

Чому заливає свічки?

дата публікації: 2026.05.22



Однією з поширених проблем, з якими стикаються власники автомобілів, є заливання свічок запалювання. Це явище здатне повністю паралізувати роботу двигуна, ускладнити запуск мотора та призвести до низки супутніх несправностей. Щоб зрозуміти, як діяти в подібних ситуаціях, необхідно розібратися, чому це стається, які фактори на це впливають і як усунути наслідки без шкоди для авто.

Основна суть проблеми

Коли двигун не запускається, попри активну роботу стартера, причиною часто виявляється надлишок пального в циліндрах. Паливо-повітряна суміш не запалюється, а осідає на стінках камери згоряння та потрапляє на електроди свічок. У результаті іскра не формується, пальне продовжує надходити, і свічки "мокнуть". Цей процес призводить до втрати компресії та неможливості запуску мотора.

Причина криється в порушенні ключових умов роботи двигуна: правильного співвідношення повітря, пального та вчасної іскри. Будь-яке відхилення від норми викликає збій займання.

Основні причини заливання свічок

1. **Зношені або несправні свічки запалювання.** Кожна свічка має обмежений термін служби (в середньому 30-40 тисяч км). З часом електроди вигоряють, зазор збільшується, іскра слабшає або зникає. Пальне не спалахує й осідає на свічці.
2. **Проблеми з високовольними дротами та котушками.** Якщо контакти окислилися або ізоляція пошкоджена, струм не доходить до свічок. Якщо в одному циліндрі свічка постійно «мокра», найімовірніше, вийшла з ладу індивідуальна котушка запалювання.
3. **Порушення складу паливо-повітряної суміші.** При несправності датчика масової витрати повітря, лямбда-зонда або через брудний повітряний фільтр блок управління (ЕБУ) подає занадто багато пального. Це спричиняє «перезбагачення» суміші.
4. **Несправні форсунки.** Якщо форсунка «плюють» (заклинили у відкритому положенні), у

циліндр надходить надмірна кількість бензину, яку іскра не здатна запалити.

5. **Знижена компресія.** Зношені кільця або прокладка ГБЦ зменшують тиск. При низькій компресії суміш гірше стискається і може не зайнятися.
6. **Слабкий акумулятор.** Розряджена АКБ не дає потрібного пускового струму. Стартер обертає вал повільно, іскра слабка, а пальне тим часом продовжує впорскуватися.
7. **Конденсат і неякісне пальне.** Взимку в баку утворюється конденсат. Вода, змішуючись з бензином, погіршує його горючі властивості.

Ознаки залитих свічок

Визначити проблему можна за такими симптомами:

- двигун не «схоплює», хоча стартер крутить бадьоро;
- з вихлопної труби відчувається різкий запах бензину;
- після викручування свічки вологі, з характерним нагаром;
- після запуску двигун «троїть» або працює нестабільно.

Як відновити роботу двигуна

Якщо ви залили свічки, перш за все спробуйте усунути причину (зарядіть АКБ, перевірте фільтри). Далі потрібно просушити свічки.

Є два способи:

1. **Ручний метод:** Свічки викручують, очищають від нагару та просушують. Можна використати побутовий фен або обережно прожарити їх над газовим пальником (головне - не пошкодити керамічний ізолятор).
2. **Продування циліндрів (автоматичний спосіб):** Витисніть педаль газу «в підлогу» до упору і крутіть стартер 10–15 секунд. У режимі повного газу багато систем керування відключають подачу пального, що дозволяє провентилювати камери згоряння повітрям.

Поради щодо запобігання

- вчасно міняйте свічки (згідно з регламентом);
- заправляйтеся на перевірених АЗС;
- стежте за чистотою повітряного фільтра;
- тримайте акумулятор зарядженим, особливо в морози.

atl.ua

Джерело: