

Про гальмівні супорти: несправності, перевірка, надійність

дата публікації: 2026.03.27



Гальмівний супорт - елемент дискового гальмівного механізму. Залежно від конструкції гальмівні супорти можуть бути:

За способом кріплення скоби:

- з фіксованою скобою;
- з плаваючою скобою.

За кількістю поршнів:

- однопоршневі;
- багатопоршневі;

За приналежністю до осі автомобіля:

- для передньої осі;
- для задньої осі з механізмом стоянкового гальма.

Ознаки несправного гальмівного супорта

Автомобіль тягне в бік.

Така поведінка пов'язана з тим, що у гальмівного супорта на передній осі підклинює супорт і колесо повністю не розгальмовується.

Запах гару.

Підклинювання поршня у заднього супорта зазвичай проявляється появою неприємного запаху гару. Тому як прояв відведення автомобіля в бік буде менш помітним, особливо на передньопривідному авто, і водій буде їхати в звичному швидкісному режимі. Колодки, що

постійно труться, спричинятимуть їхній перегрів і неприємний запах гару.

Незвичайний шум або стукіт у ділянці колеса під час їзди нерівностями

Зазвичай відбувається через притискну пружину колодки, яка може зламатися або втратити свої пружні властивості. Тому колодки будуть гриміти на будь-якій купині.

Нерівномірний знос гальмівних колодок на одній осі автомобіля. Візуально помітний нерівномірний знос колодки на одній осі автомобіля є ознакою несправності одного з супортів.

Витік гальмівної рідини. Мокра масляниста пляма біля колеса після стоянки може вказувати на негерметичний супорт.

Причини поломки супорта

Тормозний супорт зазнає значних температурних навантажень і негативного впливу навколишнього середовища: бруду, пилу, вологи, хімічних реагентів. Тобто основна причина поломок - це важкі умови роботи вузла, що спричиняє пошкодження пильовиків, вимивання мастила з напрямних супорта, а також корозію.

Друга причина, через яку гальмівний супорт виходить з ладу - це відсутність належного обслуговування: періодично потрібно змащувати напрямні супорта і замінювати гальмівну рідину. Усі гальмівні рідини, що використовуються в автомобілях, гігроскопічні, тобто легко поглинають вологу з повітря. Вода в гальмівній рідині призводить до корозії поршня і внутрішніх поверхонь корпусу супорта. Що своєю чергою призводить до прискореного зносу ущільнень і появи течі.

Як перевірити супорт?

Провірити супорт можна не відключаючи від гідравлічної системи. Однак доведеться його від'єднати від маточини або поворотного кулака.

Починати перевірку треба з візуального огляду. Потрібно перевірити наявність патьоків рідини і цілісність пильовиків. Далі натисніть на поршень, він повинен втопитися без зусиль. Потім перевіряємо плавність переміщення скоби гальмівного супорта. Якщо супорт обладнаний механічним механізмом стоянкового гальма, то перевіряємо плавність його роботи.

Надійність супорта

Незалежно від конструкції гальмівного супорта за рівнозначних умов експлуатації їхня надійність однакова. Ресурс супортів зазвичай становить понад 7-8 років, після чого можна замінити всі гумові деталі на нові, після чого супорт може прослужити стільки ж.

Ремонтувати або купити новий супорт?

Відповісти на це питання можна тільки після розбирання супорта і оцінки ступеня пошкоджень. Якщо для відновлення працездатності супорта достатньо його помити, змастити і замінити ущільнення та пильовики, то такий ремонт доцільний. Ціна такого ремонту буде значно меншою ніж у нового, а ресурс приблизно такий самий.

Важливий момент! Ремонт супортів силами гаражного автосервісу може не дати бажаного результату. Для серйозного ремонту супортів все ж варто скористатися спеціалізованим сервісом, у яких є все необхідне обладнання та перевірені постачальники запасних частин. Також зараз часто можна натрапити на послугу "ремонт на обмін", яка коштує трохи дорожче звичайного ремонту, але при цьому ви одразу отримуєте справний супорт із гарантією.

Джерело: