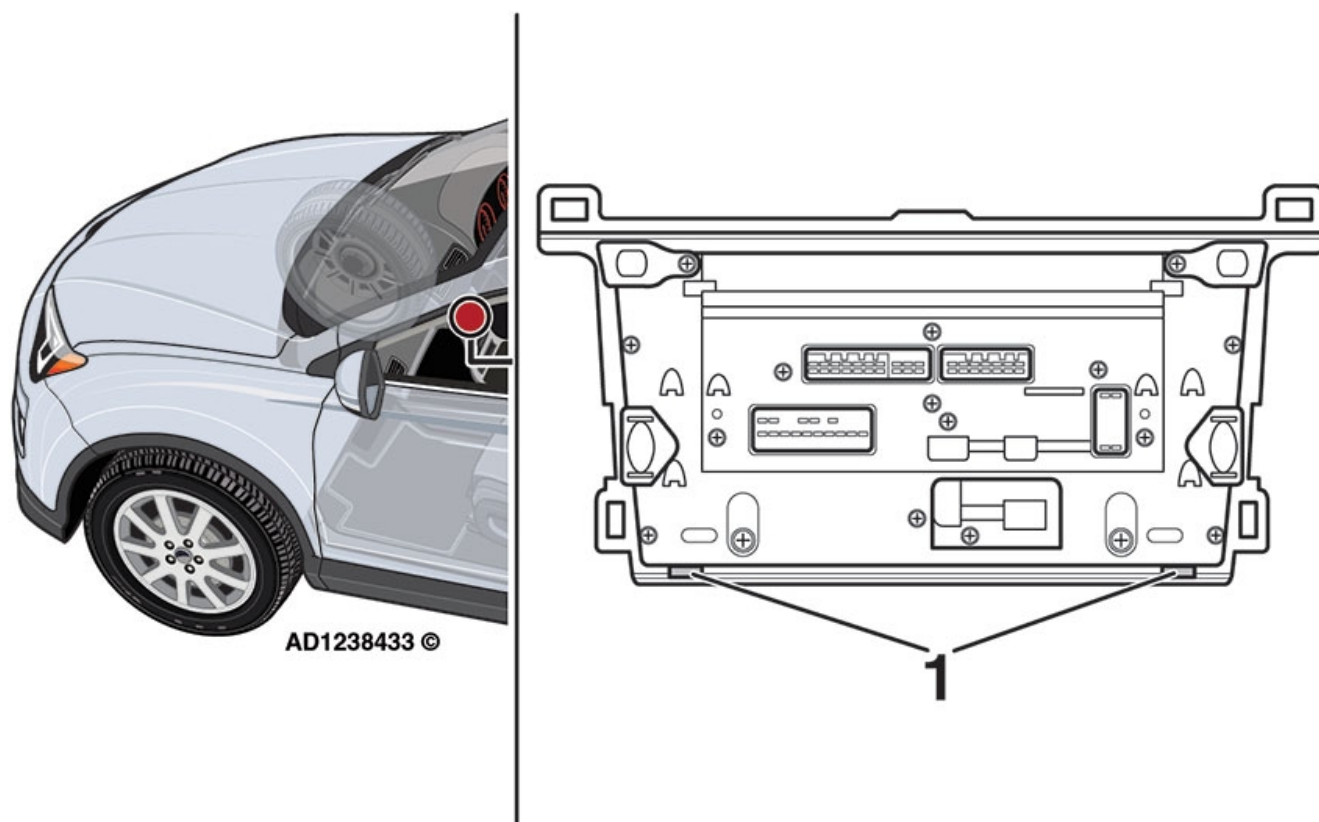


Поради від Autodata: несправності Toyota RAV4, Fiat 500X, Range Rover Evoque

дата публікації: 2026.02.13



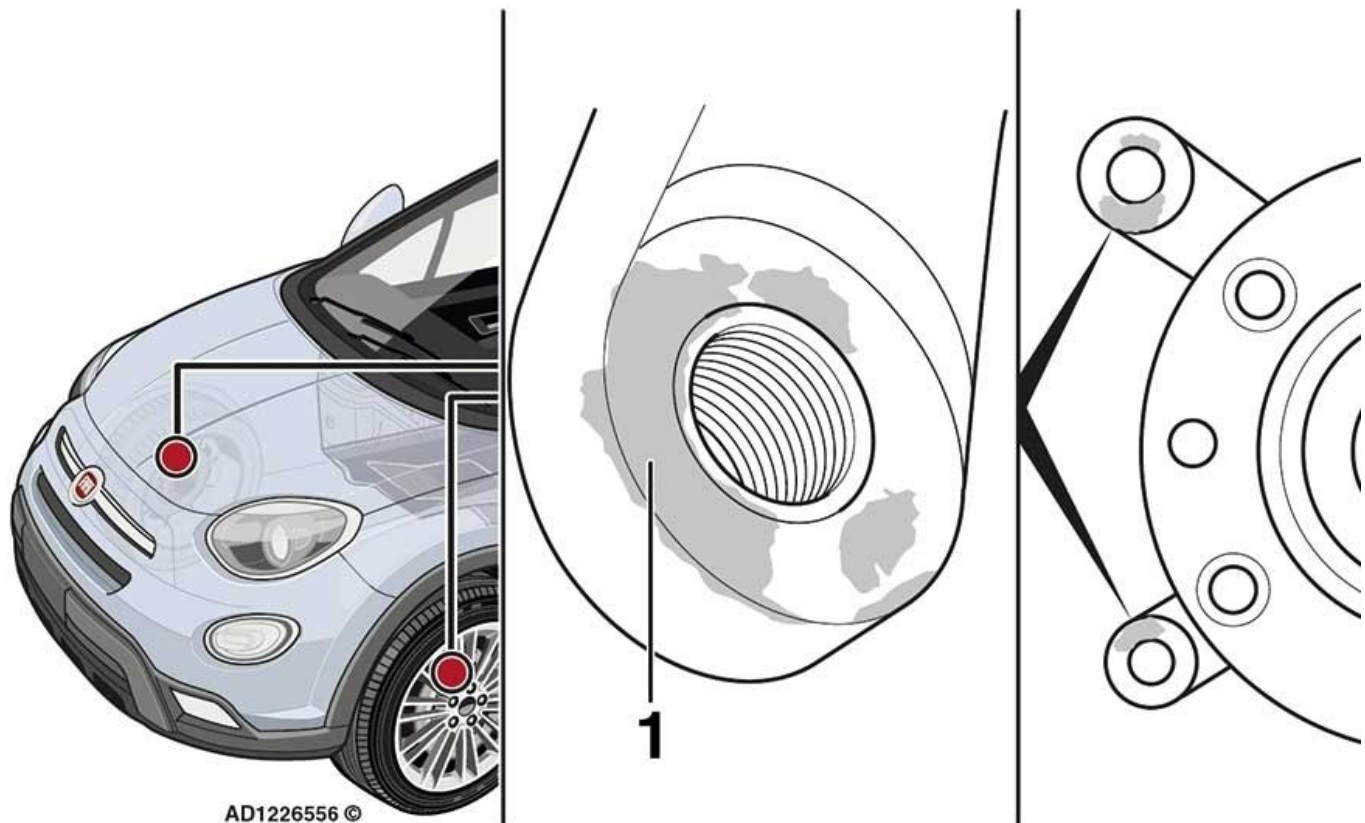
Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Toyota RAV4 - скрип з центральної частини панелі приладів під час руху по нерівній дорозі

Запитання: Один з наших клієнтів скаржиться, що його Toyota RAV4 2014 року випуску видає скрип під час руху по нерівній дорозі. Здається, що звуки доносяться з-за панелі приладів, але ми не можемо точно визначити джерело. Чи чули ви про таку проблему?

Відповідь: Так, ми вже стикалися з цією проблемою в моделях RAV4. Шум виникає через надмірне тертя між аудіосистемою та комп'ютером, що керує системою кондиціонування повітря (АС). Зніміть аудіосистему. Викиньте три фетрові смужки, що знаходяться на нижній частині аудіосистеми, і ретельно очистіть всі поверхні. З фетрової підкладки виріжте два квадрати розміром 10x10 мм. Прикладіть фетрові квадрати до нижньої частини аудіосистеми (фото 4.1). Встановіть їх. Після завершення ремонту виконайте пробну поїздку, щоб переконатися, що несправність усунена.

Fiat 500X - скрип передніх гальм під час гальмування на низьких швидкостях або під час зупинки



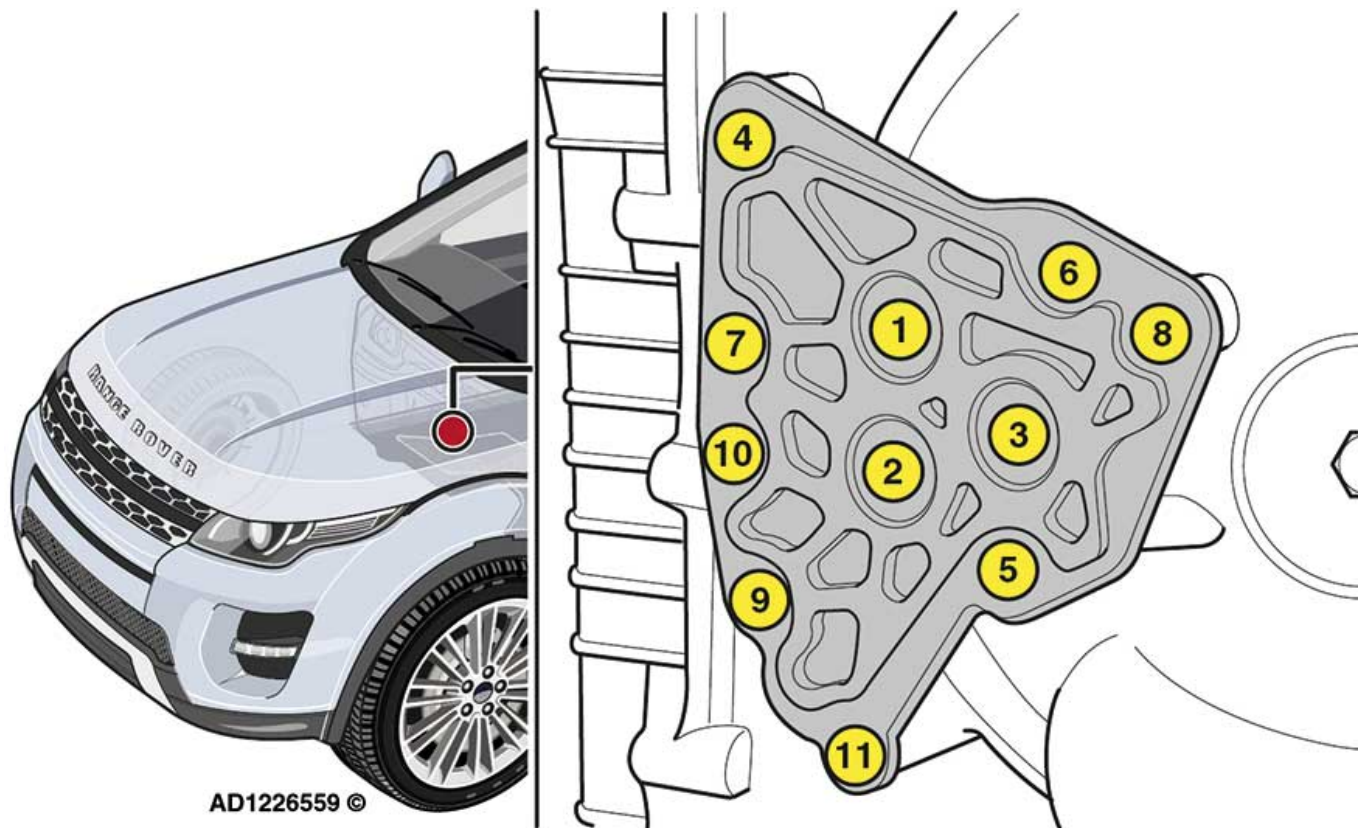
AD1226556 ©

Запитання: Один з наших клієнтів скаржиться на скрип передніх гальм у своєму Fiat 500X. Він з'являється під час руху на низькій швидкості при гальмуванні з легким поворотом керма або під час зупинки. Ми чули цей звук під час тестової поїздки, перевірили гальмівні колодки та диски - вони, здається, працюють нормально. Що може бути причиною цих звуків?

Відповідь: Ми вже стикалися з описаною на моделях Fiat 500X з VIN-номерах до P318018.

Проблема полягає в надмірній кількості фіксатора різьби, який витікає між кронштейном гальмівного супорта і шпилькою передньої осі, що призводить до їх неправильного з'єднання (фото 1.1). Викрутіть болти кріплення кронштейна гальмівного супорта. Ретельно очистіть поверхні контакту кронштейна гальмівного супорта і шпильки передньої осі. Вкрутіть нові болти кріплення. Перед монтажем нанесіть на них фіксатор різьби. Затягніть болти кріплення кронштейна гальмівного супорта у два етапи - етап 1: 5 Нм, етап 2: 165 Нм. Повторіть ці кроки для іншого боку. Після завершення ремонту слід виконати пробну поїздку, щоб перевірити, чи усунуто несправність.

Range Rover Evoque - некоректна робота перемикачів передач і нетипові звуки з коробки передач



Запитання: Один з наших клієнтів, власник Range Rover Evoque 2015 року випуску, скаржиться на некоректну роботу перемикачів передач і нетипові звуки, що доносяться з коробки передач. Під час огляду автомобіля ми помітили низький рівень трансмісійної оливи, що, ймовірно, спричинено значним витоком. У автомайстерні нам не вдалося визначити причину витоку оливи.

Відповідь: Ми вже стикалися з описаною несправністю, яка стосується моделей Range Rover Evoque з кодом коробки передач 9HP48, виготовлених після 2014 року. Витік спричинений дефектною конструкцією ущільнення оливних каналів коробки передач. Зніміть ущільнення та болти кріплення плити оливних каналів трансмісії. Ретельно очистіть всі притискні поверхні. Встановіть нову версію ущільнення пластини оливних каналів коробки передач. Знову встановіть пластину оливних каналів за допомогою нових болтів кріплення і затягніть їх з відповідним моментом затягування (10 Нм). Зверніть увагу на порядок затягування болтів кріплення (фото 3). При необхідності долийте трансмісійну оливу в коробку передач. Після завершення ремонту виконайте пробну поїздку, щоб перевірити, чи усунена несправність.

Джерело: