Що робити, якщо не повертається ключ у замку запалювання?

дата публікації: 2026.05.01



Ви потрапили в панічну ситуацію, коли не можете дістати ключ із замка запалювання? Ймовірно, саме тому ви тут. Така ситуація може налякати, адже завжди є страх зламати ключ запалювання, що може стати головним болем, а ремонт може коштувати набагато дорожче, ніж ви очікуєте.

Перш ніж панікувати і кликати на допомогу, є кілька речей, які ви можете перевірити, щоб переконатися, що не ці чинники утримують ключ у замку і не дають вам витягнути або повернути його.

Що робити коли не повертається ключ у замку запалювання

1. Заряджаємо акумулятор автомобіля

Найпоширенішою проблемою, коли ключ застряє в замку запалювання, є розряджений або низька напруга автомобільного акумулятора. Зарядіть акумулятор автомобіля на деякий час за допомогою зарядного пристрою, щоб перевірити, чи не є це проблемою низької напруги. Низька напруга може призвести до того, що замок запалювання не вивільнить ключ. Якщо ви поспішаєте і відчуваєте, що це можливо, ви також можете використовувати перемикачі від іншого автомобіля.

2. Перемикання передач у положенні паркування

Якщо у вас автомобіль з автоматичною коробкою передач і у вас заклинив замок запалювання, вам, найімовірніше, доведеться поставити важіль перемикання передач у положення «паркінг», щоб вийняти ключ із замка запалювання. Це також може бути викликано несправним перемикачем перемикання передач у важелі, який змушує автомобіль думати, що важіль знаходиться в іншому положенні, ніж насправді. Спробуйте перемістити важіль вперед-

назад між паркуванням і нейтраллю, одночасно натиснувши на педаль гальма і спробувавши повернути запалювання ще на один крок назад, а потім вийміть ключ із замка запалювання.

3. Розблокування керма

Багато автомобілів обладнано функцією блокування керма. Ця функція може перешкодити вам повернути запалювання на один крок назад, щоб вийняти ключ. Поверніть ключ запалювання ще раз, поверніть кермо, а потім знову спробуйте вийняти ключ. Ви також можете спробувати рухати кермо вперед-назад, намагаючись вийняти ключ.

4. Нанесіть мастило на замок

Якщо у вас під рукою є , ви можете спробувати змастити замок. Часто, якщо ключ або замок запалювання зношені, просто розпиліть мастило всередині замка запалювання. Це може бути досить складно, оскільки ключ заважає, але за допомогою балончика з розпилювачем і трубки це можливо.

5. Струшування замка запалювання

Чудовий спосіб витягти заблокований ключ коли не повертається ключ запалювання - натиснути на циліндр замка вказівним пальцем лівої руки, одночасно трясучи ключ іншою рукою. Поверніть ключ кілька сотень разів уперед до положення запалювання і назад, одночасно натискаючи на педаль гальма. Якщо вам пощастить, ключ може раптово вискочити.

6. Зчитайте коди несправностей

Якщо у вас вдома є сканер OBD2, ви можете спробувати зчитати коди несправностей з різних блоків управління, щоб дізнатися, чи є проблема з рухом важеля перемикання передач або запобіжником, який може бути причиною проблеми. Часто для зчитування кодів несправностей з іммобілайзера та замка запалювання потрібен складніший діагностичний сканер.

7. Перевірте вимикач і кнопку безпеки

Багато американських і японських автомобілів мають додатковий вимикач блокування всередині замка запалювання, куди потрібно вставити ключ, і кнопку, щоб повернути його, щоб вийняти ключ. Перевірте інструкцію з експлуатації вашого автомобіля, щоб переконатися, що ви робите це правильно.

У деяких автомобілях, щоб вийняти ключ, потрібно також натиснути на нього, одночасно повертаючи його.

8. Звернення до автомайстерні

Якщо ви спробували все, не залишається нічого іншого, як зателефонувати в місцеву автомайстерню і попросити, щоб вони подивилися. У багатьох випадках саме замок запалювання пошкоджений і потребує . У деяких випадках іммобілайзер інтегрований у замок запалювання, і після заміни його потрібно перепрограмувати.

Джерело: