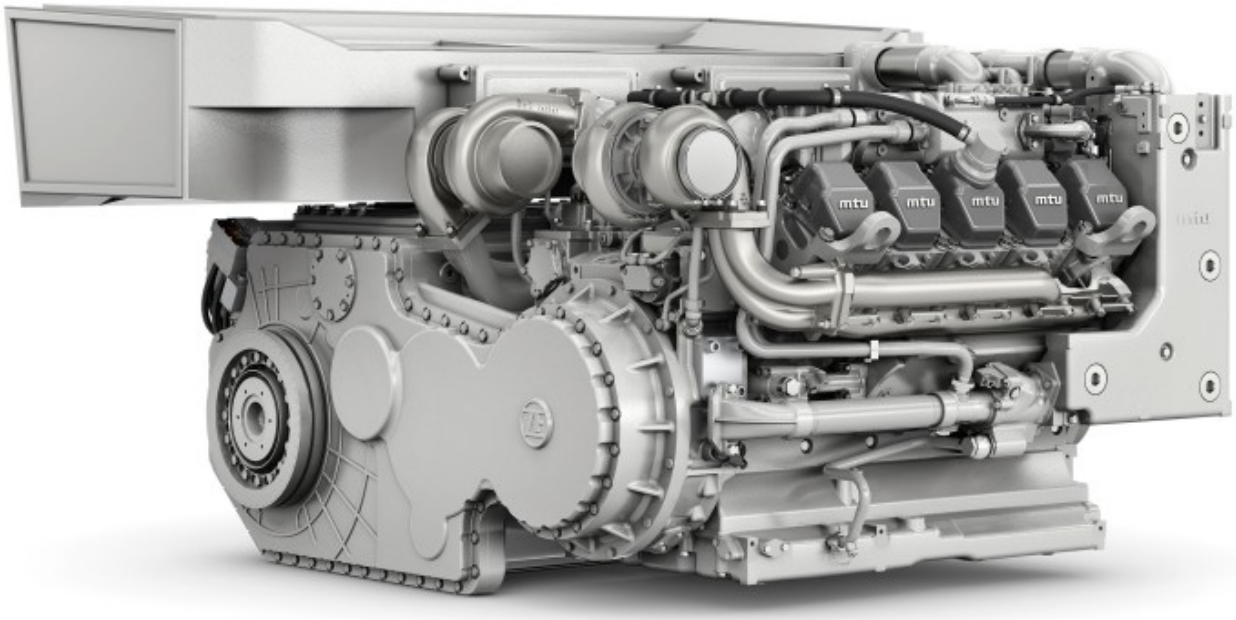
Rolls-Royce і концерн ZF розробляють силову установку для майбутнього європейського танка MGCS

дата публікації: 2026.03.31



Німецьке Федеральне відомство з питань оснащення, інформаційних технологій та експлуатаційного забезпечення Бундесверу (BAAINBw) доручило компанії Rolls-Royce Power Systems розробити силову установку для Європейської основної наземної бойової системи (MGCS).

Rolls-Royce Power Systems та ZF розробляють першу у світі паралельно-гібридну силову установку для важких військових гусеничних машин. Попередні випробування показують подальший потенціал: нещодавно розроблена електрифікована трансмісія з безступінчатим перемиканням передач робить управління більш маневреним та підвищує ефективність. Інновацією є також гібридна система охолодження. Разом з двигуном з адаптивним керуванням вона значно підвищує загальну ефективність.

Водночас основний привід займає мало місця та має сприятливі характеристики ваги. У результаті Rolls-Royce Power Systems, як генеральний підрядник, та ZF, як субпідрядник, сприяють розробці потужної, ефективної, компактної та маневреної бойової машини.

«Європі потрібна міцна та надійна оборонна архітектура для забезпечення своїх оборонних можливостей у довгостроковій перспективі. Наша силова установка є надійним і потужним елементом цієї архітектури, розробленим з урахуванням сучасних і майбутніх завдань. Вона посилює оперативні можливості європейських збройних сил, підвищує експлуатаційну

надійність і водночас сприяє закріпленню технологічного досвіду та створенню промислової доданої вартості в Європі в довгостроковій перспективі», — зазначив д-р Йорг Штратманн, генеральний директор Rolls-Royce Power Systems.

«Завдяки системі Main Ground Combat System європейські країни-партнери інвестують у сучасні оборонні технології, а також у довгострокову стабільність та здатність до дій оборонної демократії в Європі», — зазначив член правління ZF Андреас Мозер. *«Ми пишаємося тим, що робимо важливий внесок у створення компактного та потужного приводного модуля з інноваційною електрифікованою коробкою передач Powershift, яка надає транспортним засобам необхідну мобільність та маневреність»*.

Rolls-Royce Power Systems постачає основний привід для гібридного силового агрегату MGCS

Серцем приводної системи MGCS є нещодавно розроблений 10-циліндровий двигун серії mtu 199 — високопродуктивний двигун, спроектований для екстремальних перепадів навантаження, динаміки руху, спеціальних військових вимог та підвищених потреб у електроенергії майбутніх бойових машин. Маючи механічну потужність близько 1 100 кіловат (кВт), він забезпечує більшу частину вихідної потужності гібридного силового агрегату, що перевищує 1 400 кВт, і вперше використовується у важкій гусеничній машині як частина гібридного приводу паралельної конструкції.

Двигун поєднує сучасну електроніку з міцністю, якої вимагає поле бою. Він оснащений особливо надійною системою впорскування, яка здатна працювати на різних видах палива та витримує паливо низької якості.

Конфігурація 10V базується на оновленій платформі з оптимізованим процесом згоряння, вищою питомою потужністю та покращеною тепловою ефективністю.

Система охолодження має резерви для додаткових споживачів електроенергії. Підхід «готові військові компоненти» (MOTS), застосований у серії 199, дозволяє створити надійний та масштабований ланцюг постачання. Перші прототипи Powerpack мають бути випробувані до кінця цього десятиліття, а серійне виробництво можливе з початку 2030-х років.

Джерело: