

MEYLE розробляє оптимізовані амортизатори для Tesla Model 3

дата публікації: 2026.01.26



- **Фокус на відчуттях від керування:** оптимізована характеристика демпфування забезпечує плавну поїзду.
- **Висока довговічність:** покриття KTL, синтетична олива та шток поршня 16 мм забезпечують максимальну міцність навіть у складних умовах
- **Простий монтаж:** інноваційна C-подібна конструкція переднього амортизатора дозволяє здійснювати бічне встановлення

MEYLE розширює свій асортимент набором амортизаторів для Tesla Model 3, відповідаючи на зростаючий попит на незалежному aftermarket-ринку. Нова розробка поєднує покращений комфорт керування зі збільшеним терміном служби. Модифікована конструкція переднього амортизатора також скорочує час монтажу в сервісі.

«Підвіска автомобілів Tesla зазнає підвищеного зносу через велику масу транспортного засобу та особливості роботи електроприводів», — пояснює Зенке Швенк, Head of Cooling, Filter & Damping у MEYLE. «Також багаторічні відгуки спільноті Tesla та повідомлення ЗМІ, зокрема Consumer Reports, свідчать, що комфорт поїздки в старіших моделях оцінюється як недостатній. Ми врахували обидва чинники під час розробки: більше довговічності, більше

комфорту — без компромісів щодо стабільності керування.»

Для незалежного ринку автозапчастин формується новий сегмент: багато Tesla Model 3 перших поколінь досягають пробігу 150 000–200 000 км — моменту, коли виникає потреба у заміні компонентів підвіски. MEYLE також врахувала відгуки водіїв, які вважають штатну підвіску занадто жорсткою.

Оптимізоване демпфування за високої стабільності

Амортизатори MEYLE мають покращену якість матеріалів і модифіковану характеристику, що ефективніше поглинає нерівності дороги порівняно з OE-компонентами. Незалежні тести DEKRA підтверджують також вищу міцність вилки амортизатора. Більш збалансована характеристика зменшує навантаження на сусідні компоненти — важелі та втулки, які особливо схильні до зносу в Model 3.

Створені для роботи навіть за низьких температур

Щоб відповідати вимогам електромобілів, амортизатори мають KTL-покриття, що забезпечує захист від корозії. Спеціальна олива гарантує стабільну демпфувальну ефективність навіть за низьких температур, що особливо важливо для північних ринків Європи. Посилений корпус і шток діаметром 16 мм забезпечують витривалість під високими навантаженнями.

Економія часу в сервісі завдяки змінній конструкції

Передній амортизатор має двокомпонентну C-подібну конструкцію. Якщо OE-елемент потрібно повністю надягати на вузький приводний вал, то амортизатор MEYLE можна встановити збоку. Подовжений різьбовий шток, комплект монтажних елементів і спеціальний ключ з овальним штифтом додатково прискорюють монтаж.

Зростальний сегмент: електромобільність в незалежному aftermarket

За даними Mordor Intelligence*, європейський ринок автозапчастин зростає від 107,8 млрд USD (2025) до 126,2 млрд USD (2030). MEYLE стратегічно позиціонується в цьому сегменті.

Амортизатори MEYLE для Tesla Model 3 вже доступні в спеціалізованому продажі.

Номер товару: 70-26 540 0000/PD

**Source: Mordor Intelligence. (2025, January). Europe Automotive Aftermarket Spare Parts Market – Growth, Trends, COVID-19 Impact, and Forecasts (2025–2030). (Online verfügbar:) <https://www.mordorintelligence.com/industry-reports/europe-automotive-aftermarket-spare-parts-market>*

Джерело: