

# Що робити, якщо потік амортизатор?

дата публікації: 2026.04.09



**Амортизатори нейтралізують вільні коливання кузова автомобіля після подолання перешкоди на дорозі. Якщо цей елемент працює бездоганно, автомобіль без проблем подолає глибокі нерівності на дорозі та продовжить рух. Коли амортизатор потік, керувати авто стає складно і небезпечно.**

## **Чому можуть потекти амортизатори?**

У справному стані корпус амортизатора герметичний. Це забезпечується спеціальним ущільненням (сальником) між корпусом і штоком, що запобігає витоку оливи з амортизатора. При цьому сальник не володіє абсолютною герметичністю, і незначний витік оливи може бути присутнім.

Найчастіша причина, чому течуть амортизатори - це надмірні навантаження на підвіску. Вночі не помітили яму на дорозі і цього достатньо, щоб амортизатор «заплакав». Це відбувається через те, що під час різкого стиснення амортизатора, робоча рідина не встигає перетікати через клапани та канали в поршні. Відповідно, вона шукає слабкі місця в ущільнюючих прокладках і сальниках, і витікає через них. При цьому невелике протікання оливи через сальник в зоні штока може не вплинути на погіршення характеристик амортизатора.

Однак з часом або з великим пробігом автомобіля, сальник зношується і руйнується. У цьому випадку з амортизатора починає активно витікати олива і через невеликий проміжок часу він втрачає можливість нормально демпфувати та гасити коливання кузова.

## **Чи можна експлуатувати авто, якщо потекли амортизатори?**

Відповідь на це запитання однозначна - не можна. Автомобіль реагуватиме навіть на невеликі

нерівності на дорозі різкими коливаннями кузова, входження в повороти даватиметься складніше і буде можливим тільки на низькій швидкості, гальмівний шлях зросте. Все це значно підвищує ризик ДТП. Патьоки мастила, що з'явилися на амортизаторі, не можна ігнорувати.

До того ж підвіска з несправним амортизатором зношується швидше, виходять з ладу кульові та кермові наконечники, втулки, оскільки коливання, які має гасити амортизатор, бере на себе підвіска. Якщо виникли патьоки на амортизаторі, необхідно терміново вживати заходів - відремонтувати або замінити амортизатори і провести діагностику підвіски.

### **Діагностика амортизатора в автосервісі**

На практиці застосовують 3 методи перевірки амортизаторів:

1. Візуальний.
2. Тест на розгойдування кузова, актуально тільки для легкових авто.
3. Випробування амортизатора на спеціальному стенді.

### **Візуальний огляд**

Найбільш доступний і простий спосіб діагностики, якщо тече стійка амортизатора, це візуальна перевірка на наявність патьоків. Якщо виявлено потікший амортизатор, то це однозначна його подальша заміна або ремонт. При цьому слід знати, що амортизатори завжди змінюються парами. Якщо потік один амортизатор, потрібна заміна і того амортизатора, який знаходиться з ним на одній осі. Також, оглядаючи амортизатори візуально, можна виявити пошкодження їх пильовиків. Пильовик, що вийшов з ладу - це прямий шлях до якнайшвидшої поломки самого амортизатора.

Даний вид тестування допоможе виявити поломку амортизатора з явними ознаками несправності. Але деякі вже неробочі амортизатори можуть бути візуально не пошкодженими, і ознаки поломки можна не виявити при такому методі діагностики. Якщо проблема з внутрішніми компонентами, які зносилися, то визначити несправність візуальним способом неможливо.

### **Тест на розгойдування**

Даний метод перевірки амортизатора дає змогу виявити повністю несправний амортизатор. При цьому без зовнішніх ознак несправності - патьоків оливи на амортизаторі. Для проведення діагностики амортизатора транспортний засіб розгойдують. Якщо коливання кузова тривають довгий час, після того як розгойдування припинили і корпус відпущено, можна зробити висновки, що амортизатор перебуває в неробочому стані.

Цей спосіб теж не найточніший, але дуже наочний. Однак, підходить не для кожного автомобіля.

Також потрібно пам'ятати, що тест на розгойдування є доволі суб'єктивним і не замінює повноцінну діагностику, оскільки сучасна підвіска може компенсувати несправність одного амортизатора за рахунок інших елементів (пружин, сайлентблоків).

### **Випробування амортизатора на спеціальному стенді**

Щоб отримати достовірну і повну інформацію про стан амортизаторів, необхідно використовувати спеціальний діагностичний стенд. Наприклад, професійний стенд MS1000+ діагностує амортизатори легкових транспортних засобів з будь-яким типом кріплень і на різній частоті коливань.

Головним недоліком цього виду діагностики амортизаторів можна назвати складність робіт і

дорожнечу. Щоб перевірити демпфуюче зусилля, необхідно розібрати підвіску і зняти амортизатор. Тільки таким чином, можна отримати достовірні та максимально точні дані про його стан.

[msg.equipment](http://msg.equipment)

Джерело: