Коли потрібно міняти кермову рейку

дата публікації: 2026.02.20

Кожному водієві добре відомо, що для підтримки автомобіля у справному технічному стані необхідно робити дві речі: звертати увагу на зміни поведінки своєї машини і, у разі виявлення проблеми, своєчасно звертатися до автосервісу за кваліфікованою діагностикою та подальшим ремонтом.

Оперативно відвідувати СТО при виявленні неполадок слід з кількох причин:

- експлуатація автомобіля з несправностями може бути небезпечною. І не лише для водія, а й для пасажирів, та для решти учасників дорожнього руху;
- багато систем в автомобілі взаємопов'язане і некоректна робота однієї може згодом призвести до виходу з ладу іншої. Наприклад, забитий повітряний фільтр згодом цілком може стати причиною підвищеної витрати масла, яке згорятиме в циліндрах і завдаватиме шкоди елементам БЦ і ГБЦ;
- своєчасний ремонт майже завжди дешевше. Якщо в агрегаті вийшли з ладу якісь комплектуючі, ігнорування проблеми призведе до пошкодження інших.

Але, з різних причин, водії не завжди звертаються до автосервісу за першої необхідності: немає часу, фінансові труднощі тощо. Але в деяких випадках найкращим варіантом буде тимчасово призупинити поїздки на машині доти, доки не з'являться сприятливі умови для ремонту.

Вся річ у тому, що “свіжу” несправність майже завжди можна усунути обслуговуванням, ремонтом чи заміною чогось не критично дорого. Але якщо ігнорувати проблему, то результат буде дуже неприємним: повна заміна агрегата.

Коли потрібна заміна кермової рейки?
Кермова рейка – елемент системи кермового управління, який необхідний для повороту керованих коліс у потрібну сторону. Але важливим є не сам факт повороту, а й те, щоб відбувалося це без сторонніх ознак.

Про несправність кермової рейки може свідчити:

- Металеві стуки у передній частині автомобіля;
- Люфт кермового колеса;
- Скрип або скрегіт при обертанні кермом;
- Підклинювання керма;
- Кермо не повертається у вихідне положення після завершення повороту.
- Запотівання або витікання гідравлічної рідини з рейки (рейки з ГПК);
- Зникнення допоміжного зусилля (ГПК та ЕПК);
- Помилки у вигляді червоного або жовтого керма на панелі приладів (ЕПК).

Якщо у своєму автомобілі ви виявили щось зі списку вище, то на СТО їхати потрібно якнайшвидше. Інакше все може закінчитися тим, що єдиним шляхом вирішення проблеми буде: зняти рейку з несправністю і поставити на її місце нову. А це, повірте, дорожче.

Припустимо, ви приїхали до спеціалізованого автосервісу, фахівці провели діагностику і зробили висновок, що рейка підлягає заміні. У яких випадках можна почути такий вердикт:

1. При пошкодженні пильовиків. Гумові пильовики на рейках служать для захисту механізму від попадання всередину нього води, пилу та іншого сміття.

Волога - це найстрашніший ворог рейок, особливо якщо говорити про агрегати з електропідсилювачами. Попадання великої кількості вологи через порваний пильовик призводить до вимивання мастила, корозії штока і, навіть, його руйнування. Погіршує ситуацію і пісок, який у цьому випадку виступає як абразив.

Рульову рейку з сильно корродованим штоком можна відновити за допомогою заміни штока на новий. Але далеко не для всіх агрегатів можна знайти шток для заміни та єдиним варіантом залишається повна заміна рейки.

> Установка рейки, до речі – це той момент, коли можна припуститися великої помилки пов'язаної з пильовиками. Дуже важливо, щоб пильовики фіксувалися

призначеними для цього металевими хомутами необхідного діаметра. Якщо замість них використовувати, наприклад, пластикові хомути, то ймовірність попадання вологи та сміття в рейку залишається дуже високою.

2. У разі зношування центрального зубчастого сектора штока. Ця несправність рано чи пізно з'явиться у будь-якому разі, і вона, по суті, говорить про закінчення ресурсу агрегату. Пов'язано це з тим, що рульова рейка більшість часу працює саме в центральному секторі, і він зношується найшвидше.

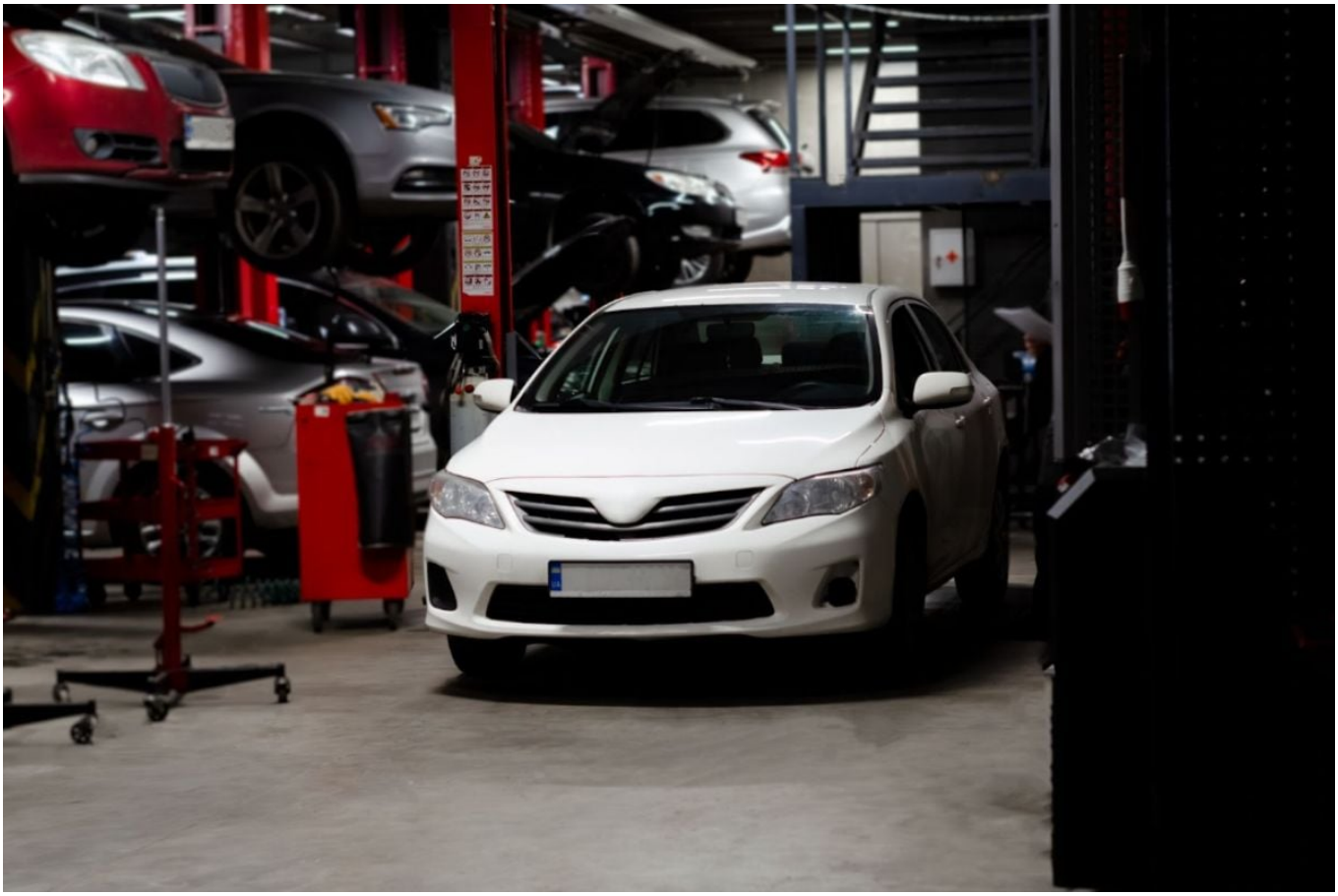
Проблема все та ж - труднощі з пошуком штока на заміну. Тому здебільшого доводиться міняти на нову.

3. У разі руйнування корпусу. Корпус може зазнати пошкоджень у разі удару або падіння. Порушення герметичності або кріпильних елементів робить рейку неможливою для експлуатації на автомобілі.

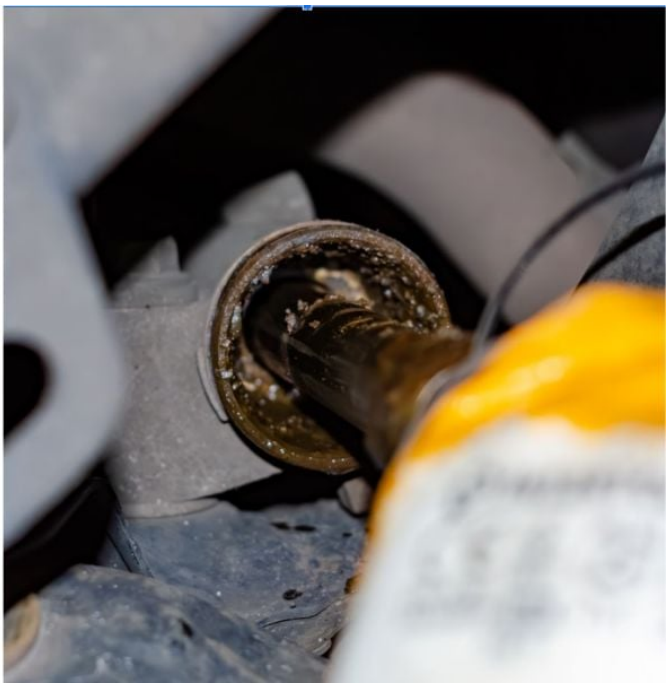
4. Ушкодження електронного блоку рейки з ЕПК. Рейки з електропідсилювачами особливо вразливі перед попаданням води всередину агрегату. І навіть не про механічну частину, а про електронну. Блок управління, електронні плати та проводка – все це легко уражається водою.

Знайти електронні компоненти для ЕПК іноді просто неможливо і не залишається нічого, крім як купити та встановити нову рейку.

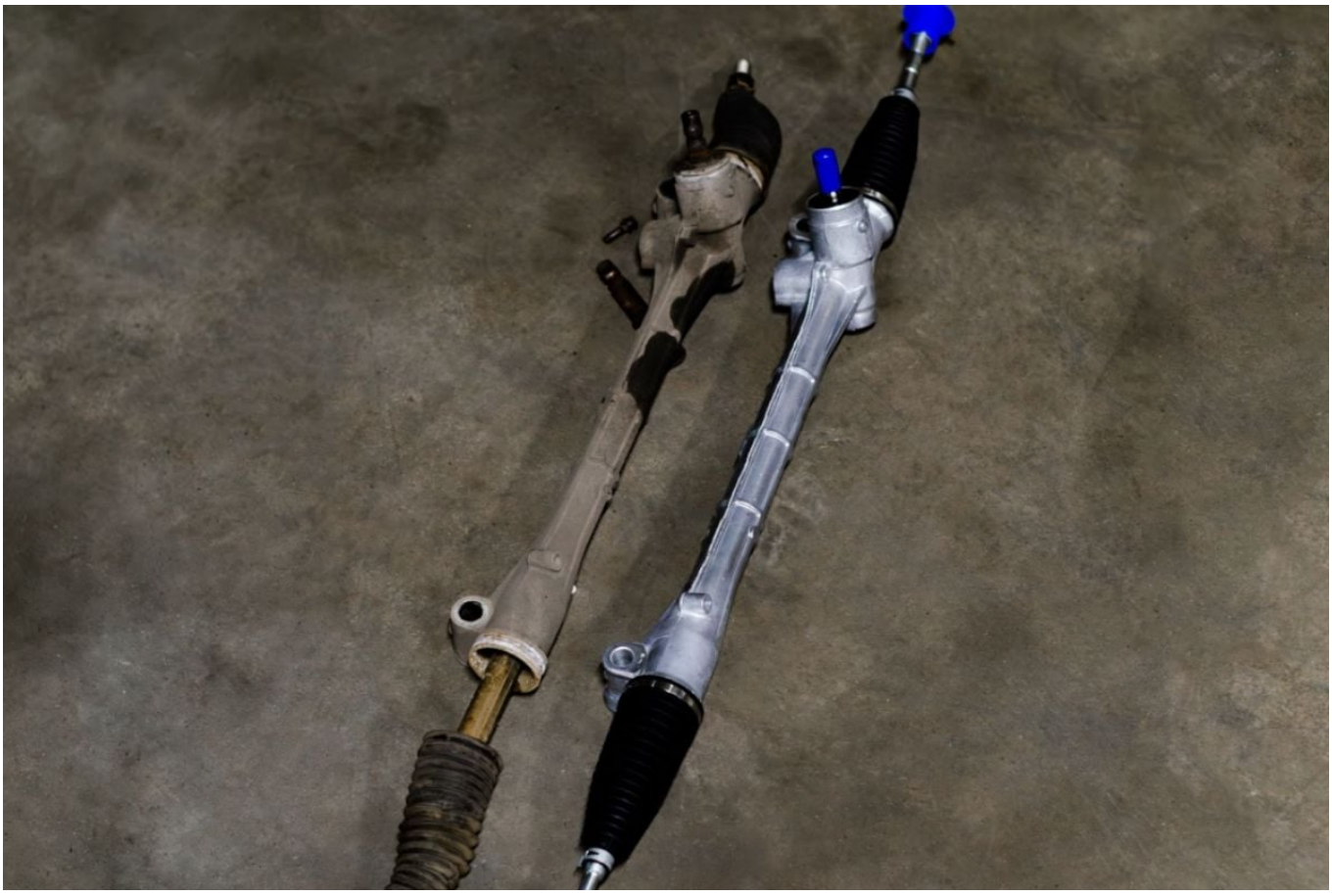
Кейс: заміна рейки Toyota Corolla
До нас звернувся власник автомобіля Toyota Corolla зі скаргою на сильний стукіт, який виявлявся завжди при обертанні кермом і при перетині нерівностей дороги.



Майстер підняв автомобіль на підйомнику та виконав візуальний огляд. Відразу ж було виявлено пошкоджений пильовик. Після зняття пильовика все відразу стало зрозуміло: у рейку потрапила величезна кількість води, і шток просто згнив.



Про жодне відновлення мова вже не йде, агрегат підлягає заміні. Наявність власного складу запчастин допомогла швидко вирішити цю проблему – стару рейку зняли, поставили нову та зробили розвал-сходження.



Заміна кермової рейки з ГПК – це, як правило, швидка процедура, яку можна виконати за один

робочий день. Але набагато вигідніше періодично відвідувати СТО та виконувати діагностику, яка допоможе виявити проблему на ранніх етапах та уникнути великих фінансових витрат.

Робимо правильні висновки
Своєчасне звернення до автосервісу у разі появи перших ознак несправності – найкраще рішення з погляду безпеки та вартості можливого ремонту.

Якщо говорити про кермові рейки, то багато несправностей можна усунути, коли вони тільки почали виявлятися. Але в запущених випадках може знадобитися повна заміна агрегату.

Міняти рейку доведеться тоді, коли непридатним став вал (зазнав сильної корозії, зносився, деформувався), пошкодився корпус або електронний блок керування (рейки з ЕПК).

Богдан Кравченко
Master Service

Джерело: