

Нова олива для найсучасніших двигунів комерційної техніки

дата публікації: 2026.03.23

**НОВИНКА ДЛЯ
НАЙСУЧАСНІШИХ
ВАНТАЖІВОК**

**Fullpro
HT-FA LSPS 5W-30**

API FA-4 / SN
DTFR 15C130
CUMMINS CES 20087
RENAULT RLD-5
VOLVO VDS-5

truck opetly

Opet розпочав випуск моторної оливи найвищого класу, розробленої спеціально для задоволення вимог новітніх двигунів і екологічних норм.

Нова [моторна олива Opet Fullpro HT-FA LSPS 5W-30](#) покликана забезпечити безпрецедентний рівень економії пального разом із належним захистом двигунів, які розраховані на використання мастильного матеріалу із зниженою високотемпературною в'язкістю (HTHS 2.9 - 3.2 сП).

Олива Fullpro HT-FA LSPS 5W-30 відноситься до сучасного класу API FA-4, що запроваджений починаючи з 2017 року. Продукт спеціально розроблено для використання у певних моделях високошвидкісних 4-тактних дизельних двигунах, які відповідають найсучаснішим стандартам викидів на магістральних дорогах. Призначено для транспорту з системами очищення відпрацьованих газів по типу сажових фільтрів (DPF), селективного каталітичного відновлення (SCR) та рециркуляції (EGR).

Відбувається поступове розширення рекомендацій застосувань оливи цього класу, зокрема у двигунах комерційної та позашляхової техніки. Наразі [Opet Fullpro HT-FA LSPS 5W-30](#) задовольняє вимоги ряду американських та європейських, а також японських виробників техніки та двигунів за наступними специфікаціями: Cummins CES 20087, DTFR 15C130 (MB 228.61), JASO DH-2, Renault RLD-5, Volvo VDS-5 та ін.

Водночас можливе застосування олива Fullpro HT-FA LSPS 5W-30 у бензинових двигунах згідно вимог класу API SN чи попередніх. Це є особливо зручним для змішаних парків техніки.

Варто зауважити, що олива такого класу не замінює попередні та не має фактичних органолептичних (візуальних) відмінностей на відміну від нової [моторної оливи Opet Fulltech VP 0W-20](#) для легкового транспорту зеленого кольору.

Також оливи цього класу розроблені для застосування на магістральному великовантажному транспорті та сільгосптехніці при використанні дизельного палива із вмістом сірки до 15 ppm (0,0015% за масою). Відслідковувати ресурс мастильних матеріалів та вузлів дозволяє [безкоштовний сервіс Fullcheck LAB](#).

З питань замовлення звертайтеся до [офіційних дистриб'юторів Opet](#).

Джерело: