

Як очистити сажовий фільтр в дизельному автомобілі?

дата публікації: 2026.02.16



Сажовий фільтр призначений для затримки частинок сажі, які містяться у вихлопних газах. Фільтр здатний знизити вміст сажі у вихлопі дизельного авто на 80 - 90 %. Серійне встановлення фільтрів на дизельні авто почалося в 2001 році, а обов'язковим їх встановлення стало в 2009 році. Після введення стандарту Євро 6, використання сажових фільтрів стало актуальним і для бензинових двигунів.

У процесі експлуатації транспортного засобу (ТЗ), фільтр сажі неминуче забивається, незважаючи на присутність режиму самоочищення. З цієї причини термін служби сажового фільтра безпосередньо залежить від низки факторів та індивідуальних умов експлуатації ТЗ. Якщо автомобіль експлуатується в межах міста з короткими поїздками на малих швидкостях, постійно прогрівається взимку та довго простоє в заторах, тоді фільтр сажі забивається швидше.

Існує три варіанти вирішення проблем із засміченням фільтра сажі:

- Перший - заміна фільтра на новий.
- Другий - фізичне видалення сажового фільтра з програмним видаленням його з блоку управління.
- Третій - промивка своїми руками з аерозольного балончика, пінним очищувачем, без його зняття з автомобіля.
- Четвертий - промивка на спеціальному обладнанні.

Розглянемо плюси і мінуси кожного способу

Перший спосіб дозволяє в найкоротший термін розв'язати проблему із засміченням фільтра,

проте ціна на новий фільтр доволі висока, тому цей спосіб доступний не всім. Висока ціна на сажові фільтри стала причиною появи нижченаведених способів розв'язання проблем із засміченням сажового фільтра.

Другий спосіб гарантовано усуває можливість появи проблеми в майбутньому. Середня витрата палива незначно знизиться, при цьому трохи зростуть динамічні характеристики автомобіля, що багатьом припаде до смаку. Також для моторів із сажовими фільтрами рекомендовані спеціалізовані оливи, які мають високу вартість. Видалення цієї деталі дасть змогу заливати в двигун звичайну синтетичну оливу.

При явних перевагах цього способу, його не слід розглядати як найкращий варіант розв'язання проблеми з сажовим фільтром, оскільки сажа у відпрацьованих газах дуже сильно шкодить здоров'ю людини та екології.

Третій спосіб полягає в процедурі очищення своїми силами, при використанні спеціальної рідини і виконується наступним чином:

- фільтр сажі знімається з автомобіля, і закривається його вхідний або вихідний отвір;
- в середину заливається рідина для очищення, так, щоб був заповнений весь обсяг;
- виріб, що промивається, витримують у такому стані десять годин, при цьому його періодично струшують;
- після закінчення зазначеного часу, слідує промивка теплою водою;
- фільтр встановлюють на автомобіль і роблять поїздки на деяку відстань з високими обертами двигуна для сушіння та оцінки результатів промивання.

Основною і єдиною перевагою цього методу є ціна. При цьому весь процес займає багато часу, в результаті промивання утворюється багато забрудненої води, яку потрібно утилізувати, хоча найчастіше вона просто потрапляє в ґрунт, тобто екологія постраждає. Якість такого промивання вельми сумнівна.

Четвертий спосіб, є розумним компромісом між ціною та якістю, що полягає у промиванні сажового фільтра на спеціальному обладнанні. До переваг даного способу можна віднести:

- Збереження конструкції системи випуску відпрацьованих газів і налаштувань двигуна.
- 100% гарантія на відсутність будь-яких негативних наслідків такої операції для автомобіля. Збереження нормативних показників відпрацьованих газів, тому не буде проблем при перетині кордонів.
- Чистка сажового фільтра не порушує гарантію.
- Процедура екологічно безпечна для людини та навколишнього середовища.

До мінусів такого способу можна віднести те, що він не забезпечує повного відновлення фільтра до стану нового, тому дану процедуру необхідно проводити з якоюсь періодичністю, яка залежить від умов експлуатації автомобіля.

msg.equipment

Джерело: