

# Чи можна змішувати рідину ГПК?

дата публікації: 2026.05.08



**Гідропідсилювач керма (ГПК) — це ключовий елемент рульової системи, що забезпечує плавне, легке та безпечне керування автомобілем. Від правильної роботи цієї системи безпосередньо залежить комфорт водія та довговічність деталей рульового механізму. Центральну роль у її функціонуванні відіграє рідина для ГПК — спеціальна олива, що створює тиск у системі, змащує елементи та захищає їх від зносу й перегріву.**

Однак багато автовласників задаються питанням: чи можна змішувати рідини для гідропідсилювача керма різних типів, марок або кольорів? Відповідь потребує уважного розгляду, адже помилка у виборі або змішуванні може призвести до дорогого ремонту.

## **Що таке рідина для ГПК і навіщо вона потрібна**

Рідина ГПК - це гідравлічна олива, яка виконує відразу кілька функцій:

- створює тиск, необхідний для роботи насоса гідропідсилювача;
- змащує елементи, що труться (рейку, насос, розподільник);
- захищає металеві деталі від корозії;
- відводить тепло, запобігаючи перегріву системи.

У сучасних автомобілях використовується кілька видів таких рідин: мінеральні, синтетичні та напівсинтетичні. Кожна з них має свої допуски, в'язкість і хімічний склад, визначений виробником.

## **Чому не можна змішувати рідини ГПК різних типів**

Незважаючи на зовнішню схожість, рідини для гідропідсилювача мають різні базові основи та пакети присадок. При їх змішуванні може відбутися хімічна реакція, що руйнує структуру оливи. В результаті:

- випадає осад, який забиває фільтри та канали системи;
- змінюється в'язкість рідини, що знижує ефективність підсилювача;
- посилюється піноутворення, через що насос починає «захоплювати повітря»;
- з'являється корозія внутрішніх поверхонь;
- насос ГПК працює з підвищеним навантаженням і швидко виходить з ладу.

Навіть якщо зовні суміш виглядає однорідною, внутрішні хімічні процеси вже запущені, і наслідки проявляться з часом.

### Чи можна змішувати рідини ГПК різних кольорів

Колір рідини (червоний, зелений, жовтий) — не показник сумісності. Він виконує лише інформативну функцію і допомагає відрізнити рідини візуально. Наприклад:

- **Червона рідина** найчастіше вказує на **ATF** (*Automatic Transmission Fluid*) — трансмісійну оливу, яка іноді використовується і в ГПК.
- **Зелена** — це, як правило, спеціалізована рідина **CHF** (*Central Hydraulic Fluid*), що застосовується в сучасних європейських автомобілях.

Якщо змішати червону ATF із зеленою CHF, то навіть при однаковій щільності їхні присадки вступають у конфлікт. У системі почнуть утворюватися мікроскопічні пластівці, що осідають на клапанах і насосі. **Висновок простий:** орієнтуватися на колір не можна. Важливо враховувати тільки допуск і тип рідини, зазначені в інструкції з експлуатації автомобіля.

### Як визначити, яка рідина підходить саме вашому автомобілю

Перед заміною або доливанням оливи в гідропідсилювач обов'язково:

1. Ознайомтеся з рекомендаціями виробника (маркування *туну Dexron II, Dexron III, CHF 11S, PSF, ATF+4*).
2. Перевірте табличку під капотом або в сервісній книжці — там вказується потрібний тип рідини.
3. Якщо оригінальна рідина недоступна, вибирайте аналог з ідентичними характеристиками та допуском.

Важливо пам'ятати: навіть рідини одного виробника, але з різними специфікаціями, можуть виявитися несумісними.

### Що робити, якщо рідини все ж змішалися

Якщо ви помилково змішали різні рідини, найкраще рішення — повна заміна. Процедура включає:

- злив старої оливи з бачка та гідросистеми;
- промивання системи спеціальним складом;
- заливання свіжої, рекомендованої виробником рідини.

Це запобіжить пошкодженню насоса, сальників і клапанів. Не варто «доливати для підстраховки» — навіть невелика порція несумісної оливи здатна зіпсувати всю систему.

### Наслідки неправильного змішування

Недотримання рекомендацій може призвести до:

- падіння тиску в системі;
- появи гулу при обертанні керма через повітря в насосі;
- втрати герметичності через руйнування гумових ущільнювачів;

- погіршення керованості (важке кермо);
- дорогого ремонту насоса ГПК або заміни рейки.

[atl.ua](http://atl.ua)

Джерело: