Концерн ZF постачатиме майже 3 000 редукторів для найбільшого метро Німеччини

дата публікації: 2026.04.08



Найбільший у Німеччині проєкт метро почне роботу з приводною технологією ZF. Для нової лінії метро U5 та модернізації існуючого рухомого складу компанія Hamburger Hochbahn замовила в Alstom 374 нових вагонів. Вони будуть оснащені новоствореною двоступеневою циліндричною передачею ZF — загальний обсяг замовлення становить 2 992 одиниці. Цей проєкт продовжує майже сорокарічне партнерство між ZF, виробником транспортних засобів Alstom та регіоном Ельби.

24 станції на понад 29 км маршруту, повністю автоматизований і безводійний рух із інтервалом 90 секунд, близько 315 000 пасажирів на добу: нова лінія U5 Hamburger Hochbahn є ключовою опорою мобільнісної трансформації Гамбурга. *«За такого пасажиропотоку все має працювати бездоганно»*, — говорить Маркус Гросс, керівник напряму приводних систем для залізничного транспорту в ZF. Вимоги до технологій надзвичайно високі. *«Той, хто управляє сучасною громадською транспортною системою, потребує приводних технологій, які відповідають цьому рівню. І саме це ми зараз забезпечуємо».*

Щоб задовольнити потреби нової лінії, Гамбург замовив у Alstom цілий парк електропоїздів нового покоління DT6. ZF постачає спеціально розроблений редуктор для цього покоління. Нові поїзди DT6 використовуватимуть не лише на лінії U5, але й поступово замінюватимуть частину існуючого парку.

Концерн ZF розробив новий редуктор для DT6 з нуля. Двоступенева циліндрична передача здатна витримувати навантаження 10 000 кг та передавати потужність 95 кВт або крутний момент 378 Н·м при 2 400 об./хв. Завдяки оптимізованій формі корпусу та зубчастого зачеплення редуктор працює надзвичайно тихо. Корпус з алюмінію зменшує вагу: у сухому стані система важить лише 210 кг.

Порівняно з аналогами, редуктор потребує менше масла, що знижує витрати на техобслуговування. Завдяки спеціальній розділовій площині його легше демонтувати з осі колісної пари, скорочуючи простої.

ZF виробляє редуктор у Фрідріхсхафені та постачає компанії Alstom, яка інтегрує його в нові вагони DT6. Перша партія: 384 редуктори для 48 вагонів. Перший тестовий редуктор буде поставлено наприкінці 2026 року, серійні — з першого кварталу 2027 року. Загалом за 15 років ZF виготовить 2 992 редуктори.

Партнерство між ZF і Alstom у Гамбурзі бере початок з 1987 року, коли Hurth виробляла редуктори для DT4. Між 2008 і 2022 роками ZF постачала редуктори для DT5.

«Ми маємо хороший досвід із редукторами ZF у Гамбурзі. За надійністю, плавністю ходу та якістю обслуговування — це саме те, що нам потрібно», — зазначає Йорг Петерсен, керівник напряму залізничних транспортних засобів Hamburger Hochbahn.

Джерело: