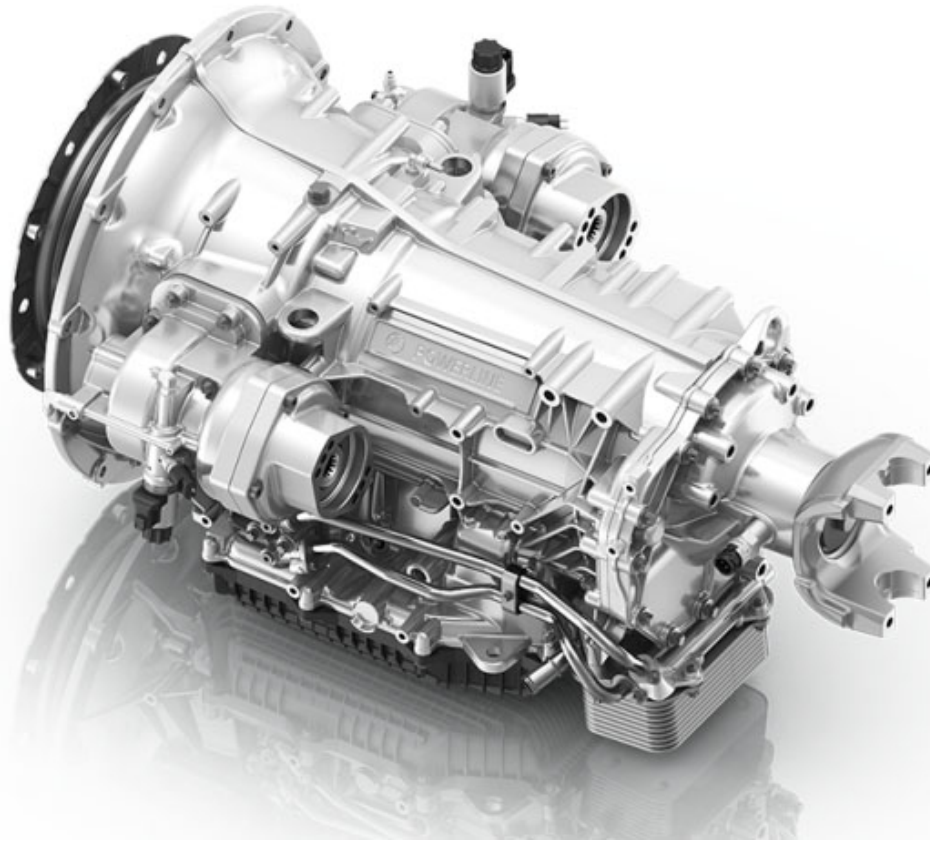


8-ступенева автоматична трансмісія ZF PowerLine обрана для платформ термінальних тягачів Saracity Trucks

дата публікації: 2026.05.11



Концерн ZF сьогодні оголосив, що компанія Saracity Trucks обрала систему ZF PowerLine для інтеграції у свою платформу термінальних тягачів. ZF пропонує передові технології трансмісії, розроблені з урахуванням зростаючих вимог клієнтів до продуктивності та екологічності термінальних вантажівок. Планується, що це рішення буде встановлено на термінальних тягачах серії TJ від Saracity Trucks, призначених для роботи в портах, інтермодальних комплексах та розподільчих центрах.

«Компанія Saracity Trucks вже давно має репутацію виробника спеціалізованих транспортних засобів, призначених для найсуворіших умов експлуатації в галузі, і це застосування лише ще раз підкреслює здатність коробки передач PowerLine задовольняти різноманітні потреби клієнтів. Тепер PowerLine пропонується як опція не лише для важких пікапів, вантажних автомобілів та транспортних засобів для далеких перевезень, а й для термінальних тягачів», зазначив Александр Есгольмін, керівник відділу технологій трансмісії в Північній Америці, підрозділ Commercial Vehicle Solutions концерну ZF. *«Поєднуючи досвід Saracity у проектуванні та виробництві вантажівок із передовими технологіями ZF, ми прагнемо допомогти операторам автопарків підвищити продуктивність, готуючись до майбутніх регуляторних та експлуатаційних викликів».*

Трансмісія ZF PowerLine забезпечує ефективність та надійність, водночас сприяючи зниженню

загальної вартості володіння. У цьому застосуванні, спеціально призначеному для роботи термінальних тягачів, система розроблена для забезпечення плавної маневреності транспортного засобу, зменшення вимог до технічного обслуговування та покращення комфорту водія, навіть у режимі «старт-стоп».

«ZF — це надійний технологічний партнер з великим досвідом у сфері систем для комерційних транспортних засобів», зазначив Тодд Гібсон, старший директор з продажу компанії Saracity Trucks. «Їхнє рішення відповідає нашій меті постачати надійні, ефективні та орієнтовані на клієнта термінальні тягачі, які працюють у реальних експлуатаційних умовах».

Ця спільна розробка відображає прагнення обох компаній до вдосконалення технологій у сфері комерційного транспорту та задоволення мінливих потреб клієнтів у логістиці, портовій та складській галузях. Очікується, що система ZF PowerLine стане доступною для клієнтів на всіх термінальних тягачах серії TJ від Saracity Trucks вже цього року.

Відвідувачі виставки АСТ Ехро 2026 у Лас-Вегасі зможуть дізнатися більше про Saracity Truck, завітавши на стенд № 3935, де представники компанії будуть готові обговорити це рішення та його переваги.

Виробництво PowerLine, що здійснюється в Грей-Корті, штат Південна Кароліна, є частиною інвестиції ZF у розмірі 200 мільйонів доларів у виробництво трансмісій для комерційних транспортних засобів у США. Майже 50 000 квадратних футів площі заводу відведено під виробництво PowerLine, а виробнича потужність зростає до 200 000 трансмісій на рік, щоб задовольнити зростаючий попит виробників оригінального обладнання в Північній Америці.

Джерело: