Прохолода та комфорт за кермом: експертні поради від DENSO з кондиціонування повітря

дата публікації: 2026.05.04



Зі зростанням температур зростає і важливість справної роботи системи кондиціонування повітря (АС). Компанія DENSO, один із найбільших світових виробників оригінального обладнання та лідер у сфері терморегулювання, ділиться своїм досвідом, щоб допомогти автомайстерням надавати своїм клієнтам практичні та прості у виконанні поради, як максимально ефективно використовувати систему кондиціювання.

Чому поради щодо роботи кондиціонера мають значення

Надання безкоштовних, неупереджених порад є одним з найкращих способів завоювати довіру та авторитет серед своїх клієнтів. А коли мова йде про системи кондиціонування, кілька простих порад можуть суттєво вплинути на комфорт у салоні, ефективність роботи обладнання та його довговічність.

Ручна чи автоматична: дізнайтеся, яка система встановлена у вашому автомобілі

Першим кроком є визначення типу системи кондиціонування у вашому автомобілі, ручна чи автоматична.

- **Ручний кондиціонер** вимагає від водія ручного регулювання температури, напрямку

повітряного потоку та швидкості вентилятора.
- **Автоматичний клімат-контроль** дозволяє водієві встановити бажану температуру, а система автоматично регулює її, компенсуючи зміни зовнішніх умов.

Незалежно від типу, обидві системи мають кілька універсальних переваг

Розумне охолодження починається ще до початку руху

Щоб зменшити навантаження на систему кондиціонування, паркуйтеся в тіні або залишайте вікна злегка відкритими, щоб уникнути сильного нагрівання салону. Під час запуску двигуна не варто вмикати кондиціонер на максимум і залишати авто на холостих обертах для охолодження. Натомість відкрийте всі вікна, щоб випустити гаряче повітря, а кондиціонер увімкніть уже під час руху. Закривайте вікна по черзі: спочатку передні, щоб виштовхнути основну частину тепла, а потім задні.



Нехай системаі працює ефективно

Автоматичні системи кондиціонування зазвичай починають охолоджувати поступово, плавно підвищуючи інтенсивність охолодження. Якщо у вас ручний режим, починайте охолодження з помірних налаштувань, так система працюватиме ефективніше, а перебування в салоні буде комфортнішим. Найкраще встановити температуру на рівні 20 °C, не перетворюючи авто на холодильник.

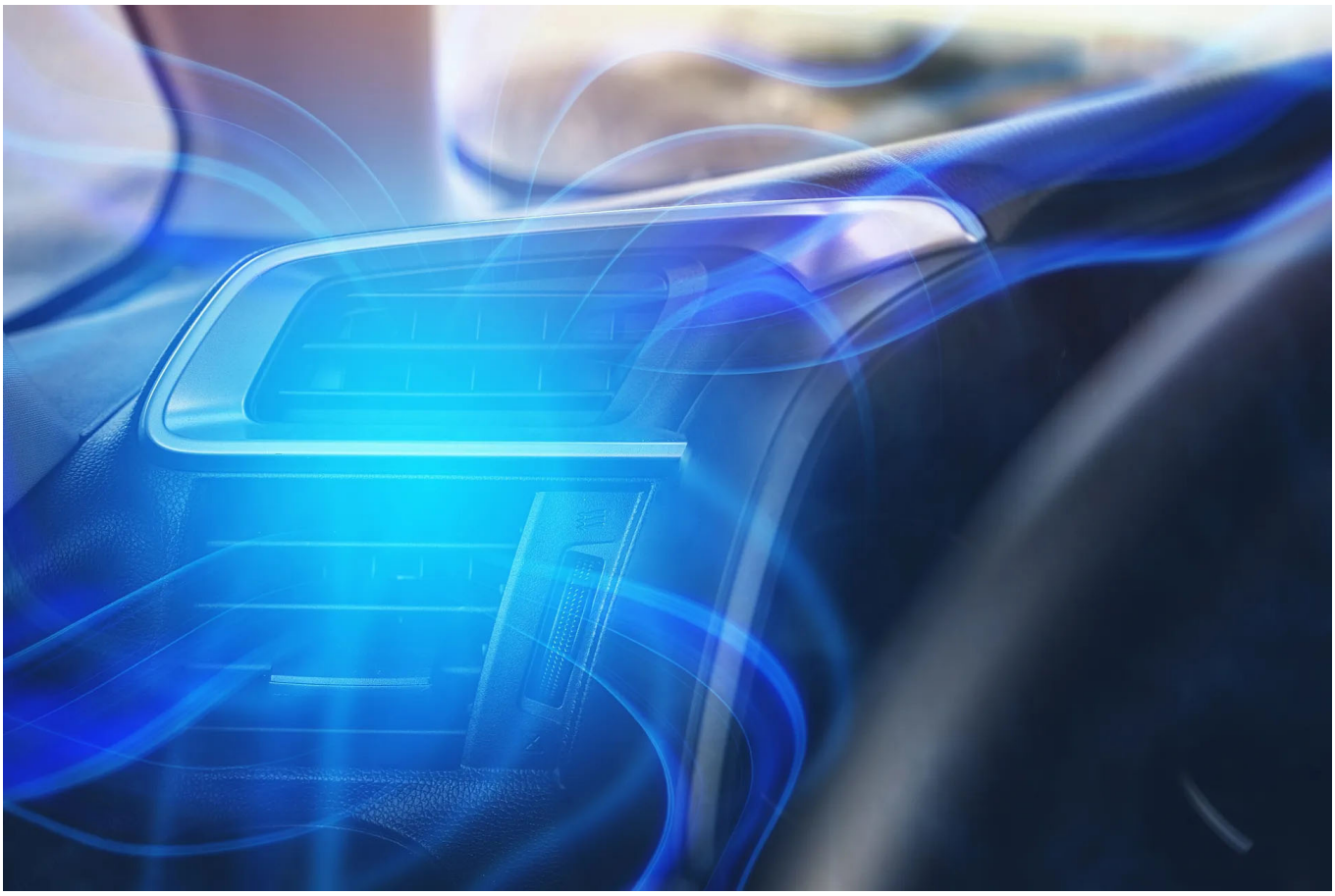
Системи Start-Stop і робота кондиціонера

В автомобілях, обладнаних технологією Start-Stop, продуктивність кондиціонера може знижуватися в моменти, коли двигун вимикається, адже компресор перестає працювати. У щільному трафіку або сильної спеки рекомендується відключити функцію Start-Stop, щоб

забезпечити безперервну роботу кондиціонера. Крім того, використовуйте режим рециркуляції повітря, щоб охолоджувати вже кондиційоване повітря в салоні, а не втягувати гаряче повітря ззовні.

Запобігання неприємним запахам

Щоб уникнути утворення цвілі на випарнику, яка є поширеною причиною неприємного запаху, вимикайте кондиціонер за кілька хвилин до прибуття в пункт призначення, але залишайте працювати вентилятор. Це допоможе просушити систему та підтримувати її в свіжому стані.



Кондиціонер потрібен не тільки влітку

Багато водіїв вважають, що кондиціонер корисний тільки в спеку, але він ефективний і в холодну або вологу погоду. Під час роботи кондиціонер осушує повітря, що надходить у салон, тому чудово підходить для швидкого усунення запітнілих вікон. Головне пам’ятати: перед вимкненням двигуна завжди вимикайте кондиціонер (а не вентилятор).

Завоюйте довіру з кожною порадою

Ділячись такими порадами, майстерні не лише допомагають клієнтам почуватися комфортно протягом усього року, а й зміцнюють свій авторитет як надійних експертів у питаннях обслуговування та ремонту систем кондиціювання.

Детальніше про програму DENSO Aftermarket можна дізнатися на сайті: www.denso-am.eu

Джерело: