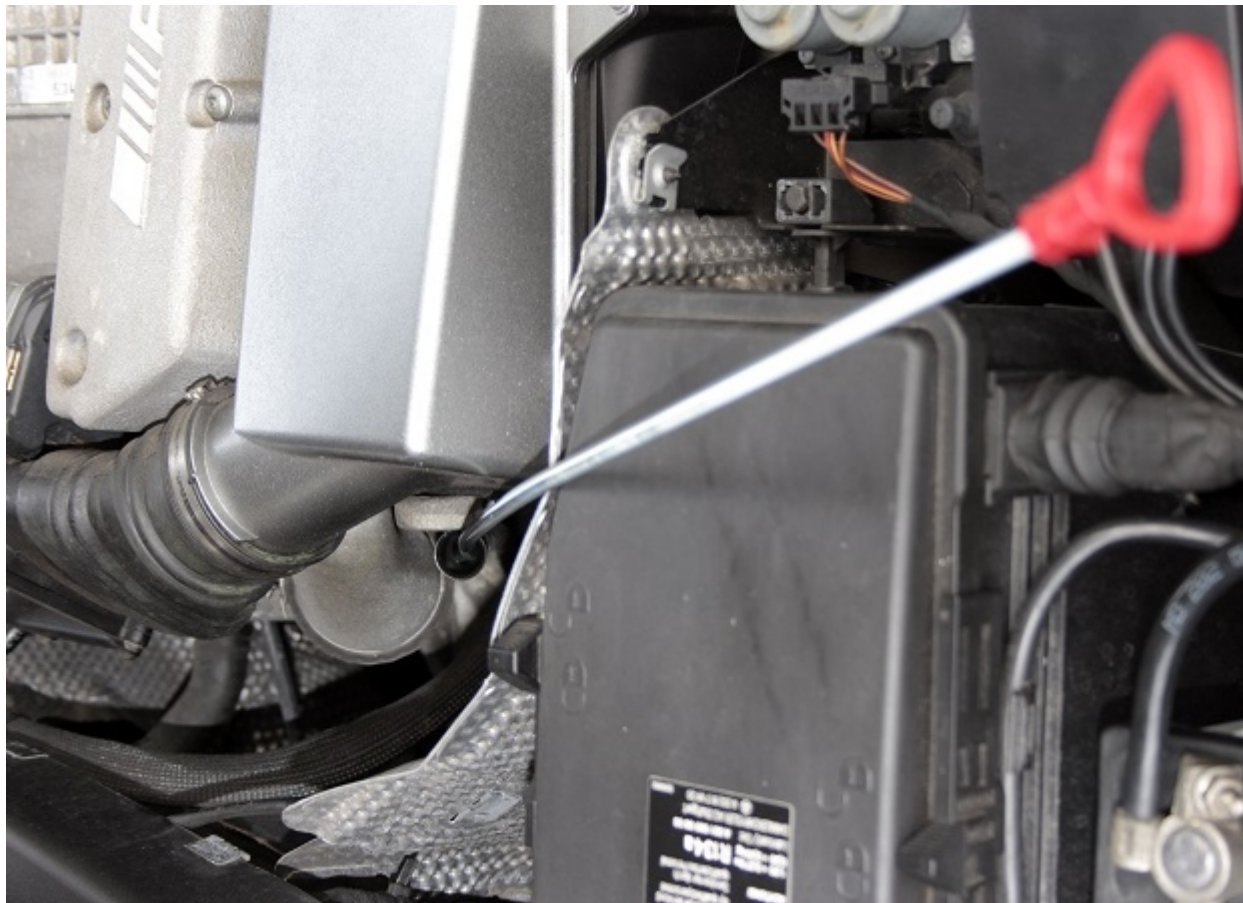


Поради щодо перевірки рівня масла в 5-ступінчастих автоматичних коробках передач (722.6) від Mercedes-Benz

дата публікації: 2026.05.05



Рівень мастила в автоматичній коробці передач слід перевіряти після заміни мастила або при підозрі на витік. Специфіка з 5-ступінчастими автоматичними коробками передач (722.6) від Mercedes-Benz: при виробництві не поставляється масляний щуп для коробки передач.

Що слід враховувати

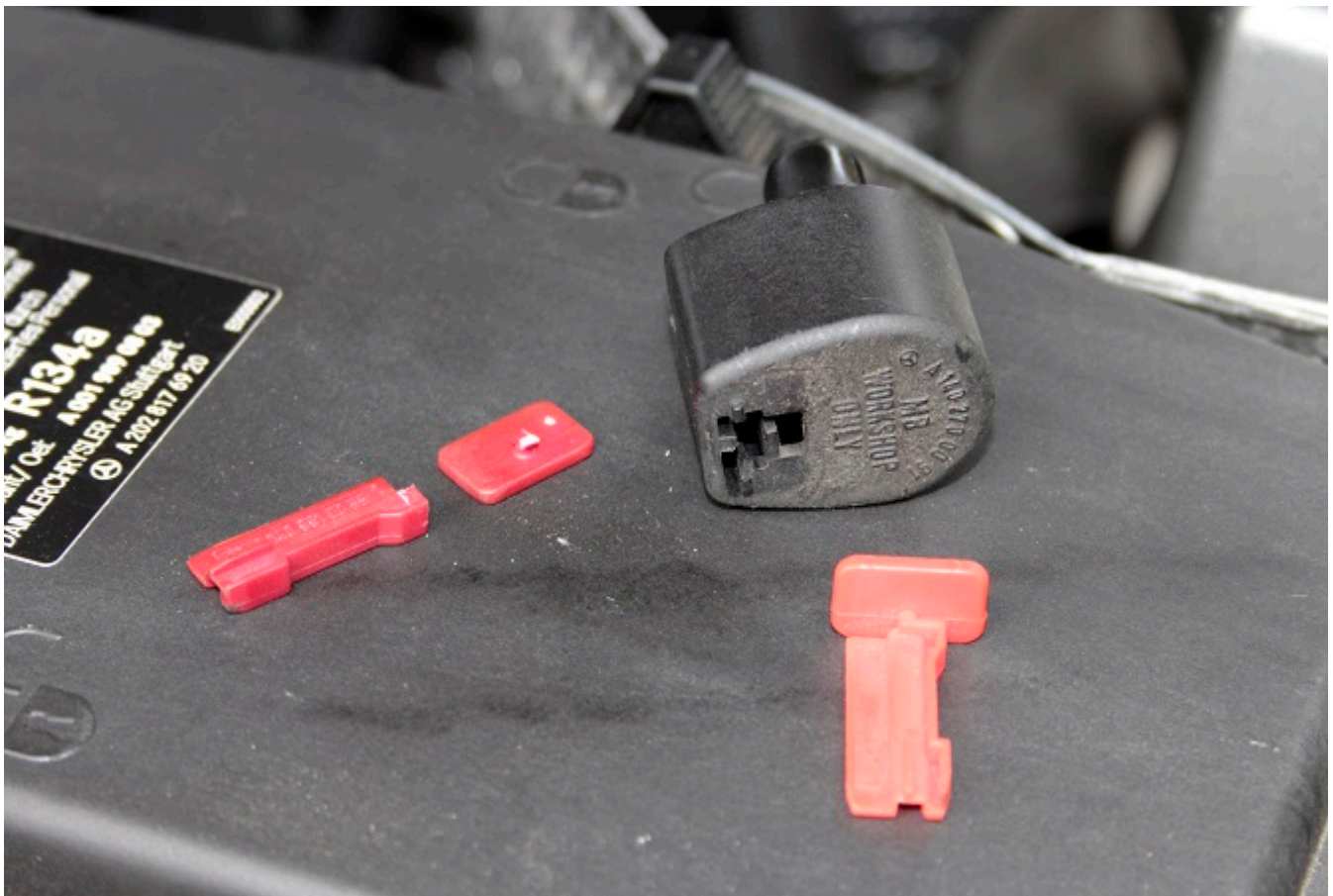
Масляні щупи, які постачаються постачальниками запасних частин, як febi, пропонують вирішення цієї проблеми.

Однак є ціла низка моментів, які необхідно враховувати:

- Автомобіль має бути розположений горизонтально на колесах.
- Заливна трубка знаходиться у моторному відсіку.
- Кришка заливної трубки захищена від випадкового відкриття. Перед виміром необхідно відламати пластину захисного запобіжника червоного кольору за допомогою відповідного інструменту (Мал. 1).
- Тепер можна вийняти запобіжник і зняти ковпачок.
- При заправці маслом переконайтеся, що при заміні оливи перед запуском двигуна вже спочатку було залито хочаб 5 літрів. Двигун слід запустити та залишити ввімкненим

протягом короткого часу під час стоянки (на передачі "P").

- Після цього кілька разів переключіть передачі на холостому ходу. Далі поверніться в положення паркування (передача "P").
- Рівень трансмісійної олії в холодному стані повинен перебувати між мінімальним та максимальним діапазоном вимірювання 25 °C (див. Мал. 2). При необхідності рівень олії слід відкоригувати та виміряти знову.
- При доливанні слід заливати масло, що залишилося.
- **УВАГА:** При перевірці рівня олії щуп повинен бути вставлений в трубку до кінця. Оскільки 5-ступінчаста автоматична коробка передач використовується в різних моделях Mercedes-Benz, трубка заливання мастила має різну довжину. Тому можливо, що частина щупа може виглядати з трубки, навіть якщо дно коробки передач вже досягнуто.
- Після вимірювання рівня олії необхідно вийняти щуп. Ковпачок заливної трубки можна закріпити новим запобіжником (який також є в наявності у багатьох постачальників запасних частин).



Мал. 1: Конструкція запірною пристрою торцевої кришки



Мал. 2: Розділені діапазони вимірювання масляного щупа

Джерело: