

Рідини для гідропідсилювача керма: міфи та правда

дата публікації: 2026.04.16



Більшість інформації про рідину ГПК відома автовласникам з інтернету. Але мало хто замислюється над тим, що відгуки та рекомендації в інтернеті можуть бути недостовірними. Розкажемо правду про рідини ГПК!

Призначення рідини у системі ГПК — передавати тиск, що надходить від насоса на поршень штока рейки. Також рідина забезпечує змащування та охолодження вузлів ГПК, запобігає появі корозії на металевих елементах.

Виробники пропонують великий асортимент рідин, тож зробити правильний вибір буває складно.

Різновиди рідин для ГПК

Поряд із розвитком технологій в автомобілебудуванні вдосконалювалася і робоча рідина у системі ГПК. Першою рідиною, що використовується в системі ГПК, було рідина для автоматичних коробок ATF (Automatic Transmission Fluid). Найпоширенішими у цьому класі стало сімейство рідин Dexron. Рідини ATF спочатку використовували в системі ГПК японські виробники автомобілів.

Європейські виробники автомобілів розробили та затвердили до використання свою спеціальну рідину для системи ГПК, яка отримала назву PSF (Power Steering Fluid). Основна відмінність даної рідини від ATF - в два рази менша кінематична в'язкість.

Для сучасних автомобілів створено свою рідину, яка утворила новий клас рідин і отримала

назву HF (Hydraulic Fluid), також можуть використовуватися назви MULTIHF, Central HF. Це найдорожчі, досконаліші та багатофункціональні рідини, які можуть використовуватись у:

- гідропідсилювачі керма;
- гідропневматичній підвісці з можливістю регулювання кліренсу;
- антиблокувальних системах (ABS + ASR) та системах курсової стійкості (ESC);
- системах гідростатичного приводу вентиляторів;
- електрогідравлічному приводі даху кабриолету;
- та подібних системах.

Найпоширеніші міфи та помилки

1. Розрізнити клас рідини часто можна за кольором: ATF – червоний; PSF – зелений; HF – жовтий.

Хоча багато виробників технічних рідин не дотримуються кольорового маркування, тому краще орієнтуватися на маркування та призначення на тарі конкретної рідини та дотримуватися рекомендацій, вказаних у посібнику з експлуатації транспортного засобу.

2. У ГПК краще заливати ту рідину, що вказує завод-виробник.

Це рекомендація і суворо дотримуватись її необов'язково. Можна скористатися відповідними рідинами інших компаній.

3. Рідини можна змішувати, це не стане причиною пошкодження деталей ГПК.

Рідини можна змішувати лише одного класу та одного типу. Не можна змішувати ATF із PSF.

4. Рідина ГПК вимагає заміни під час пробігу авто 30-50 тис. км.

Період заміни рідини залежить від умов експлуатації. Якщо автомобіль переважно їздить містом, то періодичність заміни становить 40 тис. км. пробігу. Якщо тільки між містами, можна їздити і до 100 тис. км. У змішаному режимі – не більше 60 тис. км.

5. Перевірка рідини обов'язкова кожні 10-15 тис. км. пробігу.

Це твердження правильне. Регулярний контроль стану рідини дозволить виявити відхилення в роботі системи на ранній стадії та запобігатиме дорогому ремонту.

6. Не обов'язково повністю міняти всю рідину в ГПК.

Це неправильно. Щоб забезпечити максимально безвідмовний термін експлуатації системи ГПК, потрібно не тільки замінити всю рідину, але й замінити розширювальний бачок, а також промити систему від старої рідини та продуктів зносу.

msg.equipment

Джерело: