

Чому свистить ремінь генератора та як усунути свист?

дата публікації: 2026.04.17



Якщо під час роботи двигуна чути скрип або свист, то, найімовірніше, проблема полягає в ремені генератора. Ця запчастина автомобіля обертає шків гідропідсилювача керма, помпи системи охолодження, компресор кондиціонера та інше навісне обладнання.

Скрипіти і пищати ремінь генератора може з різних причин. Навіть погода може викликати такі неприємні звуки. Наприклад, скрип може викликати зайва вологість повітря, коли вода потрапляє на шків, або низька температура, коли загусає мастило на натяжних роликах. Іноді свист спостерігається під час роботи непрогрітого двигуна або під час увімкнення певного обладнання.

Основні причини свисту і скрипу

Одна з поширених помилок власників авто - знос або провисання ременя генератора. Але найчастіше неприємні звуки не зникають навіть під час заміни деталі. Причини появи сторонніх звуків можуть бути неочевидними, а також їх може бути відразу кілька.

Скрип ременя в більшості випадків пояснюється його тертям об шків під час прослизання. Це і є причиною писку і вереску. Саме тому важливо виявити причину прослизання:

- надто слабкий або надто сильний натяг;
- низька якість або знос ременя генератора;
- потрапляння вологи, мастила або інших рідин на шків;
- поломка або знос підшипника генератора або одного з натяжних роликів;
- порушення співвісності шківів.

Як усунути свист ременя генератора?

Усунення прослизання вирішує проблему в 99% випадків. Для пошуку ознак варто виконувати його в такій послідовності:

- Глушиться автомобільний двигун.
- Огляд деталі (без зняття) на предмет наявності пошкоджень.
- На внутрішній і зовнішній поверхнях не повинно бути ніяких рідин (бруд, масла, води, бензину).
- Перевіряється ступінь натягу, а також за необхідності регулюється.
- Перевіряється співвісність шківів і лінійність їхнього обертання (за хорошого освітлення).

Якщо перераховані вище операції не допомагають, а двигун машини продовжує свистіти, то варто спробувати ще один метод. Він передбачає зняття ременя генератора, його ретельний огляд і чистку. Якщо на поверхні немає ніяких пошкоджень, то рекомендується провести її очищення за допомогою звичайного бензину. Якщо помітні нитки, надриви або інші дефекти, що стирчать, то потрібна .

Чищення потребують і шківви. У цьому разі можна використовувати бензин або гас, а саму механічну чистку проводять за допомогою металеві щітки. Після проведення чищення шківів деталь повертають на місце і регулюють її натяг.

Проведення перерахованих вище маніпуляцій не гарантує успіху, оскільки проблема може полягати в зносі натяжних роликів, насосі гідропідсилювача, а також поломці кондиціонера та інших вузлів. Можуть зноситися підшипники або в них може загуснути мастило.

Сам процес ремонту - досить клопітка процедура, тому за відсутності досвіду краще звернутися до фахівців сервісного центру. Для профілактики несправності слід регулярно проводити профілактичний огляд деталі, а також не допускати її забруднення.

У деяких випадках допомагає автомобільна хімія. У продажу існують спеціальні кондиціонери-натягувачі, що отримали назву «антискрипи». Але варто знати, що проблема усувається лише на деякий час, тому краще відразу звернутися до фахівців з ремонту автомобілів.

atl.ua/ua

Джерело: