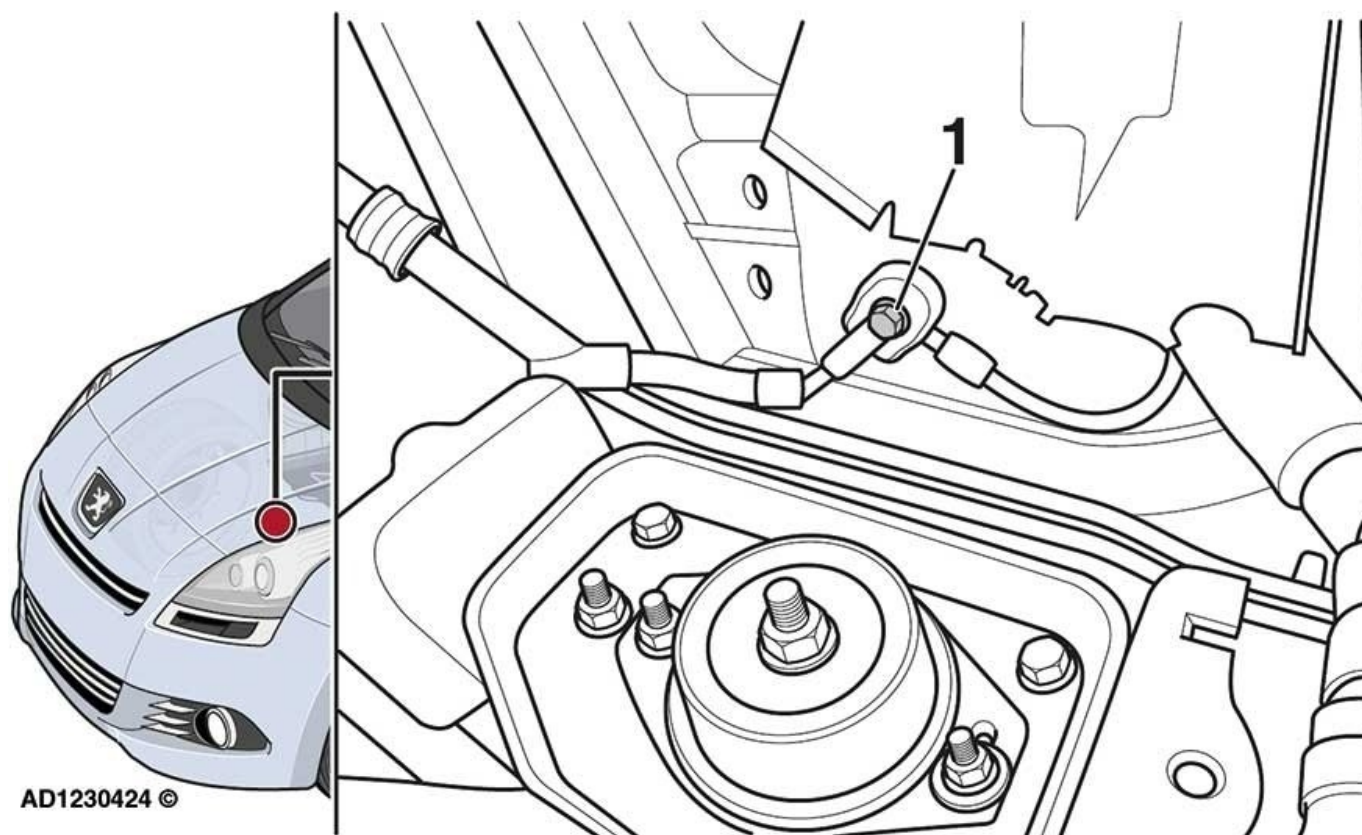


Поради від Autodata: Peugeot 5008 - двигун глохне при включенні задньої передачі

дата публікації: 2026.01.19



Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Питання: у нас виникли проблеми з діагностикою декількох несправностей автомобіля Peugeot 5008 2011 року випуску з автоматичною коробкою передач. У нього періодично відмовляє стартер і двигун глохне при включенні задньої передачі. У пам'яті несправностей збереглися коди (P0972, P0975), пов'язані з електромагнітними клапанами перемикання передач. Ми виявили погане заземлення на корпусі коробки передач, але очищення точки заземлення не допомогла усунути несправності. Будь ласка, допоможіть.

Відповідь: Ми вже стикалися з такою проблемою на моделях Peugeot 5008 з автоматичною коробкою передач. Вам вдалося знайти одну з причин несправності, яка полягає в поганому заземленні на корпусі коробки передач. Іншою причиною є погане з'єднання між проводом заземлення та точкою заземлення шасі через корозію. Знайдіть і перевірте стан точки заземлення поруч з акумулятором (фото). Зніміть акумулятор і його кронштейн. Перевірте кабель і точку заземлення. Очистіть точку заземлення акумулятора. Вкрутіть новий гвинт у точку заземлення шасі. Затягніть гвинт з належним моментом затягування (10 Нм). Очистіть або затягніть точку заземлення акумулятора на корпусі трансмісії. Затягніть гвинт з належним моментом затягування (20 Нм). Встановіть акумулятор і кронштейн акумулятора. Очистіть коди несправностей.

Джерело: