# Дебютант Old Car Land: історія нашого Mercedes W115

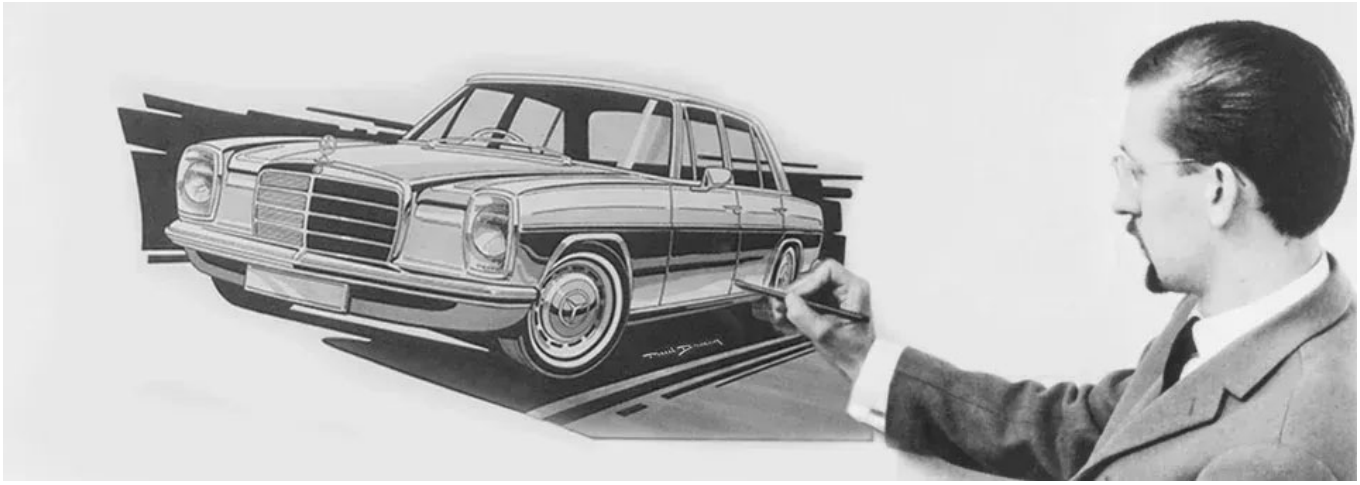
дата публікації: 2026.05.06




**Цими вихідними відбувся Old Car Land 2026. Для АвтоНова-Д цей фестиваль уже давно став традиційним: кілька років поспіль компанія приїздила на подію з двома Volkswagen T2. Цього разу експозиція змінилася. Один із T2 залишився на стенді, а другим автомобілем став Mercedes-Benz W115 1970 року.**




Для цієї машини участь в Old Car Land стала дебютом. Як і Volkswagen T2, Mercedes належить власнику АвтоНова-Д Богдану Дуці.



Mercedes-Benz W114/W115 випускали з 1968 до 1974 року (модернізований варіант — до 1977-го). Це одна з найважливіших моделей в історії марки: фактично перша по-справжньому масова серія Mercedes-Benz і попередник сучасного E-Class. Загалом було виготовлено близько двох мільйонів таких автомобілів. У 1977 році її змінив W123.

Автомобіль АвтоНова-Д випущений у листопаді 1970 року. Це дорестайлінгова версія W115 з характерними вузькими задніми ліхтарями, невеликим зовнішнім дзеркалом, розташованим за кватиркою, та без заводських ременів безпеки. Під капотом — дизельний двигун об’ємом 2,2 л. Орієнтовна витрата пального — 6–8 л на 100 км.




Перші роки машина провела в Німеччині. У 1988 році її купив і перевіз в Україну моряк. Після цього автомобіль майже не експлуатувався, в силу специфіку роботи господаря: до 2006 року він зберігався у сухому гаражі. Згодом Mercedes придбав власник із Донецька.




Після подій 2014 року на сході України автомобіль залишався в окупованому Донецьку. Його власник важко хворів, але довго не хотів розлучатися з машиною. Зрештою він вирішив продати її, оскільки хотів, щоб автомобіль їздив, з’являвся на ретро-виставках і не залишався закритим у гаражі.

Оголошення про продаж побачив Богдан Дука. За його словами, рішення було дуже швидким: колись у дитинстві він бачив схожий Mercedes у військового, який жив неподалік, і ця машина запам’яталася. Коли такий самий W115 з’явився в продажу, це стало радше емоційним рішенням, ніж довгим пошуком конкретної, бажаної моделі.

У листопаді 2016 року Богдан Дука разом із керівником запорізької філії АвтоНова-Д Олегом Трунським поїхав за автомобілем у Маріуполь. Там відбулася зустріч із попереднім власником, який виїхав з окупованого Донецька для переоформлення. Після купівлі Mercedes поїхав до Києва своїм ходом.




Єдина пригода сталася під Запоріжжям: автомобіль заглух, і на допомогу приїхала Світлана Трунська із запорізької філії АвтоНова-Д. Машину відбуксирували до Запоріжжя, після заправки вона завелася і більше серйозних проблем не створювала.

У листопаді 2026 року буде 10 років, як цей Mercedes перебуває у власності Богдана Дуки. За цей час автомобіль не проходив повної реставрації. Були виконані лише окремі роботи: відремонтовані два передні крила, перетягнута стеля та частково відремонтоване водійське сидіння. Загалом машина зберегла свій оригінальний стан.



Є в W115 і характерні для свого часу деталі. Наприклад, передній підлокітник можна опустити так, що він утворює додаткове місце між водієм і пасажиром. Формально автомобіль міг перевозити шістьох людей: трьох спереду і трьох ззаду. Богдан Дука кілька разів перевіряв це у Львові: їхати можна, хоча зручним такий формат назвати складно.

Цьогорічна поява Mercedes W115 на Old Car Land стала першим публічним показом автомобіля в межах фестивальної експозиції АвтоНова-Д. Надалі колекція продовжить поповнюватися. Найближчим часом до неї має приєднатися Volkswagen Type 3, який зараз перебуває на фінальній стадії реставрації. Згодом в експозиції очікується справжній ексклюзив для України — Volkswagen T1.




***АвтоНова-Д*** *– офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як*

*OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.*

Джерело: