

Заміна оливи в автоматичній трансмісії - секретна зброя проти ривків при перемиканні передач

дата публікації: 2026.05.05



Якщо коробка передач смикається і перемикання передач стає все більш млявим, це може мати різні причини. Мало хто замислюється про трансмісійну оливу для АКПП.

Але чому насправді?

Причина досить проста. У наш час багато виробників все ще рекламують так звані "довічні оливи" і такі терміни, як "не потребує технічного обслуговування". Багато хто не усвідомлює, що для механічно і термічно напружених компонентів автомобіля не існує такого поняття. Зрештою, кожна деталь, яка повинна функціонувати безперебійно в довгостроковій перспективі, потребує регулярного і професійного обслуговування - це стосується і рідини автоматичної трансмісії, оскільки вона виконує ряд важливих функцій, які можуть бути втрачені з віком і відсутністю належного догляду.

Перевірки рівня оливи та герметичності, як рекомендують багато виробників, недостатньо. Це пов'язано з тим, що з віком в'язкість оливи зменшується, а додані присадки вичерпуються. Як наслідок, олива не може надійно виконувати свої завдання. Стан, який не можна розпізнати лише за рівнем оливи.

Чи знаєте ви також, що особливо важливо замінювати оливу в автоматичних трансмісіях з мокрими зчепленнями? Це пов'язано з тим, що фрикційні накладки плавають в трансмісійній оливі, що може призвести до накопичення різних видів абразиву в самій оливі. Гідравлічний фільтр може поглинати частину абразиву і таким чином запобігати утворенню відкладень, але тільки на обмежений період часу. Це пов'язано з тим, що навіть найкращий фільтруючий матеріал через певний час засмічується, і це може вплинути на навколишні компоненти, такі як бокові поверхні зубів і робочі поверхні шестерень.

Не пізніше цього моменту необхідно замінити оливу або промити коробку передач, щоб запобігти її пошкодженню.

Рекомендація MEYLE: замініть трансмісійну оливу через 80 000 - 120 000 км пробігу або через менший пробіг, якщо це передбачено специфікацією виробника.

До речі, електромобілі не "позбавлені" заміни оливи, як багато хто думає. Тут також є компоненти, які потрібно змащувати, щоб запобігти передчасному зносу і не везти дорогий автомобіль в майстерню раніше, ніж це необхідно.

Джерело: