

Оригінальні запчастини Hyundai / KIA: різновиди, маркування, підробки

дата публікації: 2026.02.09



Все, що потрібно знати про ОЕ-запчастини для південнокорейських автомобілів

Оригінальні запчастини Hyundai та KIA постачає компанія Hyundai Mobis — офіційний постачальник для трьох брендів Hyundai Motor Group: Hyundai, Kia та Genesis. Проте навіть серед «оригіналу» існує кілька варіантів, які відрізняються ринком призначення, упаковкою і маркуванням. Розібратись у цьому важливо, щоб уникнути помилок і не придбати підробку.

Два типи оригінальних запчастин

Hyundai Mobis постачає дві основні категорії оригінальних запчастин:

- Для внутрішнього, корейського ринку
- Експортні запчастини

Ці типи відрізняються насамперед упаковкою та маркуванням, хоча постачальником в обох випадках є той самий Mobis.

Оригінальні запчастини Hyundai / KIA для внутрішнього ринку

Хоча ці запчастини офіційно призначені для внутрішнього ринку Південної Кореї, вони також легально потрапляють і на український ринок. Це стає можливим завдяки прямому експорту з боку великих і малих постачальників у Кореї, які реалізують оригінальну продукцію через міжнародні платформи або напряду партнерам за кордоном.

Запчастини, випущені для корейського ринку, легко відрізнити за пакуванням. Пакування завжди брендowane автовиробником, одним із трьох — Hyundai, KIA, Genesis. На упаковці поряд

з логотипом автомобіля присутні ієрогліфи 眞眞, що перекладається як Genuine Parts. Також на упаковці (в будь-якій зоні) міститься логотип Hyundai Mobis. Нарешті, в обов'язковому порядку стікер супроводжується артикулом.



Запчастини на фото: [925021H500](#), [52933D9100](#), [52933B1100](#)

Залежно від типу деталі та її розміру вона може бути упакована в пластиковий пакет, тонку кольорову коробку картонну коробку – тонку або, навпаки, доволі щільну, звичайну картонну коробку. Нижче наведень деякі приклади пакування оригінальних запчастин до корейського ринку. Бувають й інші варіанти, але загальний принцип у них однаковий.



Запчастини на фото: [252862B010](#), [52933C1100](#)

Визначити підробку цих запчастин дуже просто. Вони в обов'язковому порядку маркуються

фірмовою голограмою – на самій деталі, пластиковому пакеті і, в окремих випадках, на самій коробці (якщо сама деталь без додаткового пакета і на неї не можна клеїти стікер – наприклад, це стосується свічок запалювання). Голограма виглядає завжди однаково, має маркування дати випуску (M0601) та унікальний ідентифікаційний номер (07681983) і завжди відклеюється специфічно, залишаючи слід у вигляді «блискучого» напису MOBIS.



Зліва направо: голограма (спереду), голограма (спереду, 90 градусів), видалення голограми, після видалення голограми

Крім голограми, для визначення підробки Mobis рекомендують звертати увагу на загальну якість пакування, наявність обов'язкових логотипів, відсутність друкарських помилок. І, звичайно ж, якість самої деталі та наявність на деталі логотипу будь-якої марки авто – Hyundai, KIA, Genesis.

Важлива деталь: голограми MOBIS відсутні на оригінальних рідинах (оливи, антифризи, гальмівні рідини).

Експортні запчастини

Експортні оригінальні запчастини Hyundai / KIA не призначені для внутрішнього корейського ринку — вони випускаються виключно для зовнішніх поставок або виготовляються безпосередньо в країнах збуту. Ці деталі також постачає Hyundai Mobis і вони є повноцінними оригінальними комплектуючими, але відрізняються оформленням. Реалізація зазвичай здійснюється через офіційні дилерські мережі, хоча фактично частина цього товару потрапляє в обіг і через незалежних постачальників, що мають доступ до офіційних каналів.





Запчастини на фото: [582221H000](#), [3515623700](#), [281172H000](#), [865952T500](#)

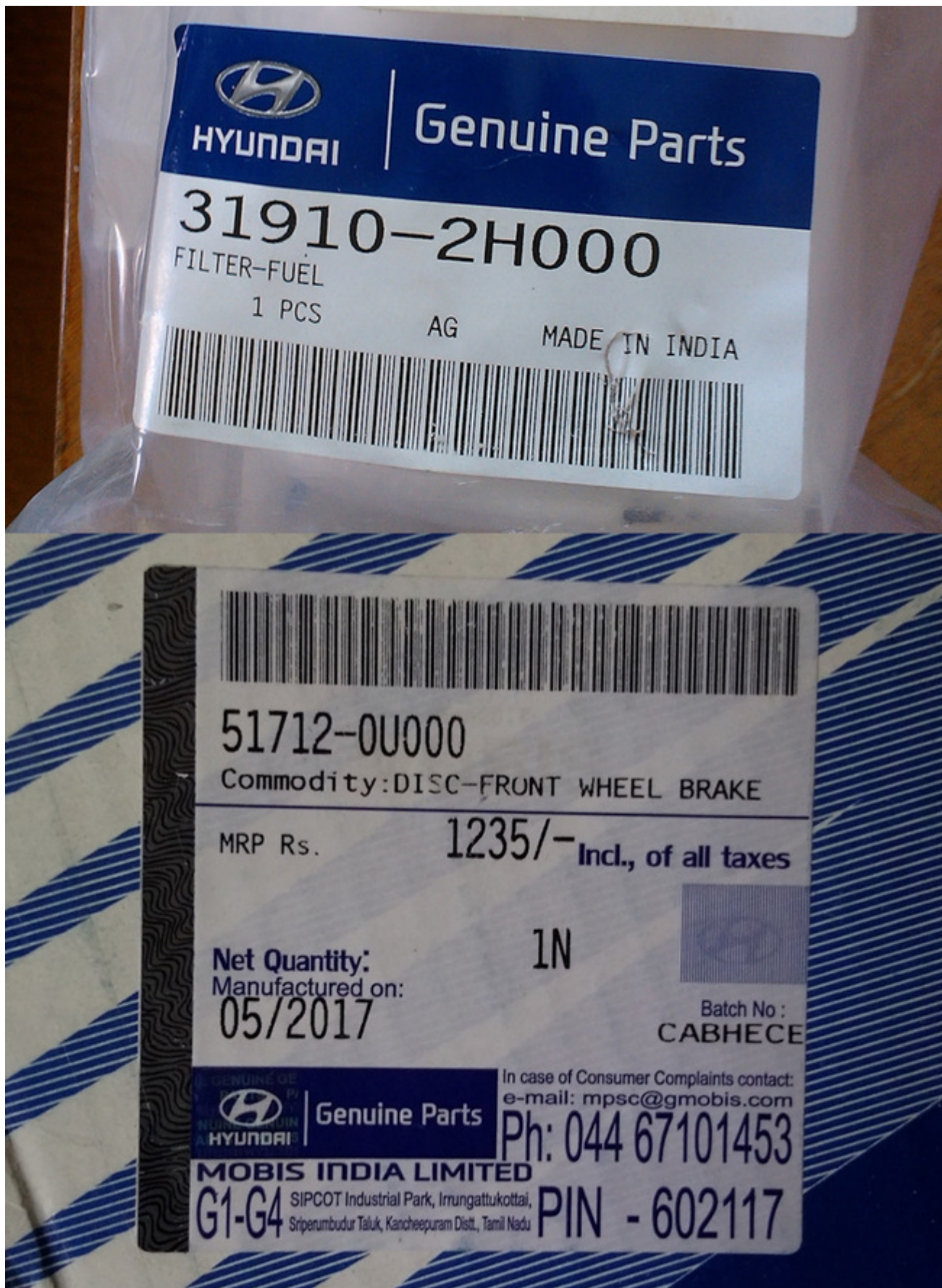


Запчастини на фото: [219301H050](#), [57700B1400](#)

Пакування таких деталей не містить корейських ієрогліфів або логотипу Hyundai Mobis. Замість цього, поряд з логотипом бренду Hyundai чи KIA, нанесено напис Genuine Parts латиницею. За типом пакування експортні запчастини можуть не відрізнятися від «корейських», однак мають

інше графічне оформлення. Але знову ж – маркування залишається уніфікованим і підпорядковується стандартам Mobis.

В окремих випадках можна зустріти деталі, вироблені на потужностях в Індії. Такі запчастини часто мають характерні наклейки з особливим шрифтом або маркуванням Mobis India Limited, а іноді — і поєднання двох типів етикеток на одній упаковці.



Запчастини на фото: [319102H000](#), [517120U000](#)

На відміну від деталей для корейського ринку, експортні оригінали не мають голограми MOBIS — її наявність у цьому випадку не є обов'язковою і навіть може викликати підозру. Єдиним

винятком можуть бути випадки перепакування (наприклад, якщо оригінальна корейська запчастина була у процесі поставки переупакована в експортну коробку). У таких ситуаціях оцінювати автентичність слід за якістю пакування, шрифтів, адгезії етикеток, відповідністю артикулу та зовнішнім виглядом самої деталі.

Окремо варто зауважити: у цій категорії не йдеться про запчастини у сірій упаковці з артикулами, що починаються на «S». Такі позиції не належать до повноцінного оригінального сегмента — мова про іншу лінійку, відому як Product Line 2.

Що ж таке Product Line 2?

Це лінійка недорогих витратних матеріалів (фільтри, гальмівні колодки, щітки, свічки тощо), які також постачає Mobis, але вони не є оригіналом у повному розумінні. Ці запчастини не використовуються при гарантійному ремонті – здебільшого вони призначені переважно для авто старше 3-5 років. Пакування із кольорового картону, колір сірий. Обов'язково написано, що це Product Line 2.



Загальні зауваження щодо оригінальних запчастин

Варто чітко розуміти: оригінальна запчастина не завжди є ідентичною до тієї, що була встановлена на автомобіль на конвеєрі. Проте вона виготовлена за стандартами виробника, відповідає всім технічним і конструктивним вимогам та забезпечує необхідну надійність. Це офіційно зазначено як на корейській, так і на англійській версії сайту Hyundai Mobis.

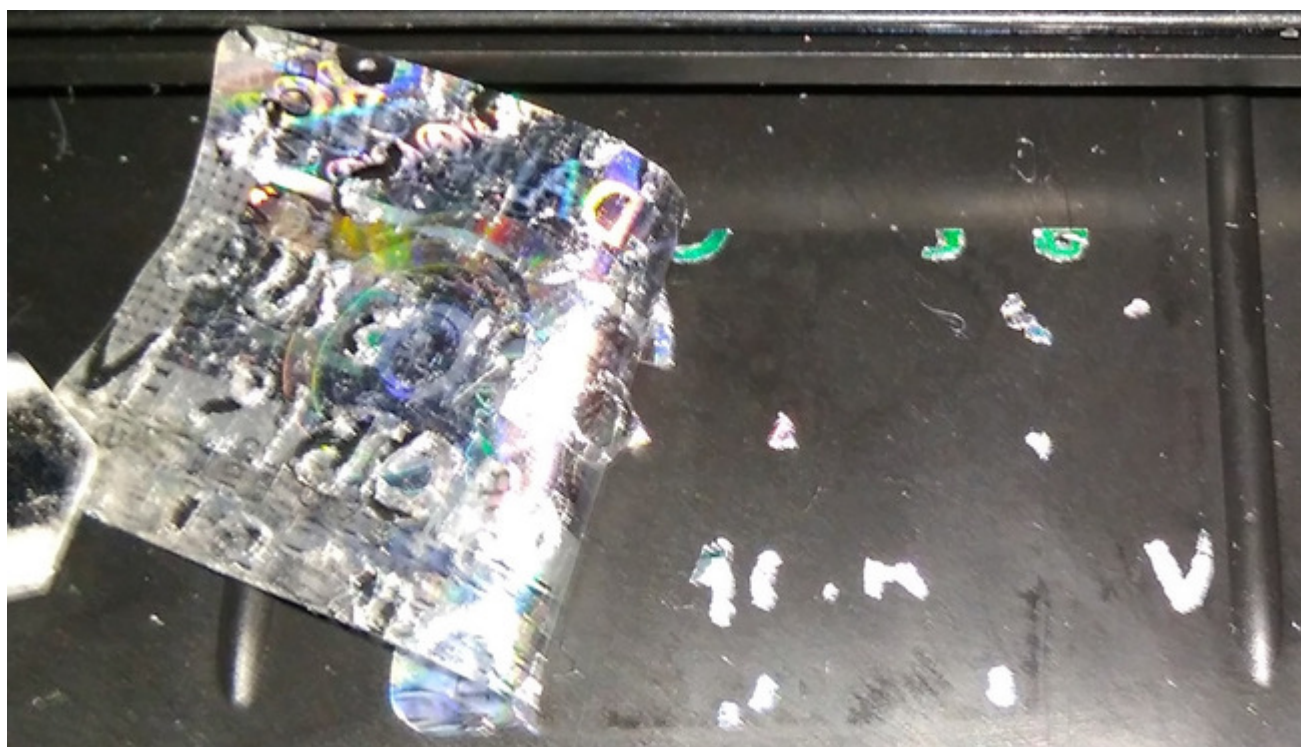
Причини відмінностей між заводською і сервісною версією оригінальної деталі можуть бути різними. Наприклад, виробник комплектуючих може зупинити діяльність або змінити профіль, Mobis може змінити постачальника, або ж відбувається адаптація конструкції запчастини після виявлення серійних недоліків. Ба більше, для забезпечення безперебійного постачання масових позицій Mobis співпрацює з кількома виробниками одночасно — тож варіації деталей можуть існувати навіть у межах одного артикула й одного періоду постачання. Не виключені й економічні міркування, які впливають на географію виробництва чи вибір постачальника сировини.

Іноді трапляються деталі, доступні виключно в експортному виконанні — у «корейській» упаковці їх знайти неможливо. Це пояснюється тим, що окремі компоненти не застосовуються на внутрішньому ринку Південної Кореї або встановлюються лише на моделі, які не представлені там. Один із прикладів — оливний фільтр з артикулом [26300-35531](#). Цей фільтр має збільшений об'єм і розроблений спеціально для ринків з подовженими інтервалами заміни оливи. У Кореї він не використовується, відповідно, не має й упаковки типу □□ □□.

Враховуючи усі ці нюанси, варто обережно ставитися до «еталонного порівняння» запчастин. Досить поширена ситуація, коли певну версію запчастини приймають за єдино правильну, а все інше — помилково вважають підробкою. Для фахівців важливо оцінювати не лише зовнішні ознаки чи візуальні відмінності, а й розуміти логіку виробництва, логістику постачання та стандарти самого бренду. Це дозволяє об'єктивно відрізнити справжній оригінал від підробки, не спираючись на хибні уявлення або застарілі еталони.

Так як тоді зрозуміти, що підробка, а що - ні?

У випадку з деталями для корейського ринку питання автентичності вирішується доволі просто — завдяки наявності голограми MOBIS. Її можна перевірити одразу при отриманні: при знятті частина напису MOBIS повинна залишатися на упаковці або на самій деталі. Якщо після відклеювання залишився лише слід від клею без будь-якого маркування — є сенс перестрахуватися і повернути деталь.



Буває і таке відривання (це також коретно)

З експортними деталями ситуація дещо складніша, оскільки голограма там зазвичай відсутня. Це не ознака підробки, а особливість пакування для міжнародного ринку. Проте будь-які невідповідності між упаковкою і типом запчастини мають викликати настороженість. Наприклад, голограма на деталі в експортному пакуванні або навпаки — її відсутність у корейській коробці — може свідчити про втручання в процес постачання.

Ще один важливий аспект — якість упаковки та маркування. Справжній оригінал, навіть якщо коробка пошкоджена під час транспортування, зберігає чіткість шрифтів, правильне розміщення елементів, відсутність орфографічних помилок. Навпаки, змазана або нечітка друкована інформація, перекошені наклейки, недбало вирізані етикетки чи зетерті надписи — явні сигнали потенційної підробки.



Запчастина на фото: [281133X000](#). Ймовірно, підробка. Дата голограми (березень 2008!) не корелює з фільтром, який на той момент ще не випускався.

Те саме стосується і самої деталі. Нерівні шви, дефекти пластика, слабка різьба або відсутність стандартного маркування — усе це має викликати сумнів у справжності товару.

Варто розуміти й те, що не всі нестандартні ситуації однозначно свідчать про фальсифікат. Іноді зустрічаються так звані випадки перепакування — наприклад, коли пошкоджену коробку замінюють іншою, а етикетки переробляють вручну. Це може статися на будь-якому етапі логістичного ланцюга. У таких ситуаціях, якщо сама деталь виготовлена якісно й відповідає специфікації, вона не вважається підробкою, хоча й потребує додаткової перевірки.

Окрему увагу слід приділяти ситуаціям, коли в оригінальну упаковку навмисно вкладають неоригінальні або дешеві аналоги. Це один із найпоширеніших варіантів шахрайства, особливо тоді, коли мова йде про популярні позиції. Візуально підробка може бути схожою, однак завжди «провалюється» при перевірці конструктивних елементів, точності виготовлення або навіть логіки маркування.

У підсумку: незважаючи на зовнішню складність ринку й велике різноманіття варіацій упаковки, визначення справжньої деталі — це питання системного підходу. Не можна спиратися лише на «еталонні» зразки: різні партії, заводи, постачальники та оновлення конструкції можуть давати відмінності в деталях, що не є ознакою фальсифікату. Саме тому оцінка повинна ґрунтуватися на сукупності ознак і розумінні стандартів Hyundai Mobis. Найкращий захист від підробок — це робота з перевіреними постачальниками, наявність певної експертизи й ретельна перевірка не лише коробки, а й кожної самої деталі.

Джерело: