

Амортизатори Sachs з різних країн: що видно при візуальному порівнянні? (фото)

дата публікації: 2026.01.28



Sachs Made in Germany проти Turkey

Багато хто часто задається питанням: чи відрізняються запчастини одного й того ж бренду, якщо вони виготовлені на різних заводах? Особливо це актуально для продукції концерну ZF, який має виробничі майданчики в різних країнах, а на ринку часто трапляються однакові позиції з різним маркуванням походження.

Щоб не теоретизувати, розглянемо реальний приклад з практики — порівняння амортизаторів Sachs (входить до складу концерну ZF) для BMW 1 Series (E81/E87). Один з них виготовлений в Німеччині, другий — в Туреччині.

Візуально «німецький» та «турецький» амортизатори виглядають очікувано дуже схоже: геометрія однакова, конструкція типова для оригінальної продукції Sachs. Штоки та гайки практично не відрізнити.

Але під час огляду одразу проявилися декілька нюансів, які кидаються в очі.

1) Покриття та фарбування

- амортизатор з Німеччини має матове покриття;
- амортизатор з Туреччини — глянцеве.



2) Маркування на корпусі

Ще один момент — позначення країни виробництва:

- на одному амортизаторі є напис Made in Germany;
- на іншому — місце під напис порожнє, без дублювання країни на етикетці.



При цьому на упаковці країна виробництва зазначена, а захисні голограми виглядають однаково.

3) Якість швів і штампування

Окремо порівняли зварні шви та штампування елементів. Висновок дуже показовий: усі деталі відштамповані ідентично, включаючи найдрібніші елементи. А ось зварні шви краще зроблені у «німця»:







Як бачимо, відмінності є, але вони відверто мінімальні.

Запчастини на фото:

- SACHS [310986](#)
- SACHS [310985](#)

АвтоНова-Д – офіційний дистриб'ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин

Джерело: