Бренд TRW від ZF Aftermarket встановлює еталон готовності до норм Euro 7

дата публікації: 2026.05.20



ZF Aftermarket, світовий лідер у галузі технологій гальм та ходової частини, зміцнює свої позиції щодо готовності до вимог Euro 7 щодо викидів гальмівних систем завдяки стратегічним інвестиціям у власний динамометр для вимірювання викидів гальмівних систем у своєму центрі компетенції з фрикційних матеріалів в Іспанії. Ці інвестиції зміцнюють позиції ZF як лідера галузі, оскільки вимоги щодо викидів поширюються не лише на вихлопні гази, а й на джерела, що не пов’язані з вихлопом, такі як знос гальм.

Майбутній стандарт Euro 7 вперше розширює законодавство щодо викидів, включивши до нього гальмівний пил. Хоча спочатку це положення стосуватиметься лише нових автомобілів, воно також матиме вплив на ринок післяпродажного обслуговування. Автосервісам потрібні запасні частини, які пройшли випробування на ранній стадії та відповідають вимогам Euro 7. Тому підрозділ ZF Aftermarket інвестує у власний випробувальний стенд для гальмівного пилу в Центрі компетенції з фрикційних матеріалів (Friction Competence Centre) в Іспанії. Цей об'єкт перевіряє гальмівні колодки та диски в умовах, що відповідають вимогам Euro 7. В основі цієї можливості лежить ZF dustIN (Dust Investigator) — динамометр для випробування гальмівних частинок, спроектований та виготовлений концерном ZF для відповідності чинним стандартам, залишаючись при цьому повністю адаптованим до майбутнього посилення нормативних вимог — що підкреслює, наскільки глибоко стійкість вбудована в ДНК групи ZF.

ZF Aftermarket формує майбутнє галузі
У той час як Європейський Союз вже розглядає шляхи поширення обмежень щодо викидів на весь життєвий цикл автомобіля, включаючи ринок післяпродажного обслуговування, ZF бере активну участь у формуванні майбутніх стандартів через участь у ключових технічних та регуляторних форумах, зокрема у Програмі вимірювання твердих частинок (PMP), сприяючи розробці узгоджених та технічно обґрунтованих методологій вимірювання. Паралельно з цим ZF входить до складу CLEPA, Європейської асоціації постачальників автомобільної промисловості, допомагаючи формувати узгодженість галузі та регуляторний діалог на європейському рівні. Діючи у тісній взаємодії з розробниками нормативних документів, ZF Aftermarket постійно перевіряє та впроваджує у виробництво рішення у процесі формування вимог Euro 7.

Інвестиції у власні випробування за стандартом Euro 7
Новий гальмівний динамометр у Іспанії забезпечує підрозділу ZF Aftermarket повний внутрішній контроль над швидкістю випробувань, цілісністю даних, відтворюваністю та конфіденційністю. Завдяки впровадженню системи ZF dustIN, яка дозволяє спеціально відстежувати викиди твердих частинок, підрозділ ZF Aftermarket наразі експлуатує загалом 31 динамометр, призначений виключно для розробки та валідації фрикційних матеріалів, що ще більше посилює його здатність скорочувати цикли розробки та прискорювати вихід продукції на ринок.

Обладнання підтримує:

- Розробку фрикційних матеріалів та гальмівних дисків нового покоління
- Асортимент продукції для ринку післяпродажного обслуговування, орієнтований на майбутнє
- Наразі динамометр готується до сертифікації відповідно до Регламенту ООН № 24 у співпраці з відповідними органами.

Ця інтегрована система дозволяє ZF Aftermarket безпосередньо перетворювати нормативні вимоги на рішення для клієнтів без затримок та компромісів.

ZF Aftermarket dustIN — еталонна платформа для вимірювання частинок гальмівної системи
ZF dustIN поєднує досвід компанії ZF Group Test Systems у розробці та управлінні випробувальними стендами для гальмівних систем із передовими технологіями вимірювання частинок від технологічного партнера AIP. Платформа розроблена з урахуванням вимог, що перевищують сучасні вимоги UN GTR № 24, та забезпечує модульність і масштабованість, необхідні для передбачення та адаптації до майбутнього посилення нормативних вимог.

Платформа dustIN підтримує як нормативні випробування, так і передові розробки, маючи гнучкість, необхідну для виконання поточних вимог Euro 7 та майбутніх стандартів. Вона може виконувати всі основні цикли випробувань викидів гальм, реалістично імітуючи умови руху автомобіля.

Стабільні та ретельно контрольовані умови випробувань забезпечують високу надійність результатів. Програми валідації та міжлабораторні дослідження в Європі та Китаї підтверджують виняткову стабільність та повторюваність вимірювань.

Розробка з урахуванням реальних потреб клієнтів
Стандарт Euro 7 постійно розвивається: змінюються терміни впровадження, з’являються нові методи випробувань, а питання щодо майбутнього обсягу застосування залишаються

відкритими. Роль компанії ZF полягає в тому, щоб взяти на себе цю складність від імені своїх клієнтів і перетворити її на чіткі, готові до впровадження в галузі рішення.

Завдяки раннім інвестиціям у власну інфраструктуру випробувань, валідації та розробки через свій бренд TRW, підрозділ ZF Aftermarket дає клієнтам можливість впевнено планувати свою діяльність, навіть попри те, що нормативно-правова база продовжує розвиватися. Знання на рівні оригінального обладнання безпосередньо використовуються у розробці продуктів для ринку післяпродажного обслуговування, що гарантує дистриб'юторам та майстерням передбачувану доступність, стабільну якість та готовність до майбутніх вимог — без додаткових ризиків.

ZF представить свої новітні рішення для безперебійної мобільності на виставці Automechanika у Франкфурті, яка розпочнеться 8 вересня.

Джерело: