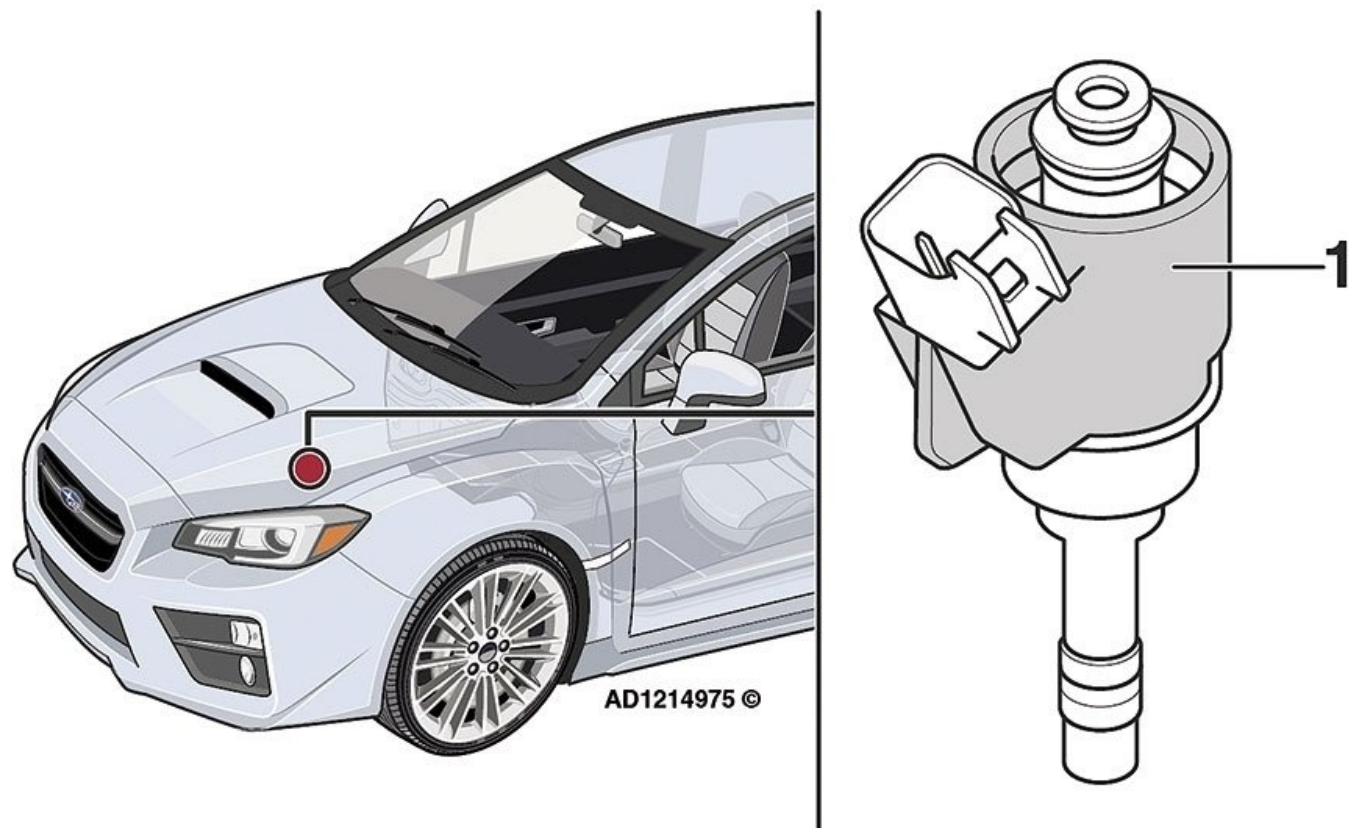


Поради від Autodata: поломки Subaru WRX, Jaguar XF, Audi A6

дата публікації: 2026.02.06



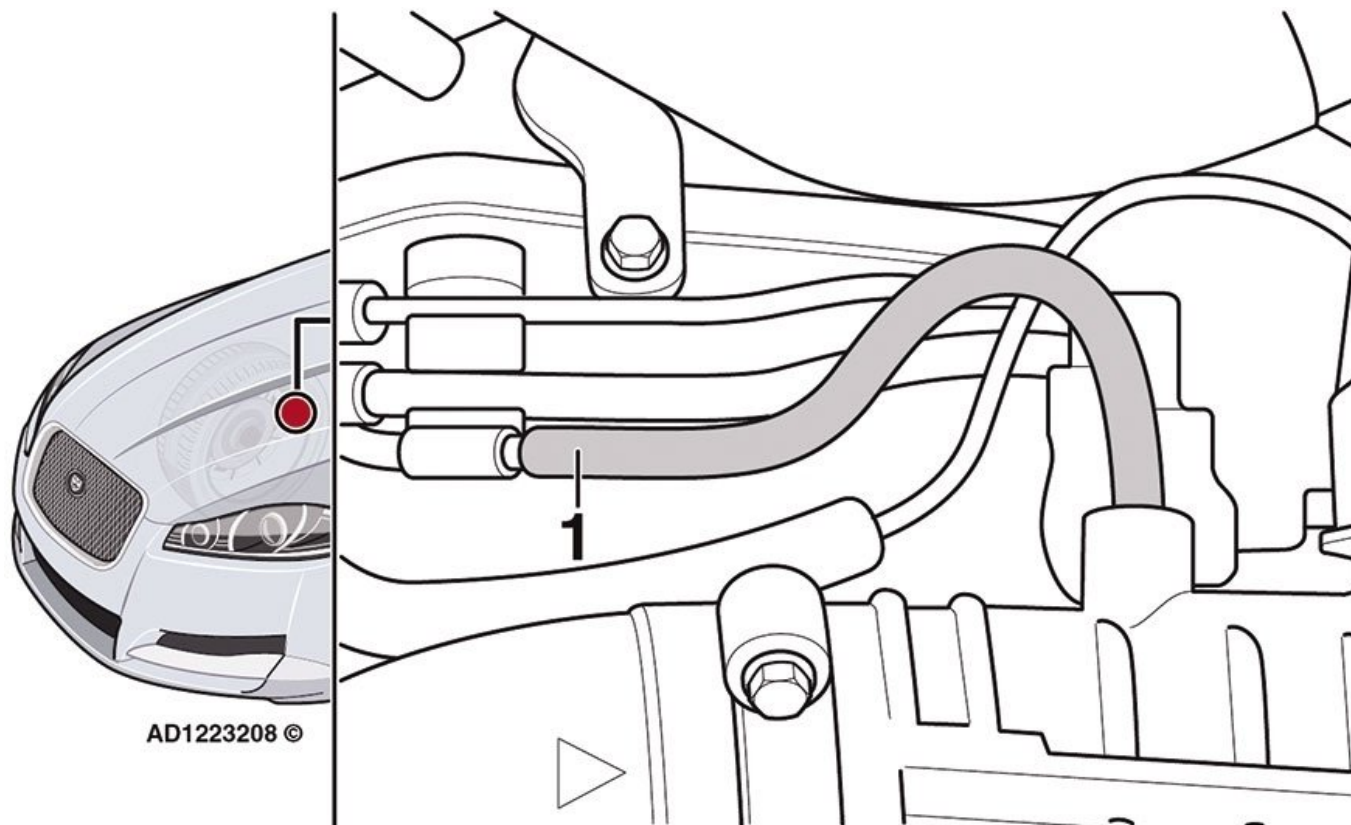
Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Subaru WRX - горить попереджувальний індикатор несправності двигуна, коди несправностей зберігаються

Запитання: Клієнт скаржиться, що в його автомобілі Subaru WRX 2014 року горить попереджувальний індикатор несправності двигуна. У пам'яті ЕБУ записано кілька кодів, пов'язаних із паливною системою. Це вже другий раз, коли автомобіль приїжджає до нас з такою ж проблемою.

Відповідь: Нам відома проблема, що виникає в моделях Subaru з бензиновими двигунами з прямим уприскуванням. Її причиною є потрапляння води до форсунок. Встановіть нові клапани форсунок із захисним гумовим чохлом (рис. 1). Видаліть коди несправностей. Після завершення ремонту виконайте пробну поїздку, щоб переконатися, що несправність усунена.

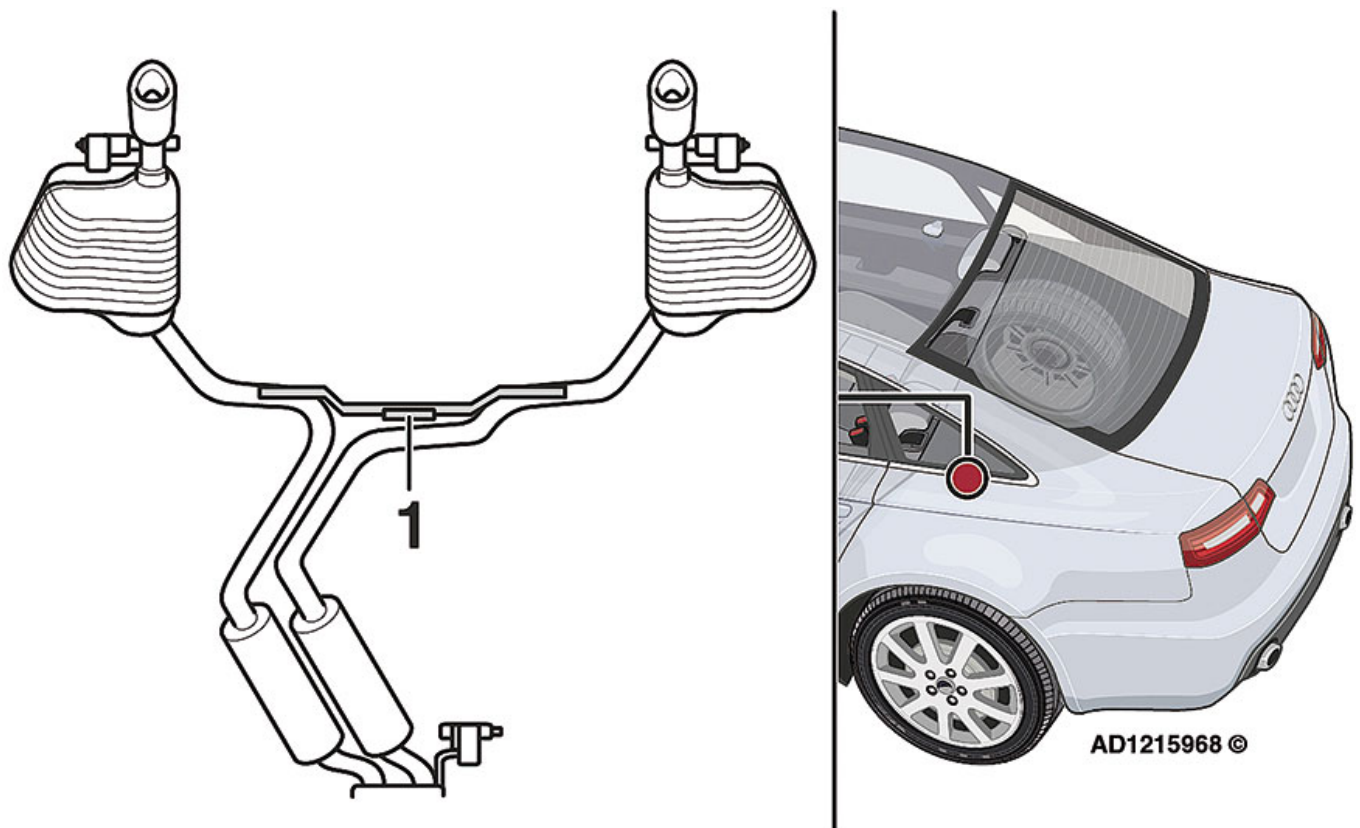
Jaguar XF - надмірне димлення у вихлопній системі



Запитання: У нашій майстерні знаходиться Jaguar XF 2012 року випуску з 3,0-літровим дизельним двигуном, і його власник скаржиться на надмірну кількість диму, що виходить з вихлопної системи під час руху. Ми підозрюємо, що пошкоджений турбокомпресор, але ми не хочемо його замінювати, оскільки це дорого. Чи стикалися ви коли-небудь з такою проблемою раніше?

Відповідь: На основі описаних симптомів нам здається, що несправність пов'язана з пошкодженням внутрішнього ущільнювального кільця вторинного турбокомпресора. Ця несправність стосується декількох моделей Jaguar з 3,0-літровими дизельними двигунами. Встановіть новий вторинний турбокомпресор. Очистіть накопичення оливи зі шлангів турбокомпресора. Встановіть новий обхідний шланг охолоджувача турбокомпресора (рис. 1.1). Проїдьте на автомобілі зі швидкістю не менше 50 км/год протягом не більше 20 хвилин, щоб випалити залишки оливи. Розганяйтеся кілька разів до 1500-3500 об/хв

Audi A6 - стукіт з задньої частини автомобіля під час руху



Питання: У Audi A6 2.0 TDI 2010 року випуску нашого клієнта під час руху чути стукіт з задньої частини автомобіля. Ми виявили, що проставка вихлопної системи між глушниками пошкоджена в місці зварного з'єднання. Ми її відремонтували, і під час пробної поїздки все працювало добре. Вже через кілька місяців автомобіль повернувся до майстерні з тією ж проблемою. Чи можете ви щось порадити?

Відповідь: Так, ми вже стикалися з описаною проблемою в моделях A6 з двигуном 2,0 TDI. Проставка вихлопної системи потрібна тільки під час першої установки вихлопної системи. Якщо вихлопну систему було встановлено правильно, проставка більше не потрібна. Просто зніміть її (рис. 3).

Джерело: