

Акумулятор - це також батарейка. Чим довше він працює, тим краще для навколишнього середовища

дата публікації: 2026.02.18



Автомобільний акумулятор насправді є однією з найбільших і найважливіших батарейок, з якими ми, водії, стикаємося щодня, хоча ми рідко думаємо про це саме так. З нагоди Всесвітнього дня батарейки (18 лютого) варто нагадати, що стан акумулятора впливає не тільки на комфорт і безпеку водіння, але й на навколишнє середовище. Чим довше акумулятор залишається працездатним і використовується, тим менше споживання сировини, менше відходів і менший вуглецевий слід, пов'язаний з виробництвом нових акумуляторів.

Акумулятор - це один з тих компонентів автомобіля, про який ми згадуємо лише тоді, коли він виходить з ладу. Він не подає попереджувальних сигналів, як зношені гальма, і не видає свого поганого стану через шум. Проблема починається в той момент, коли автомобіль не заводиться, а бортова електроніка відображає одну помилку за іншою.

Однак з точки зору екології та відповідального використання енергії, саме акумулятор заслуговує на особливу увагу, оскільки його передчасна заміна означає ще одну батарею для переробки та ще більше витрачених ресурсів.

Тому все більше водіїв звертаються до рішень, які реально подовжують термін служби акумулятора або дозволяють уникнути його надмірного навантаження. На практиці це два взаємодоповнюючих пристрої: пусковий пристрій та інтелектуальний зарядний пристрій для

аккумулятора. Кожен з них виконує свою роль, але разом вони створюють ефективну систему управління енергією автомобіля і, опосередковано, захисту навколишнього середовища.

Пусковий пристрій - швидка допомога замість евакуатора та додаткових викидів

За останні роки пускові пристрої пройшли справжню еволюцію. Раніше вони асоціювалися з важкими, громіздкими коробками, а сьогодні вони компактні, інтелектуальні та безпечні для чутливої електроніки сучасних автомобілів. Їх завдання просте: за кілька секунд забезпечити енергією, необхідною для запуску двигуна, навіть якщо аккумулятор автомобіля майже розряджений.

Це не тільки зручність, але й відчутна екологічна вигода - відсутність необхідності викликати дорожню допомогу або евакуатор означає менше руху, менше спаленого палива і менші викиди. У серії OSRAM BATTERYjumpstart доступні пускові пристрої, адаптовані до різних потреб водіїв.

OSRAM BATTERYjumpstart 1000 - це компактний пусковий пристрій з аккумулятором ємністю 8000 мАг, пусковим струмом 250 А і до 1000 А в режимі Boost. Він дозволяє запускати бензинові двигуни об'ємом до 5 л і дизельні двигуни до 2 л. Завдяки портам USB-C і USB-A він може виконувати функцію павербанку, заряджаючи смартфони, навігатори та інші мобільні пристрої, а вбудований світлодіодний ліхтарик полегшує роботу в темряві.



Для водіїв, яким потрібен більший запас потужності, призначений OSRAM BATTERYjumpstart 1500. Його акумулятор ємністю 12 000 мАг, пусковим струмом 350 А та 1500 А в режимі Boost дозволяє запускати бензинові двигуни об'ємом до 6 л та дизельні двигуни до 3 л. Це рішення особливо цінується власниками позашляховиків та автопарків.



Цікавою пропозицією є OSRAM BATTERYjumpstart 1000TI, який поєднує функції пускового пристрою та компресора. Окрім пускових параметрів (300 А/1000 А Boost) він дозволяє накачати 13-дюймову шину до 2,4 бара приблизно за 3,5 хвилини. Взимку, коли зі зниженням температури зменшується тиск в шинах, така багатофункціональність реально підвищує безпеку і комфорт подорожі.



На вершині асортименту знаходиться OSRAM BATTERYjumpstart 3000 - модель, що виходить за межі сегмента класичних пускових пристроїв для легкових автомобілів. Акумулятор ємністю 36 400 мАг забезпечує 500 А пускового струму і аж 2500 А пікового струму, що дозволяє запускати всі бензинові та дизельні двигуни об'ємом до 13 літрів. Незважаючи на високу продуктивність, цей пристрій залишається портативним, а додаткові функції, такі як автоматичне визначення напруги, світлодіодний ліхтар з режимом попередження та USB-порти - роблять його також джерелом живлення для мобільних пристроїв в польових умовах.



Зарядний пристрій для акумулятора - тихий герой довговічності акумулятора

Хоча пусковий пристрій вражає своєю потужністю та ефективністю в екстрених ситуаціях, інтелектуальний зарядний пристрій відіграє ключову роль у щоденному догляді за акумулятором. Це пристрій, який працює не надто вражаюче, але систематично, дбаючи про стан акумулятора день за днем. Регулярна підзарядка, особливо взимку і при коротких поїздках, може продовжити термін служби акумулятора навіть на кілька сезонів.

Серія OSRAM BATTERYcharge включає зарядні пристрої для акумуляторів 6 В і 12 В ємністю до 170 А•год, а окремі моделі також для 24 В ємністю до 70 А•год. Пристрої сумісні з кислотно-свинцевими, AGM, EFB та літій-іонними акумуляторами. Функція підтримання заряду запобігає саморозрядженню під час тривалого простою - однієї з головних причин передчасної заміни акумулятора.

Моделі відрізняються силою струму: від 1 А для мотоциклів, до 4 і 6 А для легкових автомобілів, і до 8 А для вантажних автомобілів. Зручний рідкокристалічний дисплей, захист від зворотної полярності та можливість постійного підключення кабелів роблять використання простим і безпечним - навіть для менш досвідчених користувачів.

Енергія, яка працює довше

Пусковий пристрій - це порятунок у кризовій ситуації, а зарядний пристрій - інвестиція в спокій та відповідальне використання енергії. Разом вони утворюють комплект, який справді змінює повсякденне життя водія і водночас відповідає ідеї сталого підходу до акумуляторів.

У Всесвітній день батарейки варто пам'ятати, що автомобільний акумулятор - це не просто технічний компонент, але й ресурс. Кожен додатковий рік його ефективної роботи - це менше відходів, менше споживання сировини та реальна користь для навколишнього середовища. Сучасні пускові та зарядні пристрої демонструють, що технології можуть підтримувати водіїв -

ефективно, непомітно та з думкою про майбутнє.

Джерело: