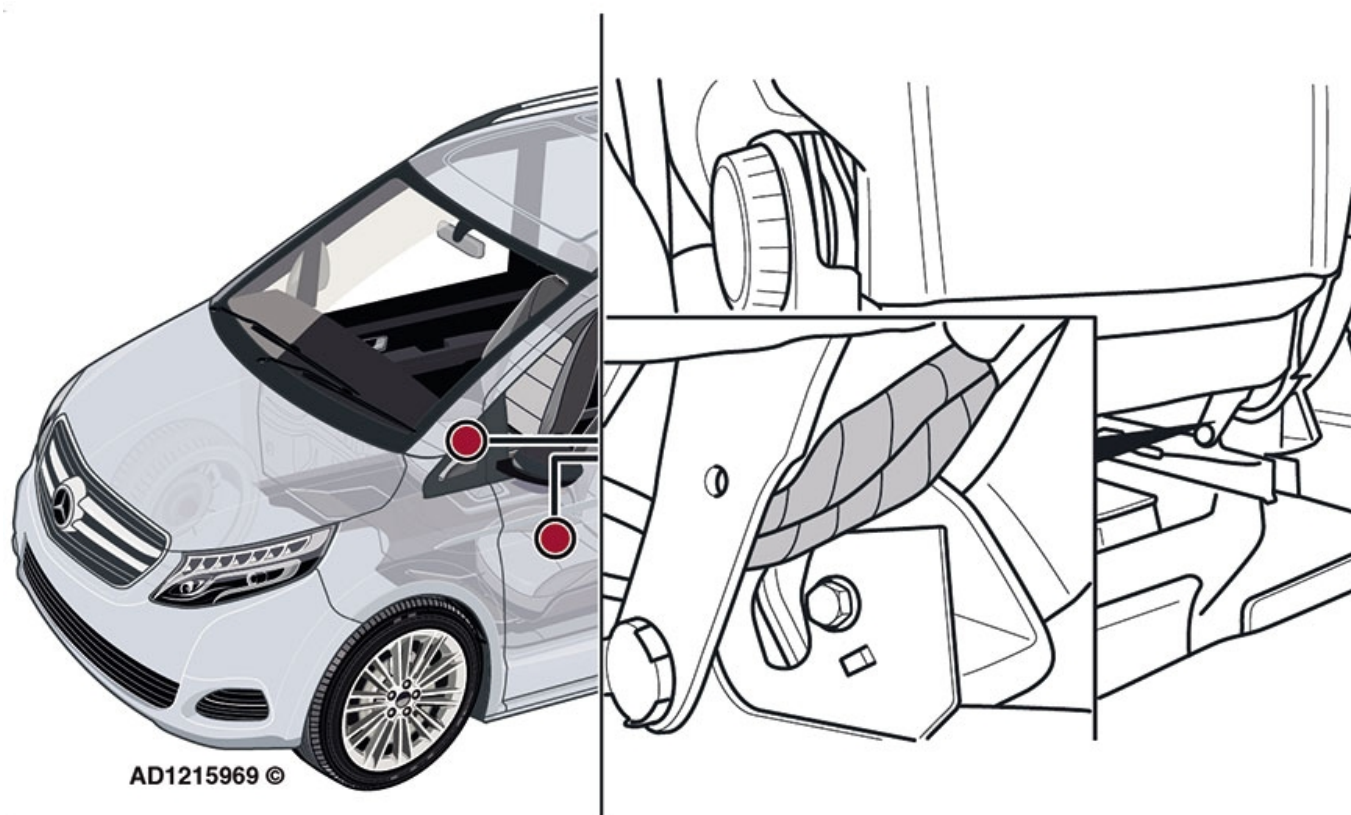


Поради від Autodata: несправності Mercedes-Benz Vito, Fiat 500X, Mercedes-Benz SLK

дата публікації: 2026.05.25



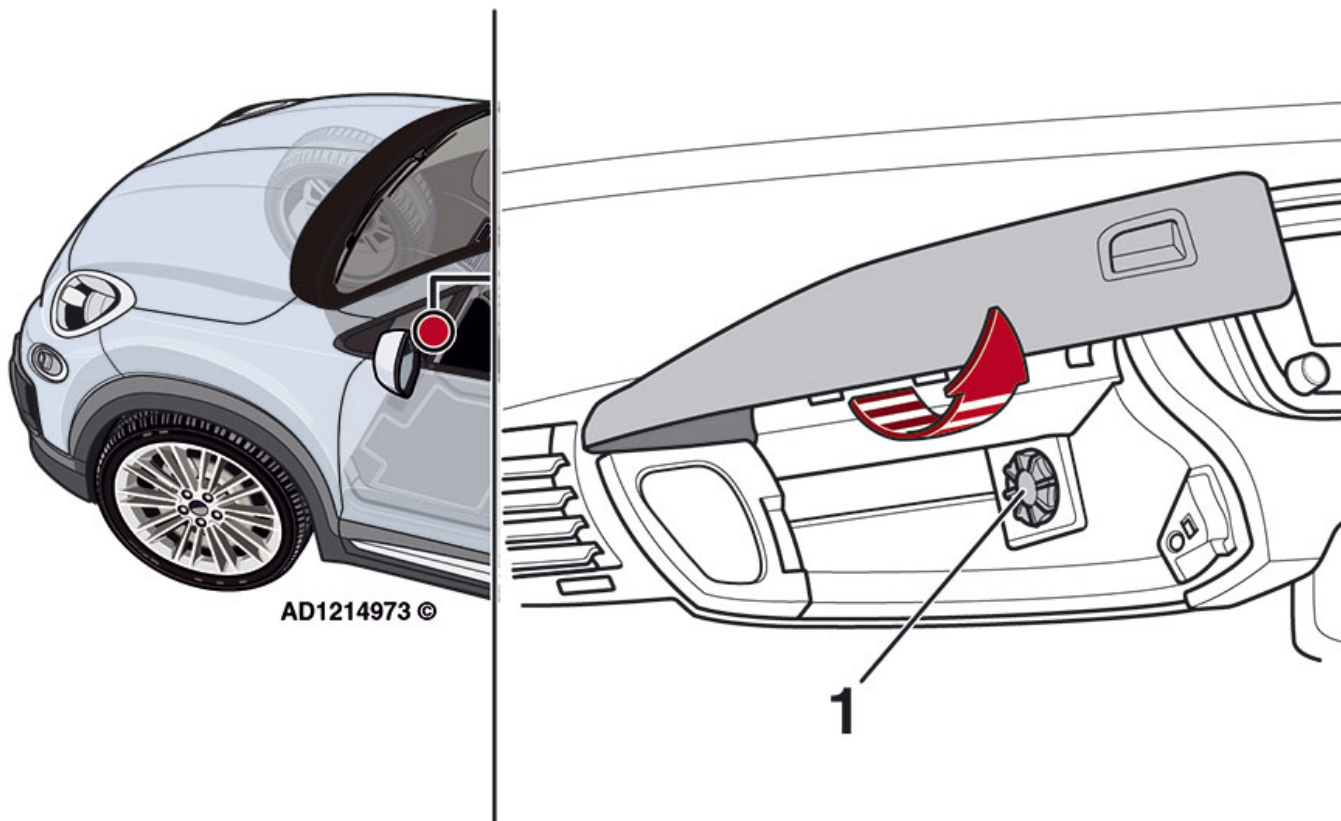
Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Mercedes-Benz Vito - світиться контрольна лампа системи SRS

Питання: У нашій автомайстерні знаходиться Mercedes-Benz Vito 2015 року випуску, в якому світиться контрольна лампа системи SRS, крім того, не працює обігрів сидінь, а в пам'яті блоку управління зафіксовані коди помилок, що стосуються електричної системи. Чи знаєте ви, як відремонтувати цей автомобіль?

Відповідь: Ми вже стикалися з несправністю системи SRS у моделях Vito V-класу та Valentin, випущених після 2014 року. Причиною несправності є коротке замикання, спричинене тертям джгута проводів переднього сидіння об каркас сидіння. Перевірте джгут проводів переднього сидіння на наявність пошкоджень (рис. 4). За необхідності відремонтуйте або замініть його. Розташуйте джгут проводів таким чином, щоб забезпечити достатній відступ від інших елементів. Очистіть коди несправностей і перевірте роботу підігріву сидіння, щоб переконатися, що несправність усунена.

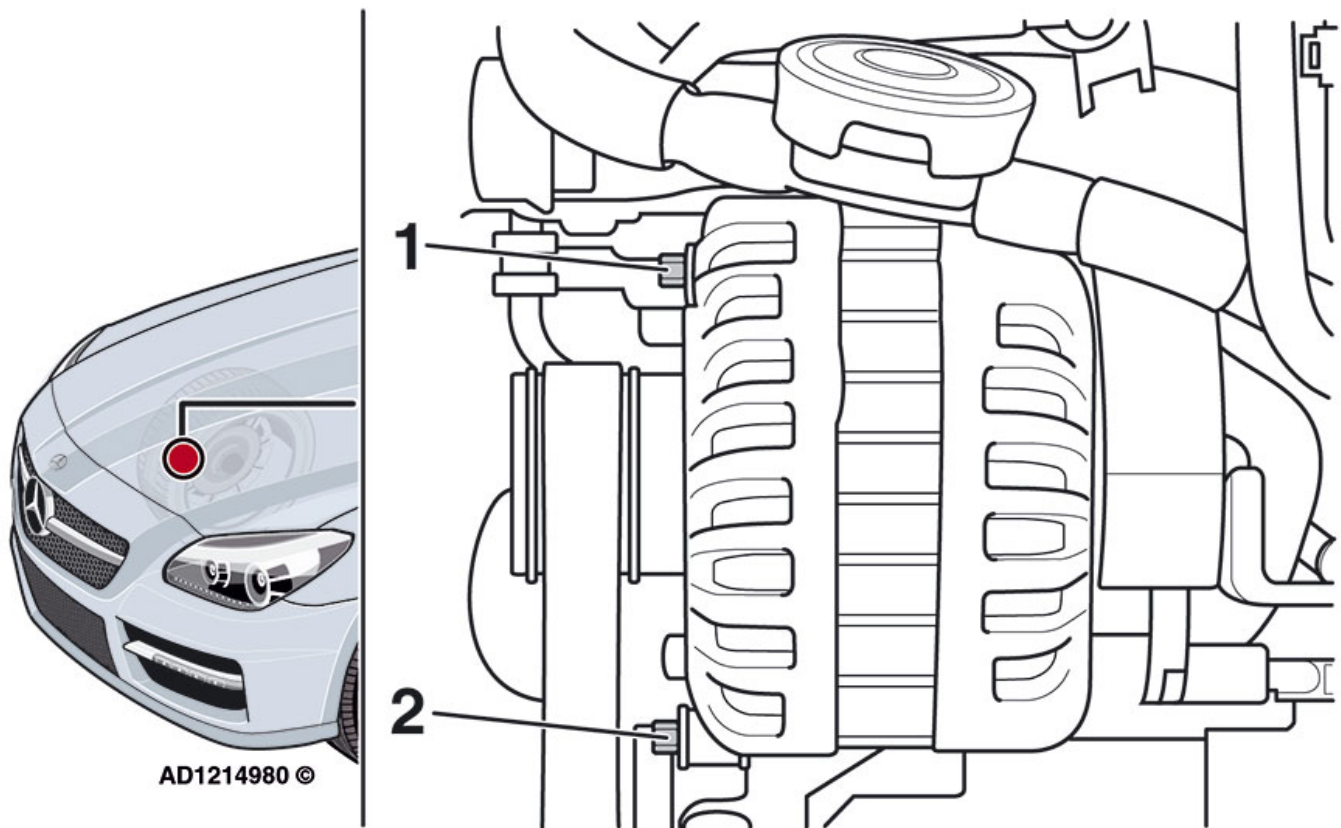
Fiat 500X - свист з бардачка



Питання: В рамках технічного огляду в нашій майстерні знаходиться Fiat 500X 2015 року випуску, власник якого скаржиться на свист, що доноситься з бардачка. Ми чули цей звук, але не змогли визначити його причину. Просимо про допомогу.

Відповідь: Нам відомо одне рішення, яке може вирішити описану проблему свисту в моделях Fiat 500X. Причиною його виникнення є занадто великий зазор між диском регулювання потоку повітря та кришкою бардачка, що дозволяє потоку повітря оминати його. Встановіть новий диск регулювання потоку повітря на кришку бардачка (рис. 1.1). Це повинно усунути несправність.

Mercedes-Benz SLK - надмірний шум від ременя навісного обладнання



Питання: В рамках технічного огляду в нашій автомайстерні знаходиться Mercedes-Benz SLK 200 2015 року випуску, в якому ми нещодавно замінили приводний ремінь навісного обладнання через надмірний шум з передньої частини двигуна. Автомобіль деякий час працював нормально, але повернувся до майстерні з тією ж проблемою. Чи можете ви назвати якісь інші причини проблеми, перш ніж ми знову замінимо ремінь приводу допоміжних агрегатів?

Відповідь: Нам відомо про проблему з 2,0-літровими бензиновими двигунами з механічним насосом охолоджуючої рідини двигуна, встановленим в моделях SLK. Її причиною є неправильне регулювання генератора, що призводить до передчасного зносу приводного ремня навісного обладнання. Зніміть приводний ремінь допоміжних агрегатів і генератор. Посуньте розпірну втулку генератора повністю назад.

Встановіть генератор, болти кріплення повинні бути затягнуті вручну. Затягніть болти по черзі в таких етапах (рис. 2.1 і 2.2): етап 1 - 8 Нм, етап 2 - 20 Нм. Встановіть новий приводний ремінь допоміжних агрегатів. Після завершення ремонту запусніть двигун, щоб перевірити, чи усунена несправність.

Джерело: