

Заміна еластичної муфти

дата публікації: 2026.02.25



Еластична муфта

Зниження шуму і вібрації важливо при проектуванні автомобіля. Це призначено для підвищення комфорту при водінні і зменшення сил, що діють на компоненти автомобіля. Це також включає в себе трансмісію.

Транспортні засоби, оснащені заднім або повним приводом, передають потужність від двигуна через коробку передач на осі за допомогою карданного валу. Під час роботи їх кут між коробкою передач і головною передачею змінюється через нерівності поверхні дороги, яка поглинається системою підвіски транспортного засобу.

Якби не було з'єднань на кожному кінці карданного валу, вал би зігнувся і зламався. Одним з рішень є еластична муфта карданного валу (також відома як муфта Giubo). Це посилений гнучкий гумовий диск, який з'єднує вихідний фланець коробки передач з вхідним фланцем карданного валу. У деяких версіях через високі вимоги до торсійних навантажень додаткова еластична муфта ще кріпиться до вихідного фланця карданного валу, який приєднаний до фланця головної передачі.

Успішно поглинає вібрації

Еластична муфта поглинає вібрації і зміни навантаження трансмісії. Весь крутний момент двигуна повинен передаватися через еластичну муфту, перш ніж він досягне коліс через

карданний вал і редуктор . Конструкція еластичної муфти поглинає ударні навантаження, запобігає пошкодженню в трансмісії і шкідливому кутовому перекосу. Це зменшує шум і вібрації від трансмісії.

Еластична муфта сильно навантажена, тому її слід перевіряти через регулярні інтервали технічного обслуговування. Якщо еластична муфта зношена, це може привести до різних проблем, включаючи вібрації і / або удари в трансмісії, які можуть збільшуватися під час прискорення. Під час техогляду еластичну муфту слід перевіряти на наявність тріщин, відсутніх (відірваних) частин або деформацій. Будь-які тріщини або випуклості вказують на несправність еластичної муфти, що вказує на необхідність заміни.

Як виконати заміну

При заміні еластичної муфти, особливо муфти, яка експлуатувалася до межі руйнування, огляньте направляючу втулку центрування карданного валу, установочні поверхні, отвори під болти. Якщо ці деталі зношені, вал може продовжувати вібрувати після установки нової еластичної муфти. При заміні несправної еластичної муфти необхідно дотримуватись конструкції та дизайну замінюваної деталі. Еластична муфта виготовлена з армованої тканиною гуми з металевими вставками для з'єднувальних болтів, які проходять через обидва фланця для створення дуже міцного, але гнучкого з'єднання.

Властивості цього компонента повинні забезпечувати ефективне демпфірування піків крутного моменту в трансмісії і повинні компенсувати радіальне, осьове і кутове зміщення. Перевагами є жорсткість, можливість компенсації у всіх напрямках і стійкість до торсіонних навантажень, що забезпечує довгий термін служби. При заміні еластичної муфти (муфт) зверніть увагу на монтажні мітки, щоб забезпечити правильну роботу диска. Також рекомендується замінити болти відповідно до рекомендацій виробника. Переконайтеся, що всі болти правильно затягнуті у відповідності зі специфікаціями виробника автомобіля.

Всі еластичні муфти від febi виробляються постачальником оригінального обладнання SGF, лідера світового ринку в автомобільній галузі. Вони гарантують максимальну надійність, безперебійну роботу і встановлення з першого разу.

Джерело: