

Continental запропонувала новий підхід до заміни водяного насоса на VAG

дата публікації: 2026.04.17



На ринку запчастин нечасто з'являються рішення, які змінюють не продукт, а сам підхід до ремонту. Нові водяні насоси від Continental якраз із цієї категорії.

Коли водяний насос з електронним керуванням починає працювати зі збоями, виникає просте питання: міняти все в зборі чи лише ту частину, яка вийшла з ладу. Continental не змушує обирати один сценарій і пропонує обидва.

Для двигунів VAG 1.0 TSI та 1.5 TSI доступні два рішення. [WP6145](#) постачається без блоку управління і підходить у випадках, коли електронна частина залишається справною. [WP6134](#) — це варіант у зборі з блоком управління, коли вузол потрібно замінити повністю.

У цьому і полягає практичність підходу. Варіант без ЕБУ дозволяє не переплачувати, якщо блок управління ще працює. Версія з ЕБУ, своєю чергою, дає можливість одразу закрити питання повною заміною, коли причина несправності точно не локалізована або вузол доцільно міняти в зборі.

Рішення розраховане на масові моделі Volkswagen Group з двигунами 1.0 та 1.5 TSI. Серед них — VW Golf, Tiguan, T-Roc, а також Supra Formentor. Окремо варто зазначити, що насос WP6134 також входить до комплектів CT1167WP4PRO та CT1185WP5.

Обидва варіанти наразі доступні в АвтоНова-Д під замовлення.

[АвтоНова-Д](#) - офіційний дистриб'ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей - як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: