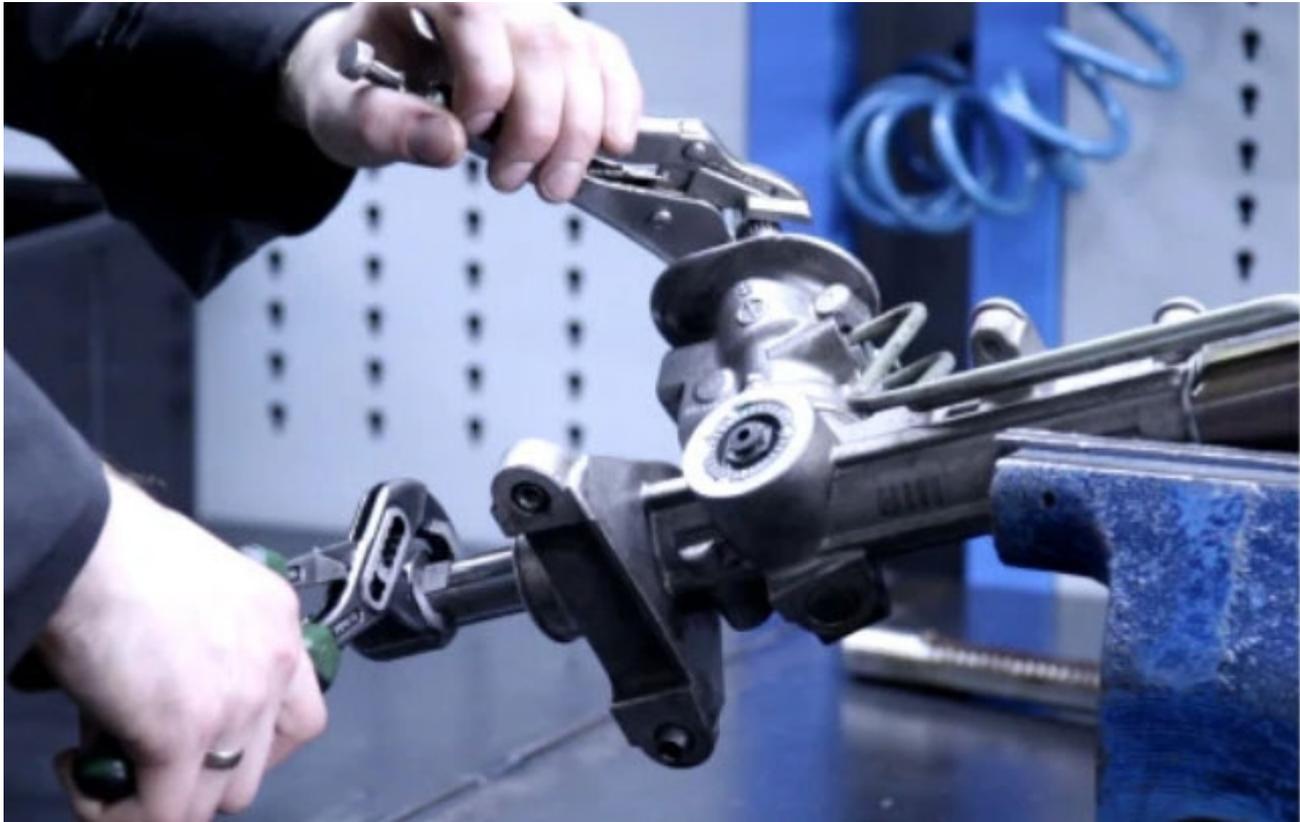


Стукіт кермової рейки. Перевіряємо причини разом з експертом

дата публікації: 2026.03.19



Практично кожному водієві відомо, що сторонні звуки в передній частині автомобіля при переїзді нерівностей на дорозі - ознака несправності кермового управління. А кермове управління - елемент авто, який впливає на безпеку керування. З цієї причини необхідно якомога швидше приступити до усунення несправності.

Важливо визначити - звідки йде стукіт. Під час руху може здаватися, що стукає кермова рейка, але справа може бути як в кермовій тязі, так і в кермовому наконечнику. Це можуть стукати кульові шарніри, довговічність яких визначається наявністю мастила та відсутністю води під пильовиком. Тому якщо візуальний огляд показав, що пильовики кермових наконечників цілі, то джерело стуку швидше за все знаходиться в кермовій рейці.

Сторонні звуки в кермовій рейці зазвичай викликані двома причинами:

- Знос в парі «шестерня-рейка».
- Знос втулок.

Знос в парі «шестерня-рейка»

При експлуатації автомобіля відбувається знос зубців, після чого між зубчастою рейкою та ведучою шестірнею збільшується зазор. Також можливий знос штока рейки та / або фторопластового поршня / фольгованої вставки бічного підтиску.

Спочатку усунути наслідки зносу можна, відрегулювавши зазор у зачепленні шестерні та рейки, підтягнувши гайку бічного підтиску. Цю процедуру можна виконати не знімаючи

кермову рейку з автомобіля, однак не у всіх моделях автомобілів у зв'язку з конструктивними особливостями. На демонтованій рейці цю процедуру можна виконати більш якісно. Підтяжка гайки бічного підтиску майже завжди вимагає застосування спеціального інструменту. В разі великого зносу, потрібно розібрати кермову рейку та замінити непридатні для подальшої експлуатації деталі.

Знос втулок

Типовою несправністю системи кермового управління та поширеною причиною появи стукоту кермової рейки, є знос або несправність втулки, що центрує шток рейки в корпусі.

Причина несправності – підвищені навантаження, а також експлуатація автомобіля на поганих дорогах. Виконати діагностику можна, похитуючи правий або лівий кінець штока рейки. Якщо чітко відчувається биття, то в подібному випадку необхідна заміна втулки. Важливо своєчасно виконати діагностику, що дозволить усунути несправність, шляхом заміни втулки, але не змінюючи при цьому саму рейку.

Обладнання для діагностики кермової рейки

При виявленні несправності в кермовій рейці, її демонтують з автомобіля. Для точного визначення причини несправності, слід скористатися спеціальним обладнанням, яке допоможе оцінити технічний стан кермової рейки з ГПК та визначити пошкодження. Якщо кермова рейка обладнана електропідсилювачем, потрібно виконати її повну діагностику.

Джерело: