

Нові амортизатори для Tesla від MEYLE Model Y

дата публікації: 2026.05.11



Компанія MEYLE розширила свій асортимент новим комплектом амортизаторів, призначених для Tesla Model Y. Цей продукт доповнює існуючу пропозицію для Tesla Model 3 та заповнює зростаючу нішу на ринку.

«Як SUV, Model Y створює значно більші навантаження, ніж класичний седан, і часто інтенсивно експлуатується щодня. Це також відбивається на роботі підвіски», - пояснює Сьонке Швенк, керівник відділу охолодження, фільтрації та демпфування в MEYLE. «Відгуки спільноти Tesla та звіти користувачів показують, що комфорт їзди, особливо в старіших екземплярах, часто оцінюється як недостатній. Під час розробки продукту ми зосередилися на обох аспектах: покращенні характеристик та підвищенні комфорту без погіршення стабільності керування.

Це водночас посилює бізнес-потенціал незалежного ринку запасних частин. Залежно від умов експлуатації та стилю водіння амортизатори зазвичай зношуються приблизно через 80 тис. км. Розробка нових амортизаторів MEYLE була частково відповіддю на відгуки багатьох користувачів Tesla Model Y, які вважали заводську підвіску занадто жорсткою та малокомфортною.

Оптимізоване демпфування зі збереженням високої стабільності керування

Окрім використання високоякісних матеріалів, амортизатори MEYLE отримали оптимізовані робочі характеристики демпфування, які ефективніше гасять нерівності, ніж заводські компоненти. Незалежні випробування, проведені DEKRA, також підтвердили більшу стійкість

вилки амортизатора до навантажень. Більш збалансовані характеристики демпфування також допомагають зменшити навантаження на інші елементи підвіски, такі як важелі та підшипники, що має особливе значення в Model Y, де ці деталі схильні до зносу.

Щоб відповідати специфічним вимогам електромобілів, амортизатори отримали стійке до корозії катафорезне покриття. Спеціально розроблена олива забезпечує стабільні характеристики демпфування навіть при низьких температурах, що має особливе значення на ринках Північної Європи. Довговічність у складних умовах також підвищується завдяки посиленому корпусу та штоку поршня діаметром 16 мм.

Передній амортизатор використовує двосекційну С-подібну конструкцію, засновану на рішенні з Tesla Model 3, яку було додатково вдосконалено та адаптовано до вимог монтажу Model Y. У той час як заводський елемент необхідно просувати через дуже вузький простір навколо приводної піввісі, амортизатор MEYLE можна встановити збоку. Подовжена різьба штока, монтажні елементи, що входять до комплекту, та овальний торцевий ключ ще більше пришвидшують встановлення, заощаджуючи час автосервісу та підвищуючи прибутковість обслуговування.

Зростаючі можливості: електромобілі на незалежному ринку післяпродажного обслуговування

За даними Mordor Intelligence, очікується, що європейський ринок автомобільних запчастин зросте зі 107,8 мільярда доларів у 2025 році до 126,2 мільярда доларів у 2030 році. Одним з головних факторів росту має стати зростаючий попит на обслуговування електромобілів та гібридних автомобілів. Завдяки новим амортизаторам для Tesla Model Y компанія MEYLE продовжує зміцнювати свої позиції в цьому зростаючому сегменті.

Амортизатори MEYLE для Tesla Model Y призначені для автомобілів усіх років випуску і будуть доступні у дистриб'юторів з травня 2026 року.

Джерело: