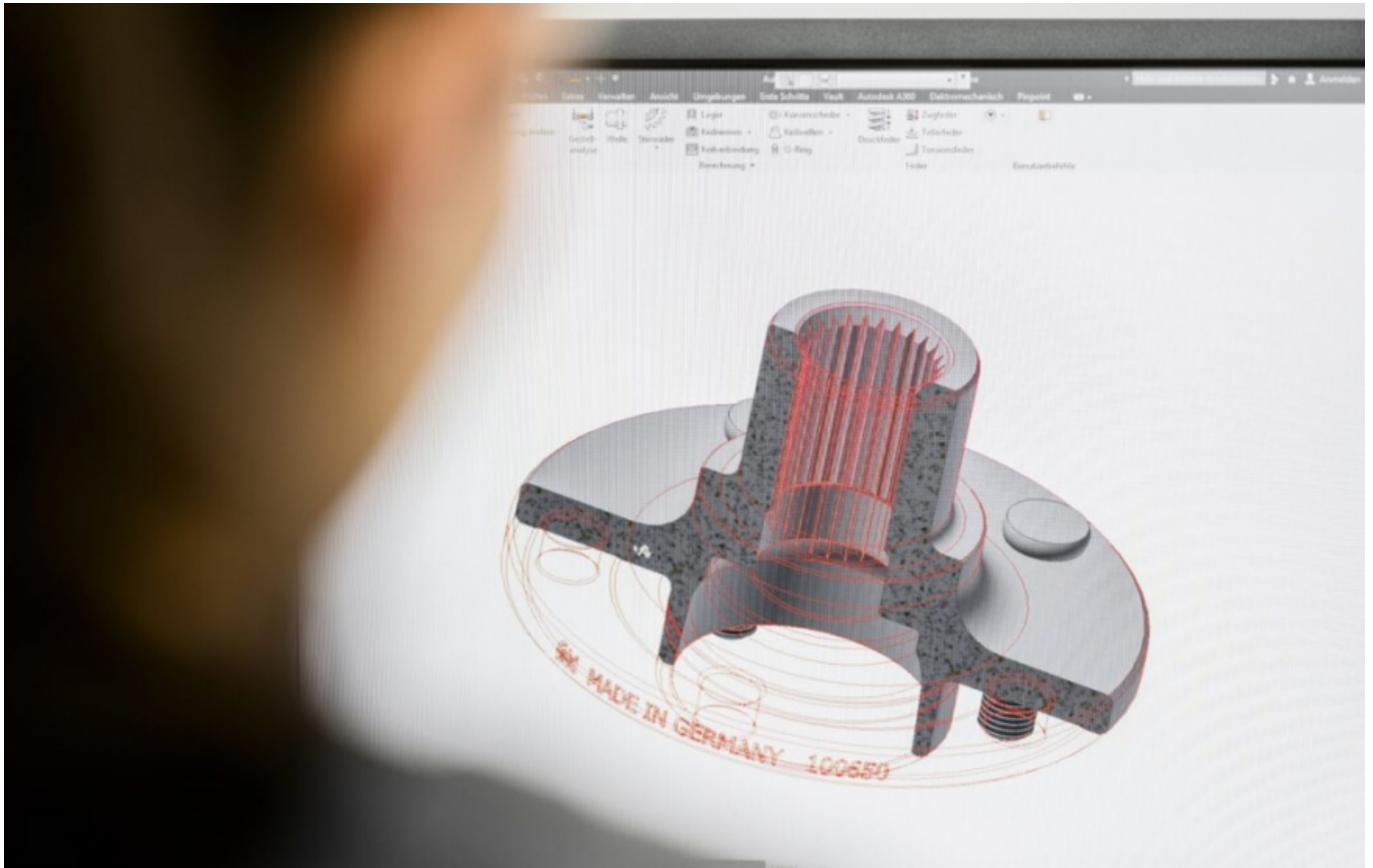


Зроблено в Німеччині: тут виготовляють маточини febi

дата публікації: 2026.02.16



З перших днів розробки автомобіля ми самі виробляємо багато запчастин для автомобільної промисловості: на нашому власному виробничому підприємстві [bilstein group Engineering](#) в Еннепеталі. Тут також виробляють маточини коліс і збирають колісні модулі, а також багато інших виробів для легкових і комерційних транспортних засобів.

Маточина колеса є центральною точкою кріплення колеса, гальмівного диска та підшипника колеса. Це робить їх основним компонентом вузла маточини колеса.

Так виробляються маточини коліс

Виробництво маточини колеса починається зі сталевий заготовки, яка обробляється за точними розмірами на токарному верстаті з ЧПК. Якщо потрібне загартування металу, це буде зроблено відповідно до специфікації.

Після цього виконується будь-яка додаткова обробка перед установкою колісного підшипника, яка може вимагати подальшого процесу зміцнення. Після цього перед упаковкою підшипників додаються колісні шпильки, а також датчик швидкості колеса та обертальне кільце (за потреби). Тепер вони готові до відправлення.

Точне виробництво

Кожен етап процесу виробництва та складання виконується відповідно до чітких специфікацій. Щоб забезпечити якість нашої продукції, що відповідає вимогам ОЕ, ми дотримуємося суворої процедури:

- Крок 1 – Сканування зразка ОЕ
- Крок 2 – Створення технічних креслень
- Крок 3 – Точна обробка з ЧПК
- Крок 4 – Остаточна перевірка якості

Усі продукти [febi](#) проходять суворий 3-ступеневий процес випробувань у виробництві bilstein group (завжди порівнюють з оригінальною деталлю), щоб переконатися, що вони відповідають високим стандартам якості нашої компанії.

Джерело: