

# Недооцінений, але важливий: стабілізатор

дата публікації: 2026.04.07



## *Стабілізатор*

**Стабілізатор є компонентом підвіски і поєднує підвіску з підрамником або кузовом та його елементами. У багатьох автомобілів стабілізатор встановлений на передній осі, у деяких - і на задній.**

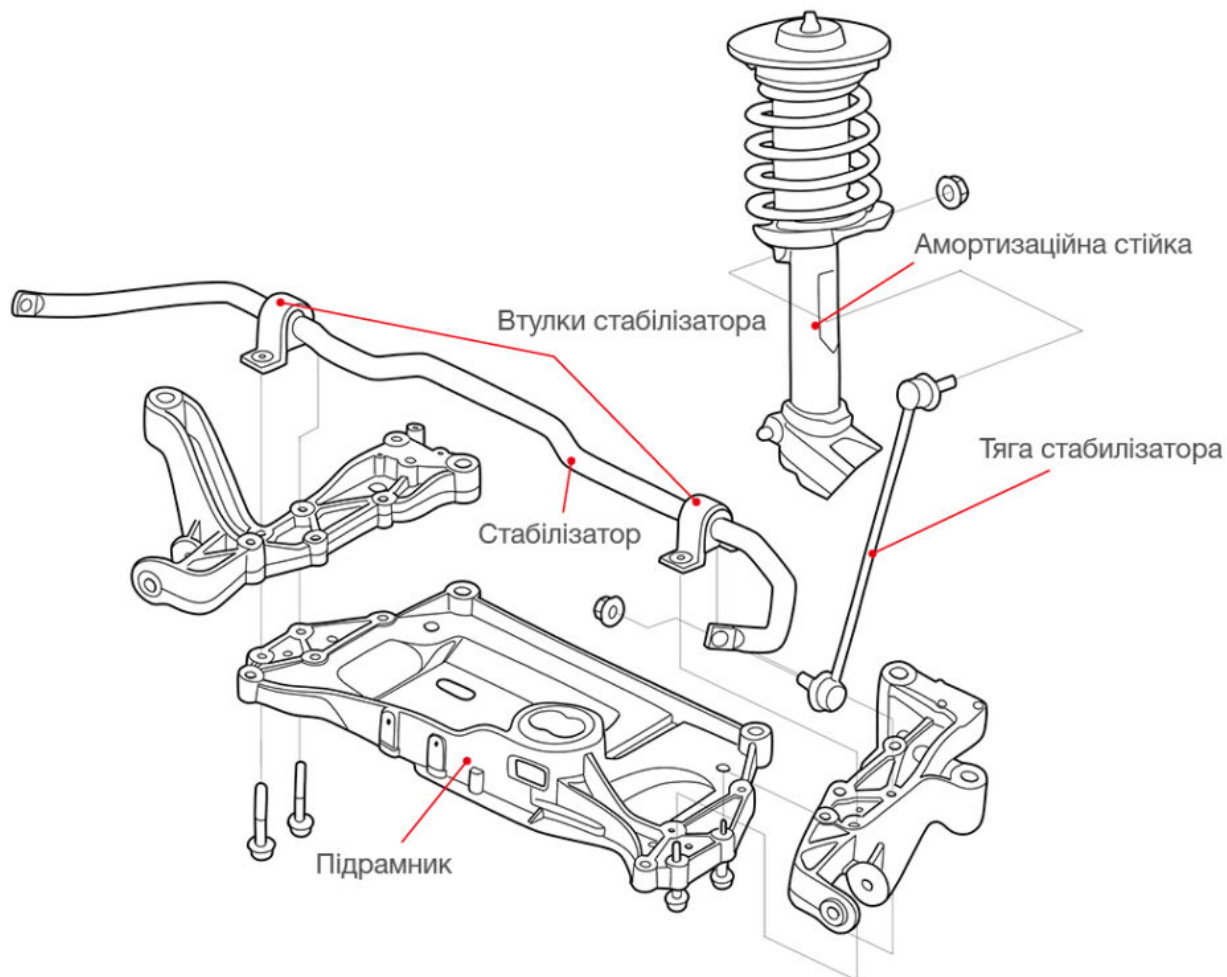
Стабілізатори використовуються в легкових автомобілях вже кілька десятиліть і з тих пір є практично незмінним компонентом. Багато автомобілістів не знають про існування стабілізатора, хоча ця запасна частина робить важливий внесок у безпеку та комфортне водіння. Причина проста: без стабілізатора автомобілі перекидалися б на повороті, а рух прямо був би вкрай некомфортним. Як правило, стукіт від ходової частини можна віднести до дефекту в області стабілізатора.

Відмова або пошкодження стабілізатора зазвичай не потребує великих фінансових витрат. Це пояснюється відносно низькою вартістю матеріалу та простотою установки. Але будьте обережні: якщо стабілізатор пошкоджений, автомобіль більше не може експлуатуватися. Поломка збільшує ризик того, що рухи кузова вийдуть з-під контролю та автомобіль перевернеться.

## **Конструкція та функції стабілізатора**

Стабілізатор включає інші компоненти системи, наприклад, сполучні тяги і втулки кріплення стабілізатора. Він зазвичай встановлюється на підрамник і монтується на гумових підшипниках. Тяги з'єднують стабілізатор зі стійками підвіски або, як альтернатива, з важелями підвіски. Спеціальні шарніри на тягах забезпечують необхідну свободу руху, щоб стабілізатор міг бездоганно виконувати свою роботу.

Коли одне колесо рухається, торсіон стабілізатора контролює, щоб інше колесо також піднімалося або опускалося. Це запобігає надмірному розгойдуванню кузова (нахил убік) при проходженні поворотів. Якщо обидва колеса рухаються одночасно, стабілізатор не вмикається.



### *Стабілізатор і супутні деталі*

#### **Причини пошкодження**

Якщо система вийшла з ладу або пошкоджена, може виникнути сильний стукіт у ходовій частині при їзді по нерівностях і вибоїнах. У більшості випадків це пов'язано зі зношеними підшипниками або несправними шарнірами тяг. Якщо підшипники зношені, може виникнути несподіваний люфт між підшипником та стабілізатором. Стабілізатор може почати стукотіти в підшипниках при навантаженні та прогині.

Дуже поширений тип сполучної тяги оснащений шарнірами, які захищені від бризків та зовнішніх факторів за допомогою гумового пильовика. Крім того, вони містять мастило для забезпечення плавного руху. Іноді гумові пильовики або відповідні ущільнення пошкоджуються. В результаті вода може проникнути всередину та викликати неприродно високий рівень зношування.

Результат: занадто великий люфт у з'єднаннях призводить до появи вищеписаних звуків. Під час монтажу сполучної тяги необхідно дотримуватися правильного моменту затягування. В іншому випадку можливе пошкодження шарового шарніра, який може передчасно зноситися або навіть зламатися.

Джерело: