

Відмінності рідин для АКПП

дата публікації: 2026.02.23



Про призначення олив Opet ATF свідчить не лише відповідне червоне забарвлення, а й зрозумілі назви продуктів та широкий перелік зазначених галузевих стандартів і специфікацій автовиробників.

Розвиток автоматичних трансмісій на ринку Америки продиктував історичне становлення домінуючих технічних специфікацій олив для автоматичних коробок перемикач передач (АКПП). Найбільш відомими та поширеними є групи від GM (General Motors) та Ford. До речі, останньому Opet поставляє рідини і мастильні матеріали для першого конвеєрного заповнення на автоскладальних лініях в Туреччині.

Розроблені понад 20 років тому технічні вимоги для 6-ступеневих АКПП передньоприводних легкових авто, поєднані у ATF DX VI, стали симбіозом сучасних експлуатаційних характеристик та зворотної сумісності. Енергоєфективна олива Opet ATF DX VI володіє легкою плинністю та покращеною стабільністю для швидкого мащення і належної роботи мехатроніки за GM Dexron VI, Ford Mercon LV, JASO 1-A LV та ін. Перекриває вимоги більше ніж 70% світового парку АКПП легкових автомобілів, у т.ч. електрифікованих моделей та багатоступеневих трансмісій. Більше подробиць – у технічному описі ATF DX VI.



Хоча офіційно зазначено про можливість застосування вищезазначених специфікацій замість попередніх поколінь, з плином часу та спрацюванням автоматичні трансмісії не завжди можуть «переварювати» оливу низької в'язкості. Саме тому Opet випускає також цілком [синтетичну рідину ATF MV](#) багатопільового використання, що розроблена відповідно до специфікації JASO 1A та виконує вимоги ряду інших світових автовиробників.



До речі, саме ця олива часто використовується при повній заміні рідини у автоматичній трансмісії і промиванні системи під тиском без скидання налаштувань АКПП, тобто переходу у режим адаптації.

Особливі фрикційні характеристики, необхідні для варіаторної передачі, надає [спеціальна олива ATF CVT](#). Цей продукт не містить додаткового штучного барвника, оскільки деякі автовиробники віддають перевагу холодним відтінкам рідини, чим підкреслює свою універсальність серед АКПП з варіатором.





Як і перераховані вище оливи, [Opet ATF DX III](#) також сумісна із системами блокування гідротрансформатора АКПП та демонструє високу стабільність і стійкість за інтенсивної експлуатації. Виконує вимоги Dexron III H та перевершує рідини класу III G. Відповідна специфікація регламентована для американських, а також для ряду азійських автомобілів, зокрема японських, та гідропідсилювачів керма авто.

Для більшості гідравлічних підсилювачів керма та певних 4-ступінчатих АКПП попередніх поколінь застосовна бюджетна [олива ATF DX II](#), яка є класичною рідиною червоного забарвлення за GM Dexron IID. Також за специфікаціями Ford Mercon, ESP-M2C166-H ця олива є першою розробкою для комфортної експлуатації механізму блокування гідротрансформатора.



Дізнавайтесь більше про оливи для АКПП на офіційному сайті www.opet.ua або звертайтеся до [офіційних дистриб'юторів Opet в Україні](#).

Скористайтеся швидким переходом аби замовити оливи Opet ATF у одного з партнерів Opet:

- [ЗАМОВИТИ У АВТОНОВА-Д](#)
- [ЗАМОВИТИ У EXIST.UA](#)
- [ЗАМОВИТИ У ROMARIO AUTO](#)

Джерело: