

Комплекти зчеплення LUK: як відрізнити оригінал від підробки?

дата публікації: 2026.05.20



Деталі зчеплення - одні з найдорожчих в конструкції автомобіля, а LUK - один з найпопулярніших та найвідоміших брендів. Тому не дивно, що на ринку зустрічаються підробки відповідної продукції цієї німецької марки. Нижче розглянемо, як можна відрізнити оригінальне зчеплення LUK від підробки.

1. Упаковка

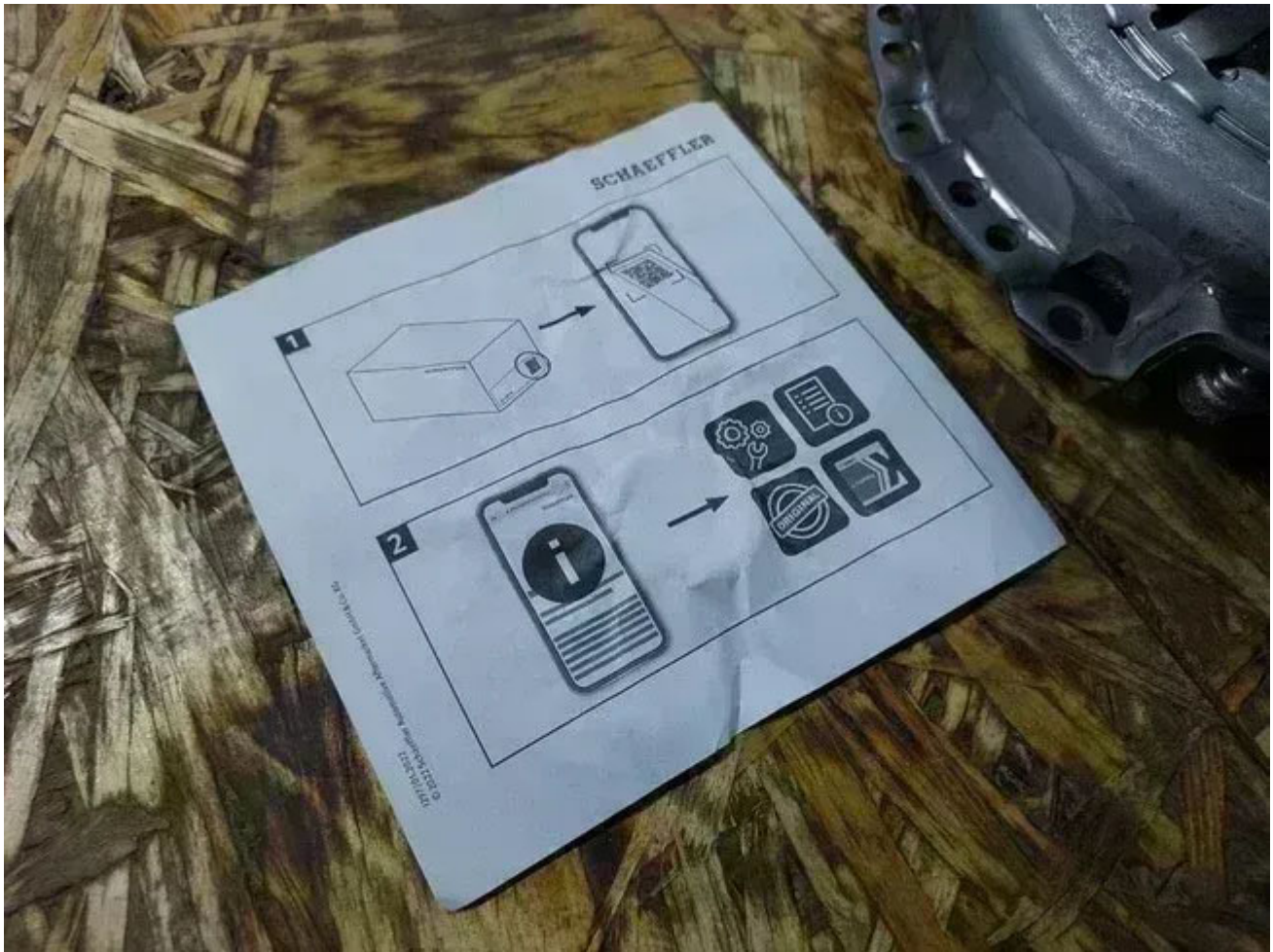


Коробка повинна бути зроблена з якісного картону, поліграфія - чіткою, написи - акуратними, не розпливчастими. Обов'язково на упаковці повинна бути наліпка з каталожним номером та штрих-кодом. Крім бренду LUK, на пакуванні також повинна бути нанесена назва материнського концерну - «Schaeffler».





Купон, який входить до комплекту, до речі, не обов'язково може бути присутній. Часто купони банально втрачають при транспортуванні. Те саме стосується і стану пакування: допускається, що коробка може мати прим`ятості.



2. Корзина зчеплення





На деталі обов'язково повинні бути «вибиті» логотипи «LUK» на внутрішній частині пелюсток, а також на самому корпусі. Також на корпусі повинен бути нанесений лазером серійний та каталожні номери деталі.







Ще одна деталь - на пелюстках присутні сліди так званого закалювання (мінливості металу), що цілком відповідає оригінальності запчастини. На одних компонентах їх видно неозброєним оком, на решті - потрібно вдивлятися. Це також - норма. Втім, буває і так, що слідів закалювання немає взагалі - коли елементи повністю пофарбовані в чорний колір. І це також - не привід для паніки.



Обов'язково варто звернути увагу на положення пелюсток корзини зчеплення. Вони повинні знаходитися на рівномірній висоті. Відхилення допускається, але незначне (деякі пелюстки можуть мати спеціальне заводське вглиблення). Перевірити рівномірність можна, приклавши до зони сходження пелюсток вижимний підшипник. Допускається невеликий люфт, однак істотного хитання не повинно бути.

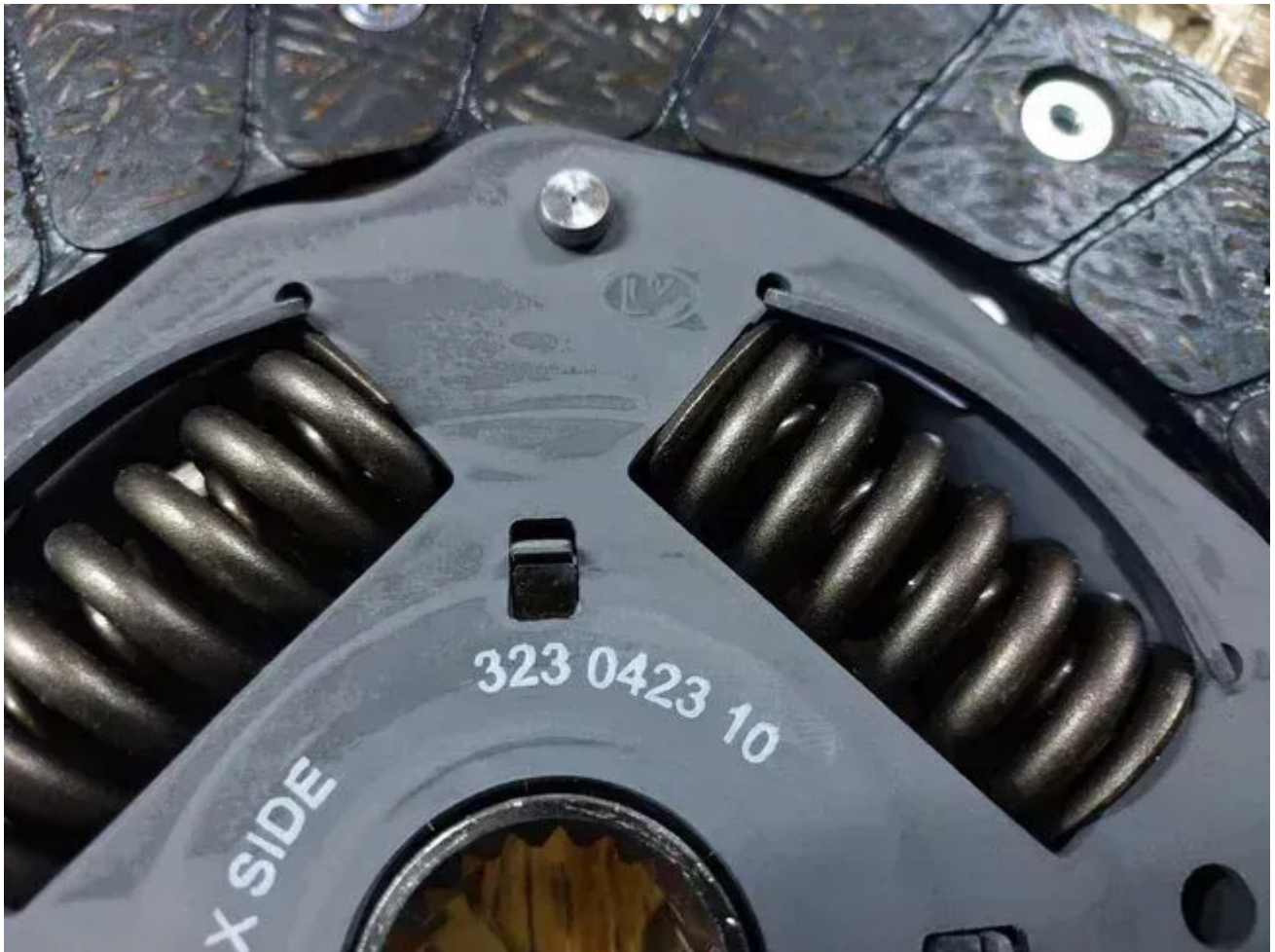


Чим небезпечно нерівномірне положення пелюсток? Ривками в русі та, можливо, обламування однієї з пелюсток.

3. Диск зчеплення



На фрикційній накладці диску повинні бути присутні маркування «LUK», серійний та каталожні номери. Також ця інформація має бути продубльована на центральній частині диску. Всі несені позначення повинні бути виконані акуратно.



4. Вижимний підшипник



Під брендом LUK Schaeffler не випускає вижимні підшипники, відповідно, для компелкування використовуються деталі інших марок. Зазвичай це вижимні підшипники FAG, INA або SKF. Всі вижимні підшипники обов'язково повинні мати свій логотип.

Наостанок хочеться додати, що важливою мірою забезпечення себе від підробки є покупка запчастин у перевірених постачальників. Тому довіряйте лише професіоналам.

АвтоНова-Д - офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей - як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: