

Балансування коліс установником — гальмівні диски від якісного виробника

дата публікації: 2026.04.30



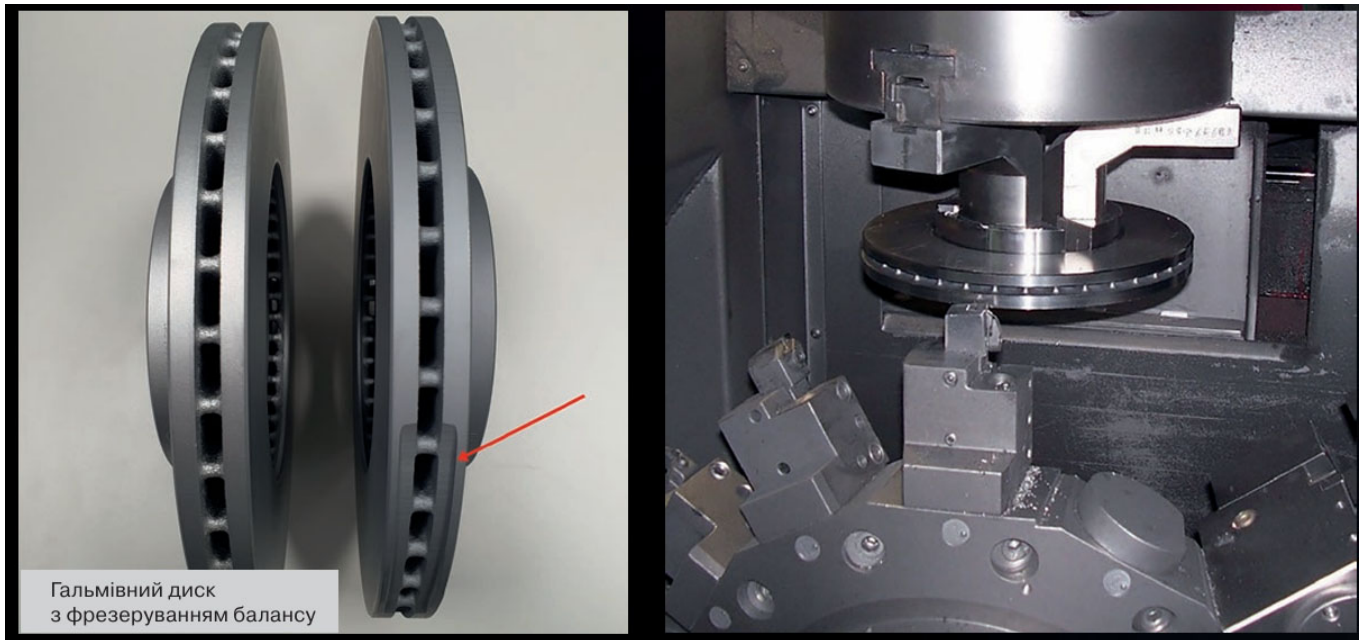
Процес виробництва гальмівних дисків у компанії Zimmermann включає кілька важливих етапів: лита заготовка обробляється на токарному верстаті, а отвір по шаблону просвердлюється у маточині гальмівного диска. Після цього гальмівні диски балансуються і на них наноситься спеціальне термостійке алюмінієве покриття для захисту від корозії. Виробничі відмінності гальмівних дисків не завжди легко помітити.

Тому найважливіше — знати критерії, які визначають якісний продукт. На місцях співробітники Zimmermann неодноразово зустрічаються з продуктами інших брендів, які були виготовлені з гіршою точністю та меншою кількістю етапів, ніж потрібно.

Наприклад, при детальному розгляді деякі гальмівні диски виявляються невідбалансованими. Згідно зі специфікаціями ЕСЕ, методи балансування повинні бути еквівалентними тим, які використовуються для оригінальних запчастин.

На погляд недосвідчених користувачів не одразу зрозуміло, чи були відбалансовані гальмівні диски, чи ні. Чи був збалансованим гальмівний диск, можна визначити за допомогою фрезерованої канавки. У місці, де виявлено дисбаланс, матеріал буде відібрано надзвичайно точно (з точністю до 0,5 грама). Інші методи балансування, наприклад, збільшення ваги шляхом вставлення дротяних затискачів у вентиляційні канали, вже застаріли впродовж останніх десятиліть і майже не використовуються на сучасному вторинному ринку. Однак наразі зустрічаються виробники, які взагалі ігнорують важливий етап балансування.

З урахуванням процесів лиття, вентилязовані гальмівні диски мають ділянки, які не можливо автоматично обробити або точити — наприклад, усередині вентиляційних каналів. Щоб компенсувати дисбаланси, які їм властиві, необхідна точна робота з балансування.



Що станеться, якщо встановити незбалансований гальмівний диск?

Підвищений рівень дисбалансу створює радіальне биття, що в свою чергу призводить до вібрації керма та всього автомобіля. Інтенсивність цих вібрацій змінюється залежно від швидкості автомобіля та впливає на зчеплення коліс, а також на комфорт водіння та, зрештою, — на безпеку.

У довгостроковій перспективі можливе пошкодження підшипників маточин або всієї підвіски. У разі використання незбалансованих гальмівних дисків передньої осі особливо страждають важелі підвіски, тяги, штовхачі та підшипники стійок.

Аби після встановлення нових гальмівних дисків уникнути подібних скарг перед їх монтажем важливо переконатися, що використовуються лише якісні гальмівні диски, а не ті, що здаються непоганими лише на перший погляд.

Otto Zimmermann GmbH

Понад шість десятиліть Otto Zimmermann GmbH займається розробкою, виробництвом і розповсюдженням складних автомобільних компонентів для автовиробників і незалежного вторинного ринку. Окрім стандартних запчастин, компанія також розробляє спортивні та преміальні гальмівні диски для потреб автоспорту та тюнінгу. Сьогодні виробнича програма включає приблизно 4000 різних гальмівних компонентів, які продаються через гуртовиків і спеціалізованих дилерів у понад 60 країнах світу. Otto Zimmermann є у «TecDoc "Premium Data Supplier"»

Джерело: