

# Ремінь ГРМ: Не потребує обслуговування, але...!

дата публікації: 2026.05.18



*Ремені ГРМ повинні відповідати найвищим стандартам виробництва, оскільки вони виконують важливу функцію в двигуні.*

**Автомобілі, на яких встановлений ремінний привід ГРМ, отримують значні переваги від того, що зубчасті ремені практично не вимагають обслуговування і не потребують регулювання протягом усього терміну служби. Однак вони також несуть на собі основне навантаження через високі температури у моторному відсіку та постійне згинання. Вони зазнають великих навантажень і тому з часом зношуються. Крім того, старіє матеріал, з якого вони виготовлені.**

## **Інтервали заміни залежать від кількох факторів**

З цієї причини [ремінь ГРМ](#) слід перевіряти та/або замінювати регулярно. Інтервали заміни ременя ГРМ встановлюються виробником автомобіля залежно від марки та моделі. Тільки за регулярного обслуговування можна своєчасно виявити потенційні проблеми. Якщо ремінь ГРМ перевіряється недостатньо часто, він може зноситися занадто сильно і зрештою порватись або вийти з ладу через механічне пошкодження під час роботи двигуна. Результат: зіткнення клапанів та поршнів двигуна, що може призвести до серйозних пошкоджень двигуна.

Інтервал заміни залежить від багатьох факторів, наприклад, від типу ременя, моделі двигуна та відповідної моделі автомобіля. Один і той же ремінь і комбінація двигуна в різних моделях можуть мати різні інтервали заміни. Це може бути викликано, наприклад, різним місцем установки або модифікацією трансмісії та компоновками моторного відсіку.



### **Дотримуйтесь технічних характеристик виробника транспортного засобу**

При заміні ремінного приводу ГРМ необхідно також замінити всі необхідні компоненти. Це пов'язано з тим, що компоненти ремінного приводу також піддаються екстремальним навантаженням, таким як вібрації та постійні зміни швидкості протягом всього терміну служби ременя ГРМ. При заміні ременя рекомендується дотримуватися всієї необхідної інформації, наданої виробником автомобіля, включаючи моменти фіксації всіх навісних деталей.

Оскільки системи приводу із зубчастими ременями стають все складнішими, для синхронного приводу двигуна дуже важливо, щоб новий ремінь був правильно встановлений та натягнутий. Якщо, наприклад, при встановленні не використовуються правильні інструменти або натягувач встановлений неправильно, термін служби зубчастого ременя сильно скоротиться, і є вірогідний передчасний вихід ременя з ладу.

Джерело: