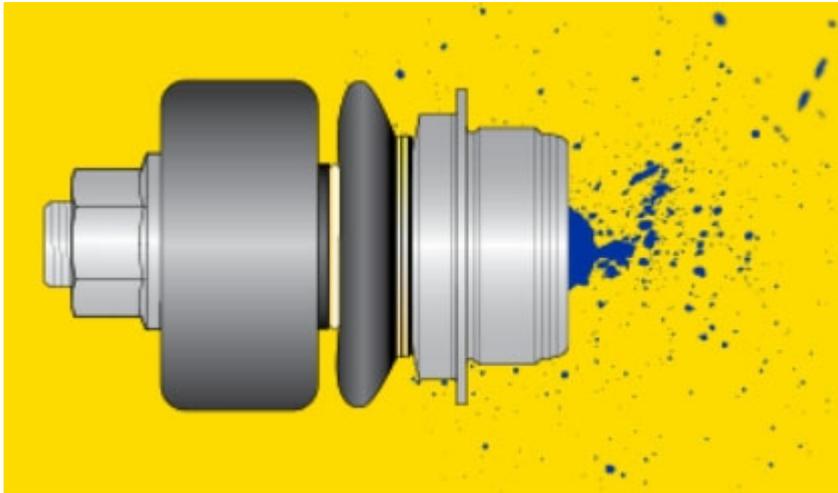


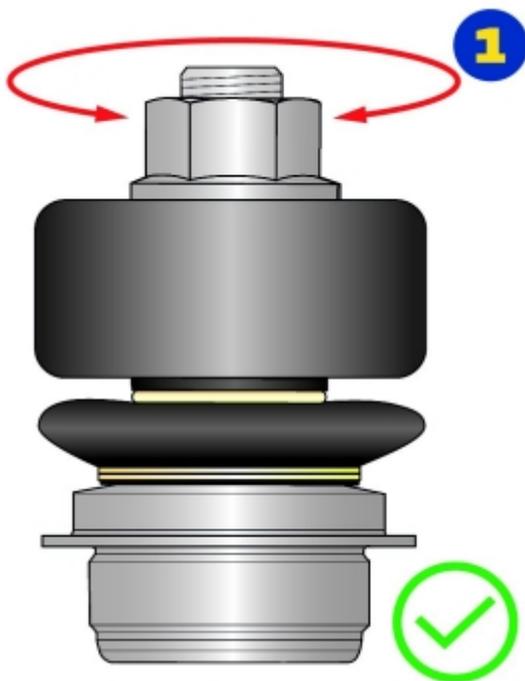
Поради для професіоналів - Догляд за пилозахисними чохлами

дата публікації: 2026.01.12

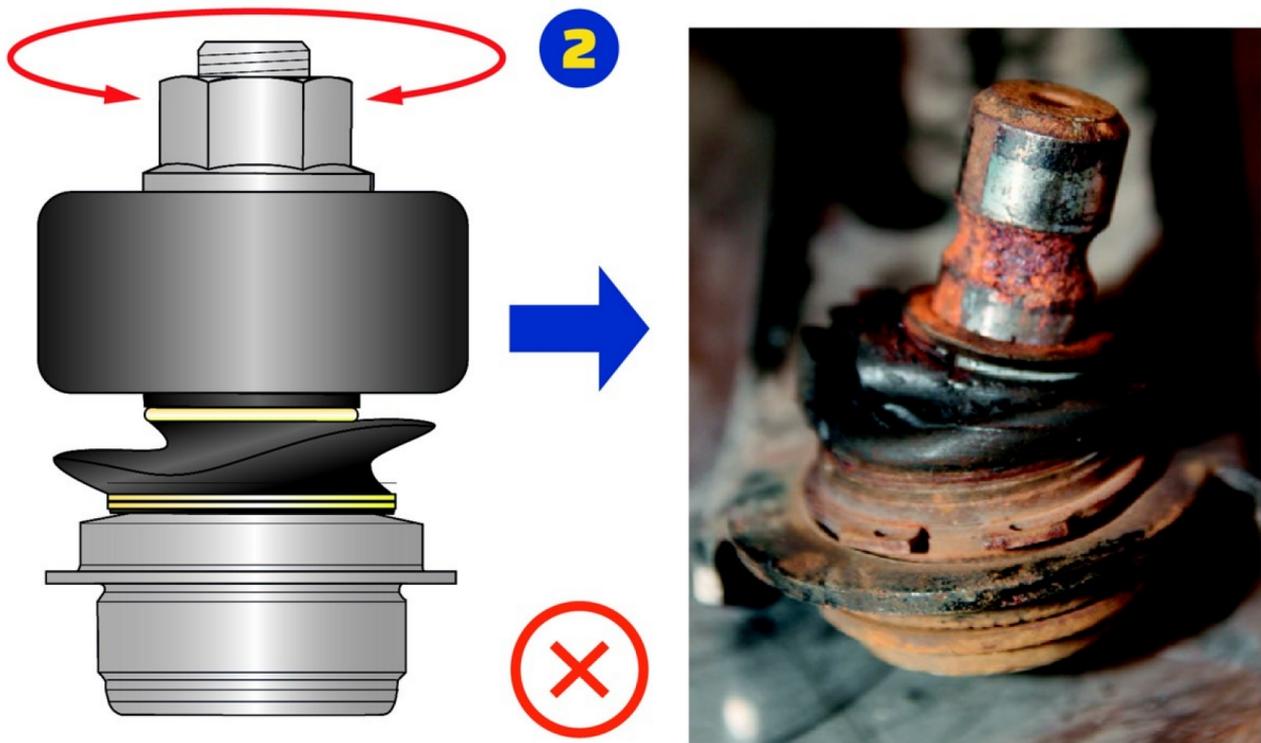


Чи ви знали: поради для професіоналів

Після встановлення кульового шарніра в поворотний кулак колеса він повністю інтегрується з кульовим пальцем. Отриманий вузол повинен мати можливість обертатися в корпусі шарніра без обертання або скручування пильовика. (1)

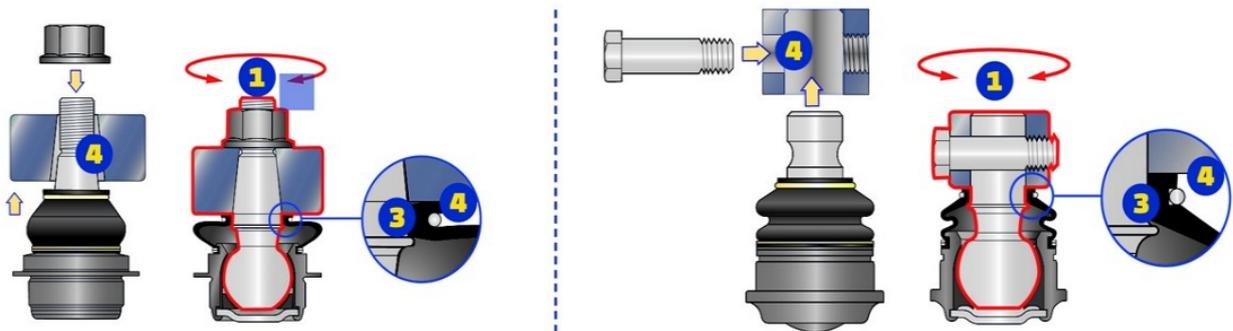


Якщо з будь-якої причини він обертається разом із шарніром і кульовим пальцем, пильовик буде піддаватися повторюваному скручуванню на кожному повороті автомобіля, що неминуче призведе до його передчасного зносу. (2)



Щоб уникнути обертання та скручування пильовика, тертя з кульовим пальцем та кулаком колеса має бути мінімальним, при цьому забезпечуючи оптимальну герметичність від забруднення в зоні корпусу.

На рівні конструкції кульового шарніра MOOG гарантує що розмір верхнього отвору пилозахисного чохла є оптимальним для ефективного ущільнення (тобто висота/діаметр отвору, сила затиску верхнього металевого кільця (3).



Однак є ще два кроки швидкого встановлення, які можуть значно зменшити ризик скручування пильовика:

- Окрім очищення гнізда кульового пальця на поворотному кулаці, важливо також очистити ділянку, де отвір пильовика стикається з кулаком, видаливши залишки іржі, пилу або солі. (4)
- Щоб ще більше зменшити тертя між верхнім отвором пильовика і фланцем кулака, MOOG рекомендує нанести невелику кількість мастила на верхню частину пильовика. (5)

Це не тільки запобігатиме скручуванню пильовика, але й захистить його верхню поверхню від надмірного зносу, спричиненого тертям об кулак. Крім того, це

створить мастильну плівку, яка допоможе запобігти проникненню вологи всередину кульового шарніра.



Інформація, що міститься в цій статті, призначена виключно для розважальних та інформаційних цілей і не повинна використовуватися замість професійної консультації сертифікованого техника або механіка. Ми рекомендуємо вам проконсультуватися з сертифікованим техником або механіком, якщо у вас є конкретні питання або зауваження щодо будь-якої з тем, висвітлених у цій статті. Ми не несемо відповідальності за будь-які збитки або шкоду, спричинені вашою довірою до будь-якої інформації, що міститься в цій статті.

За матеріалами DRriV

Джерело: