

Діагностика гальмівної системи

дата публікації: 2026.05.07



Автовласники зобов'язані стежити за станом гальмівної системи авто, підтримувати її робочий, справний стан. Діагностика гальмівної системи - обов'язковий захід, який проводять регулярно. Навіть незначна несправність у роботі гальмівної системи може стати причиною ДТП.

Несправності гальмівної системи і що може бути їхньою причиною

Несправність гальм - серйозна поломка. Експлуатувати автомобіль, при виникненні підозр на поломку гальмівної системи, суворо заборонено.

Як зрозуміти, що з гальмівною системою виникли неполадки? Ознаки несправностей гальмівної системи:

- При гальмуванні, автомобіль може відводити в сторону. Така несправність найчастіше виникає через заклинювання поршня в одному з гальмівних супортів.
- Під час гальмування чути характерний скрегіт, шум. Можливі причини несправності - граничне зношування гальмівних колодок, сильна корозія гальмівного диска, дуже рідко це може бути відшарування від основи накладки гальмівної колодки.
- Натискаючи на педаль гальма, водієві доводиться докладати додаткових зусиль. Причина того, що натискати на педаль стало складно, найімовірніше ховається в несправності вакуумного підсилювача.
- При натисканні на педаль гальма, відчувається вібрація. Вібрація може вказувати на знос і деформацію гальмівного диска або ослаблення кріплення супорта.
- Відсутність вільного ходу педалі гальма можлива через неправильно відрегульований

вакуумний підсилювач під час його заміни або набухання манжетів в циліндрах через використання неякісної (підробленої) гальмівної рідини.

- Загорівся індикатор несправності гальмівної системи, що сигналізує про низький рівень гальмівної рідини в бачку під капотом. При такій поломці гальм слід перевірити наявність патьоків технічних рідин під автомобілем після стоянки. Також це може бути спричинено надмірним зносом гальмівних колодок, оснащених відповідними датчиками.

Діагностика: як перевірити гальма?

Для підтримки гальм у відмінному технічному стані, необхідно проходити регулярний технічний огляд. Для якісної діагностики гальм і подальшого ремонту потрібно звернутися в спеціалізований сервіс.

Гальмівна система транспортного засобу діагностується в кілька етапів:

- Перевірка гальм, ходу педалі з салону. Необхідно переконатися, наскільки правильно відрегульований ручне гальмо.
- Перевірка рівня гальмівної рідини. Ретельний огляд циліндрів і трубок.
- Огляд коліс, виявлення масляних патьоків.
- Огляд супортів, шлангів, трубок на предмет появи корозії. Можливо на поверхні деталей є пошкодження, деформація, запотівання.
- Перевірка гальмівних дисків, барабанів, колодок. Коли товщина елементів вже недостатня, потрібно замінити зношені деталі.
- Необхідно переконатися в тому, що гальмо працює в реальних робочих умовах. Для цього буде потрібно провести заміри довжини гальмівного шляху і ступеня уповільнення.
- Візуальний огляд транспортного засобу також необхідний, щоб переконатися, що авто не має відхилень в будь-яку сторону.

msg.equipment

Джерело: