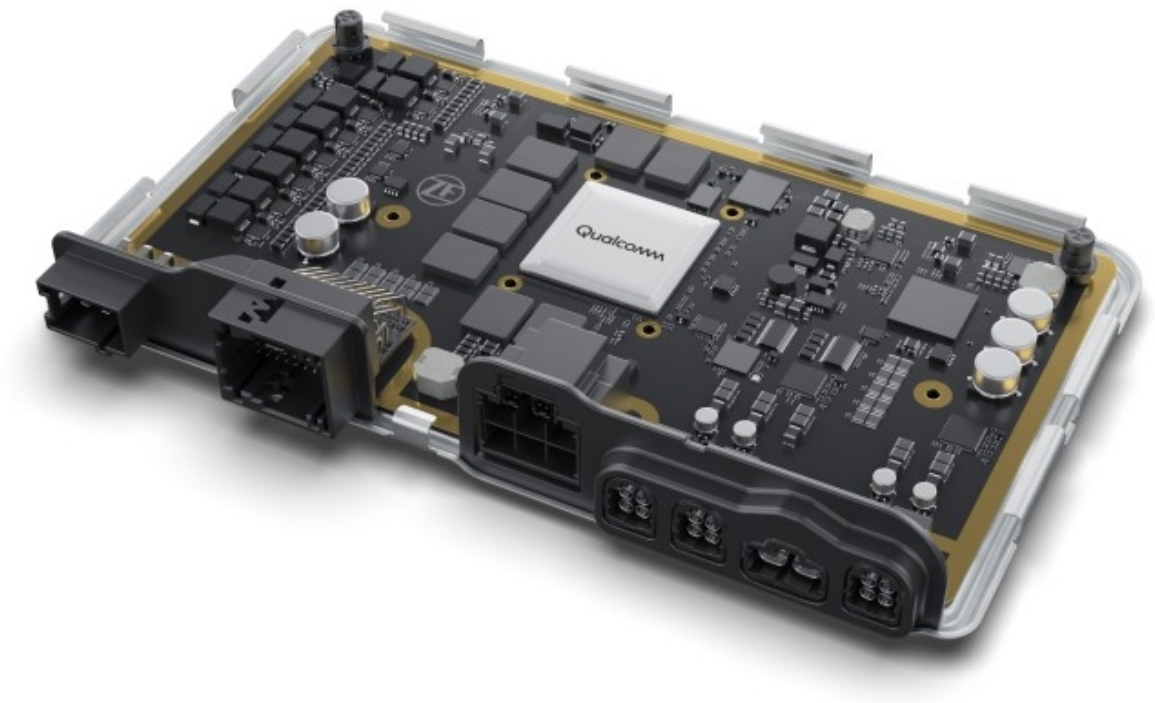
Нове покоління автомобільного AI: концерн ZF та Qualcomm запускають спільну ADAS-платформу нового покоління

дата публікації: 2026.01.22



Концерн ZF та Qualcomm Technologies, Inc. оголосили про технологічну співпрацю для створення передового та масштабованого рішення ADAS, яке поєднує потужні обчислювальні можливості штучного інтелекту та функції сприйняття. Рішення працює на базі систем-на-чіпі (SoC) Qualcomm Technologies Snapdragon Ride™ та забезпечує гнучку платформу для автоматизованого водіння. Суперкомп'ютер ZF ProAI додатково інтегрує Snapdragon Ride™ Pilot і Vision stack для швидшого виходу на ринок та пропонує готові системи для автовиробників.

Ця співпраця об'єднує передові технології автомобільних обчислень і реального сприйняття, дозволяючи автовиробникам впроваджувати масштабовані рішення ADAS для широкого спектра транспортних засобів і рівнів автоматизації — від регуляторних функцій до рівня 3. Завдяки Snapdragon Ride суперкомп'ютер ZF ProAI може виступати як доменний, зональний або центральний контролер, підтримуючи розширене комп'ютерне бачення, злиття даних із сенсорів та логіку прийняття рішень — або всі ці функції в єдиній наскрізній моделі штучного інтелекту.

Результат — надійна відкрита архітектура, що дозволяє безперешкодно інтегрувати сторонні програмні функції, надаючи автовиробникам гнучкість у налаштуванні рішень під їхні потреби.

Ключові компоненти співпраці:

ZF ProAI: Автомобільний центральний комп’ютер, придатний для всіх платформ і архітектур. Найвища конфігурація — багатодоменна версія з кількома платами продуктивності та обчислювальною потужністю понад 1 500 TOPS.

Функції ADAS від ZF: Близько 25 функцій безпеки, комфорту та паркування, включно з режимом hands-off Navigate on Autopilot (NOA). Доступні як модульні рішення або як окремий продукт «програмне забезпечення як сервіс».

Snapdragon Ride Pilot: Використовує AI-сприйняття на основі камер для виявлення об’єктів, розпізнавання смуг і знаків, допомоги при паркуванні, моніторингу водія та створення карт у реальному часі. Підтримує конфігурації від однієї камери до багатокамерного огляду, інтеграцію з радаром, архітектуру bird’s-eye-view (BEV) та функції hands-free руху по шосе.

Відкрита інтеграційна платформа Qualcomm: Модульна архітектура з динамічним розподілом ресурсів, підтримкою OTA-оновлень та стандартизованими інтерфейсами.

Інструментарій розробки: Набір програмних ресурсів, симуляційних середовищ та API для швидкої розробки, тестування та кастомізації функцій ADAS та IVI. Цей набір інструментів дозволяє автовиробникам та їх інженерним командам швидко створювати прототипи, перевіряти та налаштовувати функції ADAS та інформаційно-розважальні системи, забезпечуючи гнучкість для адаптації рішень до різноманітних вимог транспортних засобів. Завдяки оптимізації робочих процесів та підтримці співпраці між апаратним і програмним забезпеченням, набір інструментів для розробки не тільки робить інновації можливими, але й більш ефективними та масштабованими в міру розвитку систем і автопарків.

Концерн ZF і Qualcomm Technologies спільно створюють нове покоління інтелектуальних автомобілів для задоволення зростаючих потреб у програмно-орієнтованих автомобілях, підвищення безпеки та прискорення глобального впровадження технологій автоматизованого водіння.

Джерело: