

Вибираємо амортизатори для автомобіля: ТОП-5 перевірених брендів

дата публікації: 2026.03.17



Як влаштовані амортизатори і які вибрати на заміну тим, що вийшли з ладу

Може здатися, що амортизатори — не найважливіші деталі в автомобілі. Багато хто навіть не помічає їхнього зносу, але насправді погана робота цих деталей погіршує не лише комфорт, а й безпеку руху. Тому важливо вчасно замінити амортизатори на нові. Розповідаємо, як правильно їх вибрати і на які бренди варто звернути увагу.

За що відповідають амортизатори в автомобілі

Якщо коротко — за гасіння коливань під час їзди. Без амортизаторів кузов автомобіля довго б розгойдувався на пружинах або ресорах після потрапляння в яму чи наїзду на нерівність. А пасажирів у машині заколисувало б. Але ще гірше те, що з несправними амортизаторами колеса втрачають надійний контакт із дорогою, а це загрожує втратою стійкості, заносом, збільшенням гальмівного шляху та іншими неприємностями. Також при сильному зносі амортизаторів зростає навантаження на інші деталі ходової частини — сайлентблоки, підшипники, пружини.

Як вибирати нові амортизатори

На відміну від більшості інших деталей автомобіля, амортизатори різних марок і навіть різних моделей в одного виробника можуть мати різну конструкцію та характеристики. Принципово всі вони поділяються на три типи.

- **Двотрубний масляний.** Найпростіший варіант. Основа його конструкції — заповнений маслом циліндр, у якому рухається поршень зі штоком. При цьому масло прокачується через розташовані в поршні клапани — за рахунок його опору і гасяться дорожні

коливання. Другий циліндр, який одночасно служить корпусом амортизатора, оточує перший — і в проміжок між ними витісняється надлишок масла, що неминуче виникає через рух штока.

- **Двотрубний газовий.** Точніше, з газовим підпором. Відрізняється від першого типу тим, що простір між циліндрами заповнений газом під невеликим тиском. Він дає змогу уникнути спінювання масла під час їзди дорогами з поганим покриттям.
- **Однотрубний газовий.** Усупереч назві, у ньому теж є масло. У такого амортизатора циліндр, тобто корпус, один, зате поршнів два. Через перший зі штоком традиційно прокачується масло, а другий відокремлює рідину від газу під високим тиском. На відміну від масла, газ може стискатися і таким чином компенсувати зміни внутрішнього об'єму вузла. Газовий амортизатор дорожчий, зате чудово працює навіть під час швидкої їзди за рахунок відсутності спінювання та хорошого охолодження.



Можна використовувати будь-який із типів амортизаторів, якщо він підходить автомобілю за VIN-номером. Майте на увазі, що ці деталі змінюються парами на одній осі, навіть якщо несправний лише один, тому що з часом вони неминуче «втомлюються». Виняток — заводський брак, унаслідок якого амортизатор виходить із ладу на зовсім малому пробігу.

Як і в будь-якому іншому сегменті автомобільних комплектуючих, серед виробників амортизаторів є компанії з великим досвідом роботи, які стежать за якістю і підтримують широкий асортимент. Ось ТОП-5 брендів, на продукцію яких варто звернути увагу насамперед.

Bilstein



Німецька компанія зі світовим ім'ям, заснована Августом Більштайном. Вважається, що саме вона випустила перший у світі однотрубний гідравлічний амортизатор. Продукцію Bilstein сьогодні можна зустріти на багатьох преміальних моделях автомобілів: Bugatti, Lamborghini, Porsche, Aston Martin.

Компанія пропонує широку продуктову лінійку амортизаторів. Оптимальним варіантом для звичайних серійних автомобілів можна назвати серію B4, яка позиціонується як OE Replacement, тобто заміна штатним. Для тюнінгу частіше використовують B6 і B8, що мають характерний жовтий колір, — це амортизатори з акцентом на динамічну їзду хорошими дорогами.

Головний недолік деталей Bilstein — ціна. Тому ощадливі автовласники частіше віддають перевагу альтернативам.

Sachs



Ще один німецький бренд, який сьогодні входить до складу концерну ZF. Ім'я собі він зробив наприкінці XIX століття як виробник підшипників, а в 1929 році почав також випуск зчеплень і амортизаторів.

Sachs активно постачає свою продукцію на конвеєри європейських виробників. Що стосується вторинного ринку, тут у компанії популярна серія Super Touring, яка позиціонується як повністю ідентична заміна оригінальним амортизаторам. Якщо судити з ресурсу, можливо, так і є — «стійки» успішно служать по 80 000-100 000 км навіть на наших дорогах. З інших серій — Advantage для більш комфортної їзди і Performance для спортивних автомобілів.

Підробки трапляються часто, тож варто бути уважними. Серед ознак справжньої деталі Sachs — чітке лазерне гравіювання номера партії на корпусі, акуратні зварні шви і різьба без «задирок» з уже накрученою зверху гайкою.

KYB (Kayaba)



Якщо говорити не просто про лідерів ринку, а про бренди амортизаторів із хорошим співвідношенням ціни та якості, Кауаба точно буде в топі. Саме тому її деталі залишаються одними з найпопулярніших на ринку. Продукцію виробляють на різних заводах — у Японії, Іспанії, Чехії, Малайзії, Таїланді, Бразилії, — але стандарти якості всюди однакові.

Найпопулярніша серія амортизаторів Кауаба — Excel-G, з газовим підпором. Є також Premium — двотрубні масляні амортизатори для більш комфортного пересування хорошими дорогами, Gas-A-Just — однотрубні з високою стабільністю роботи. Решта серій уже більш специфічні — для позашляховиків, спорткарів тощо.

Висока популярність Кауаба призвела до появи великої кількості підробок. Визначити їх не завжди просто. Фахівці радять звертати увагу на якість зварних швів, які мають бути рівними, на якість фарбування без напливів, а також перевіряти наявність відтиску KYB на корпусі.

MEYLE



Німецький MEYLE спеціалізується на запчастинах для незалежного aftermarket-ринку й має окрему лінійку компонентів для підвіски та амортизації. В офіційних матеріалах бренду підкреслюється, що амортизатори розробляються в ФРН та виготовляються відповідно до правил Асоціації автовиробників Німеччини.

Важливо й те, що MEYLE випускає не лише стандартну заміну, а й модернізовані, порівняно з ОЕ, амортизатори. Один із показових прикладів — комплект для Tesla Model 3, представлений наприкінці 2025 року. У ньому бренд зробив акцент на більш комфортній характеристиці ходу, підвищеній ресурсності за рахунок КТЛ-покриття, синтетичного мастила та штока поршня діаметром 16 мм, а також на спрощенні монтажу завдяки змінній конструкції переднього амортизатора.

EUROREPAR



EUROREPAR — мультибрендовый aftermarket-бренд, який належить Stellantis і прямо позиціонується групою як рішення для післягаантійного обслуговування та ремонту автомобілів різних марок. Віднедавна бренд навіть офіційно використовує підпис EUROREPAR by Stellantis, щоб одразу підкреслити зв'язок із автомобільним концерном.

EUROREPAR постачає запчастини під власним брендом, але від відомих виробників. Тому в коробках з амортизаторами нерідко можна зустріти продукцію SIA'AM — постачальника для конвеєрів Stellantis. Часто в мережі можна зустріти хороші відгуки про амортизатори EUROREPAR.

А як щодо доступної альтернативи?

Якщо ж потрібне більш доступне за ціною рішення, на ринку є низка достойних альтернатив. Наприклад, QT, NK, AND Parts, TASHIKO та RAISO. Для німецьких автомобілів у цьому сегменті також часто розглядають Vorseehung і Варміс. Зазвичай такі амортизатори обирають у тих випадках, коли на першому місці стоїть вартість ремонту, але підходити до вибору все одно варто уважно — з урахуванням виробника, застосовності та репутації конкретної позиції.

Як зрозуміти, що амортизатори потрібно міняти

Насамперед за поведінкою автомобіля на дорозі. Знос може проявлятися по-різному, не виключене й поєднання одразу кількох ознак:

- автомобіль починає сильніше, ніж зазвичай, кренитися в поворотах;
- на прямій часто доводиться підрулювати, щоб тримати траєкторію;

- під час гальмування або різкого прискорення відчуються «клювання» кузова;
- можуть бути чутні стуки під час проїзду нерівностей, хоча не завжди це стукаються саме амортизатори;
- пасажирів під час тривалої поїздки починає заколисувати.

Крім того, знижується швидкість безпечного проходження поворотів, збільшується ймовірність аквапланування, але такі особливості зазвичай проявляються лише в критичних ситуаціях, у які середньостатистичний водій потрапляє рідко.

Перевірити амортизатори найпростіше на вібростенді. Є і старий спосіб: вручну сильно розгойдати один із кутів кузова і відпустити. Якщо кузов зробить максимум одне коливання і зупиниться, відповідний амортизатор працює нормально. Якщо коливань більше — його потрібно міняти. Однак це далеко не ідеальний спосіб діагностики: він показує вже крайній ступінь зносу, тому краще все ж провести інструментальний контроль.

[АвтоНова-Д](#) - офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей - як OE-, так і *aftermarket*. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин.

Джерело: