

Поради для професіоналів - кульові шарніри та поперечні важелі для Ford Transit

дата публікації: 2026.02.18



Модель Ford Transit [2006 - 2014] випускалася з двома різними комбінаціями кульових шарнірів і поперечних важелів, і правильний вибір визначається максимальним навантаженням на вісь автомобіля. Для оригінального обладнання та для запчастин ці характеристики навантаження на вісь визначаються по-різному, наприклад: нормальне/максимальне загальне навантаження на вісь, корисне навантаження, автомобілі зі стандартним/посиленим шасі, нормальна/посилена підвіска.

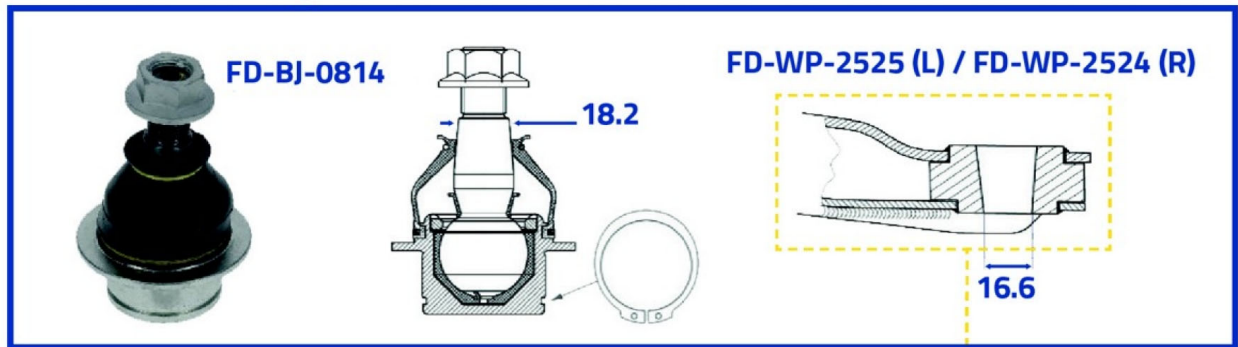
Тому буває досить складно вибрати правильну деталь, зважаючи на те, що поперечні важелі зовні виглядають практично однаково в обох версіях для різного осевого навантаження.

Швидке вимірювання Ø конуса кульового шарніра також може підтвердити, з якою версією ви працюєте.

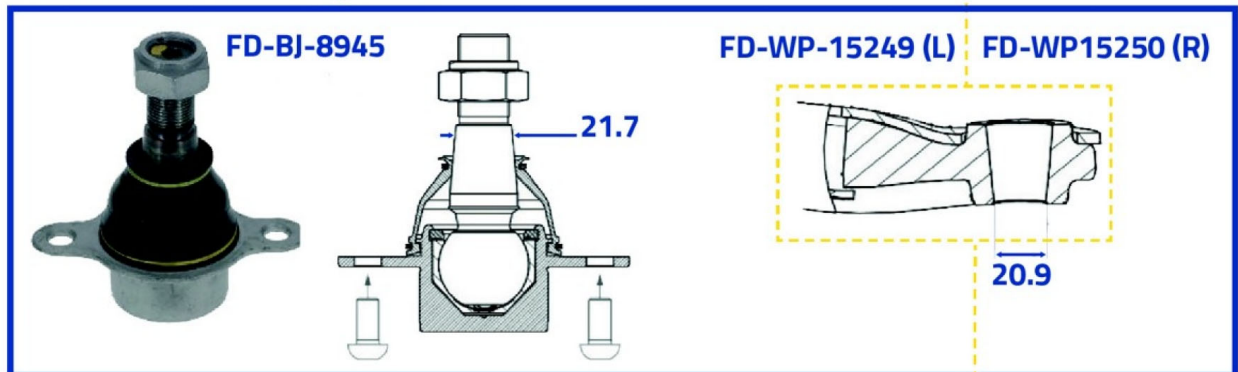
Візуальний огляд встановленого кульового шарніра допоможе переконатися у правильності вибору:

- Якщо запресований кульовий шарнір **фіксується стопорним кільцем** на краю корпусу, то автомобіль має звичайну підвіску, і для нього підходять такі деталі: MOOG: FD-WP-2524/2525 + FD-BJ-0814.
- Якщо запресований кульовий шарнір **фіксується двома гвинтами M10** на корпусі, це означає, що автомобіль оснащений посиленою підвіскою, і FD-WP-15249/15250 + FD-BJ-8945 є правильними деталями MOOG для цього автомобіля.

Normal front axle weight rate



Maximum front axle weight rate



За матеріалами DRriV

Джерело: