

# Як часто і для чого потрібно міняти гальмівну рідину

дата публікації: 2026.04.24



**Безпека експлуатації транспортного засобу має бути передбачена в першу чергу, тому важливо знати, коли міняти гальмівну рідину і що являє собою цей компонент. Перш ніж дізнатися детальніше про продукт, необхідно врахувати такі фактори:**

- Автомобіль (рік випуску, пробіг км, марка та модель).
- Бачок та рівень, необхідний для заливки.

Своєчасна заміна гальмівної рідини означає, що гальмівна система працюватиме безвідмовно, а машина поводитиметься в дорозі безпечно та надійно. Перше, на що потрібно добре звернути увагу при доборі - це опис продукції, різновиди та якість. Пропонуємо розібратися у ключових нюансах.

## **Різновиди гальмівної рідини**

Зазвичай у транспортних засобах використовуються модифікації класу DOT. Ці види, у свою чергу, поділяються на 3, 4, 5 і 5.1 Найбільш застарілою варіацією вважається третя, а інноваційне рішення з присадками - 5.1. Вибір на користь конкретного типу залежить від технічних параметрів автомобіля, а також допусків. Щоразу під час заміни необхідно переконатися у цьому, що продукт на 100 % відповідає вимогам.

Відповісти на питання про те, як часто міняти гальмівну рідину необхідно виходячи з технічного стану вузлів і механізмів. Якщо постійно потрапляє волога, рекомендується проводити заміну частіше. За інструкцією більшості моделей автомобілів процедура повинна виконуватися один раз на 50 тисяч кілометрів, проте важливо орієнтуватися від індивідуальних параметрів. Також важливо врахувати, що рідина може витекти з системи за певних умов.

## **Як дізнатися, що гальмівна рідина потребує заміни**

Спочатку рекомендується проводити своєчасне технічне обслуговування гальмівних механізмів згідно з регламентом. Термін їх проведення встановлює виробник, проте що робити, якщо

власник пропустив цю інформацію? Наприклад, якщо автомобіль рідко їздить або постійно стоїть у гаражних умовах, рідина вимагатиме заміни вже через три роки, оскільки в ній накопичується велика кількість вологи.

В результаті втрачаються функції, які забезпечують ефективне та безпечне гальмування. Також якщо власник проїхав понад 30 тисяч кілометрів після минулого обслуговування гальмівних вузлів, рекомендується продіагностувати, в якому стані знаходиться рідина, та вжити заходів щодо заміни (якщо виникне потреба). Таким чином, дізнатися про те, коли потрібне обслуговування не складе труднощів на СТО.

### **Чому псується гальмівна рідина**

Передчасна втрата властивостей виникає через те, що у гальмівній рідині втрачають свої властивості спеціалізовані присадки. Ці компоненти впливають на ефективність роботи деталей і механізмів, тому дуже важливо стежити за технічним станом. Якщо гальмування машини буде постійно різким - це значить, що рідина може бути зіпсована раніше терміну, вказаного виробником. Цей момент необхідно враховувати обов'язково. Багатьох автовласників також цікавить питання, скільки гальмівної рідини заливати, і щоб правильно відповісти на нього - варто звернутися до специфікації. В середньому потрібен один літр гальмівної рідини, проте в деяких моделях транспортних засобів цей обсяг може бути збільшений за рахунок габаритів або технологічних потреб.

### **Вплив вологи та важливість своєчасної заміни**

Тривалий вплив перепадів погоди, а також постійна експлуатація автомобіля при підвищених навантаженнях має негативний вплив на гальмівні механізми. В результаті в рідині накопичується високий рівень вологи, що може негативно впливати на гальмування. Тому, якщо вчасно не замінити гальмівну рідину або дозволити попадання в неї великої кількості вологи, можна зіткнутися з такими проблемами:

- Передчасний знос деталей та компонентів. Першою ознакою може стати корозія. Іржа проявляється спочатку в мало помітному вигляді, проте дуже швидко поширюється по металу, що загрожує потребою в подальшій заміні дорогих компонентів .
- Гальмівні циліндри руйнуються у разі потрапляння шкідливих частинок. Диски та колодки в результаті такого впливу дуже швидко будуть зношені, а власнику потрібно частіше проводити обслуговування та витратити кошти.
- Можуть вийти з ладу ущільнювачі та трубки. Оскільки ці вироби з гуми, волога та додаткові присадки негативно впливають на стан деталей. Важливо передбачити це, щоб не зіткнутися із серйозними технічними проблемами під час руху.

### **Стандартні терміни та показники заміни**

Як вказувалося раніше, терміни заміни в середньому становлять 30-50 тисяч кілометрів, проте залежать від умов експлуатації, манери їзди та частоти гальмування. Також автолюбителів цікавить питання, куди дівається гальмівна рідина з бачка? Але тут лякатися не варто. Це не поломка, тому що рідина випаровується природним шляхом.

[atl.ua](http://atl.ua)

Джерело: