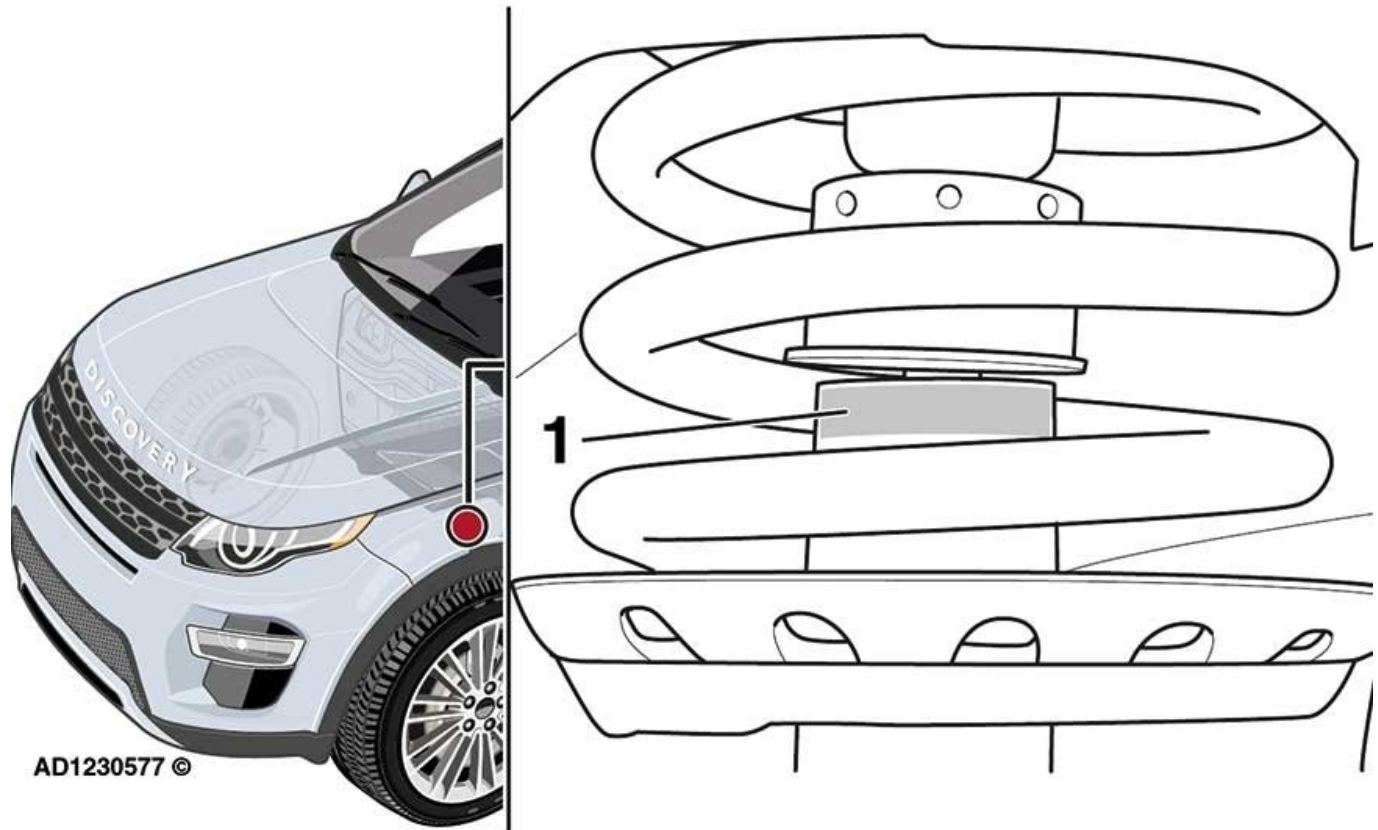


Поради від Autodata: поломки Land Rover Discovery Sport, Mercedes-Benz CLS, Suzuki SX4 S-Cross, Volvo V60 - історії з практики

дата публікації: 2026.01.09

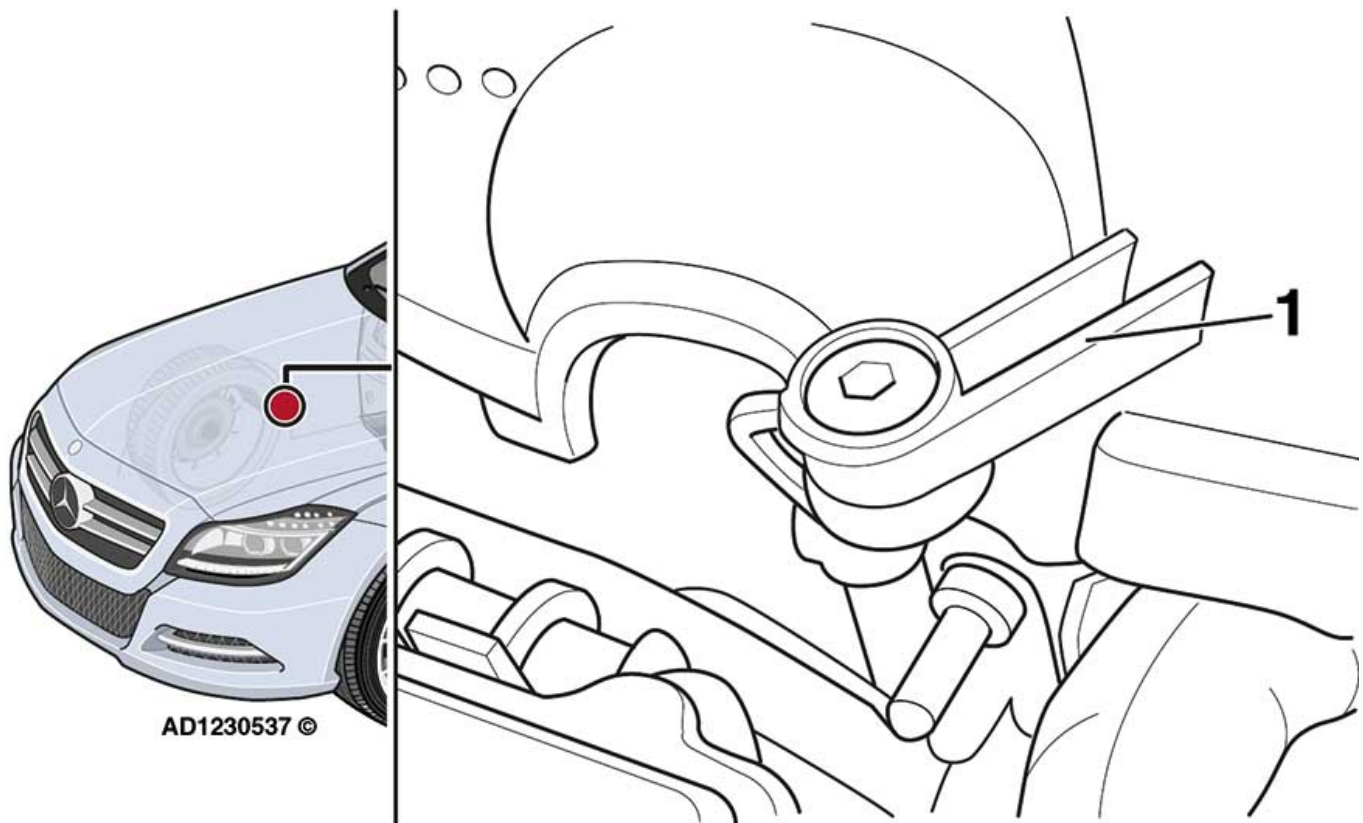


Autodata, провідний постачальник технічної інформації для авторемонтної галузі, пропонує перевірені рішення для поширених проблем автомобілів.

Land Rover Discovery Sport - металеві звуки з передньої частини підвіски під час руху

Питання: наш клієнт є власником Discovery Sport 2016 року випуску і він скаржиться на стукіт з підвіски передніх коліс під час руху по нерівній дорозі або при подоланні лежачих поліцейських. Ми чули ці звуки під час тест-драйву, але не можемо їх відтворити їх, коли автомобіль знаходиться в майстерні.

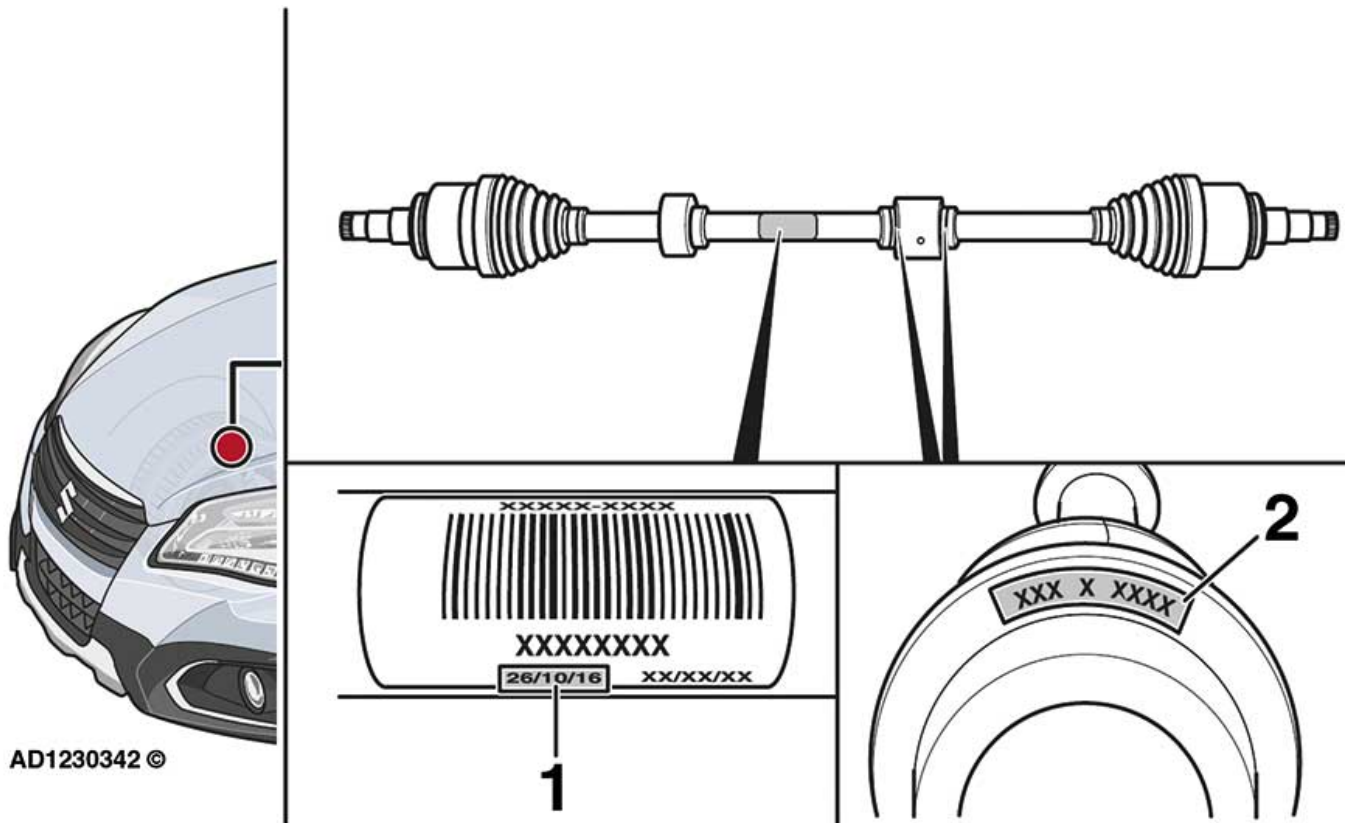
Відповідь: Ми вже чули повідомлення про стукіт у передній частині підвіски моделей Discovery Sport 2015-2016 років випуску, причиною якого є недостатньо надійно закріплена захисна кришка опори переднього амортизатора. Підніміть кришку штока демпфера амортизатора, щоб отримати доступ до захисної кришки опори переднього амортизатора. Ретельно очистіть зазначену ділянку (рис. 1.1). Нанесіть клей на зазначену поверхню (рис. 1.1). Встановіть кришку опори амортизатора на місце. Повторіть процедуру з іншого боку автомобіля. Автомобіль повинен простояти 6 годин, щоб клей висох.



Mercedes-Benz CLS - нерівномірна робота двигуна

Питання: У одного з наших клієнтів виникла проблема з автомобілем Mercedes-Benz CLS 2013 року випуску з дизельним двигуном 2.1. Виникла проблема з нерівномірною роботою двигуна, загоряється індикатор несправності двигуна, а в пам'яті несправностей комп'ютера управління двигуном зберігаються різні коди несправностей. Ми не маємо інформації щодо цих кодів несправностей, тому не впевнені, чи пов'язані вони між собою.

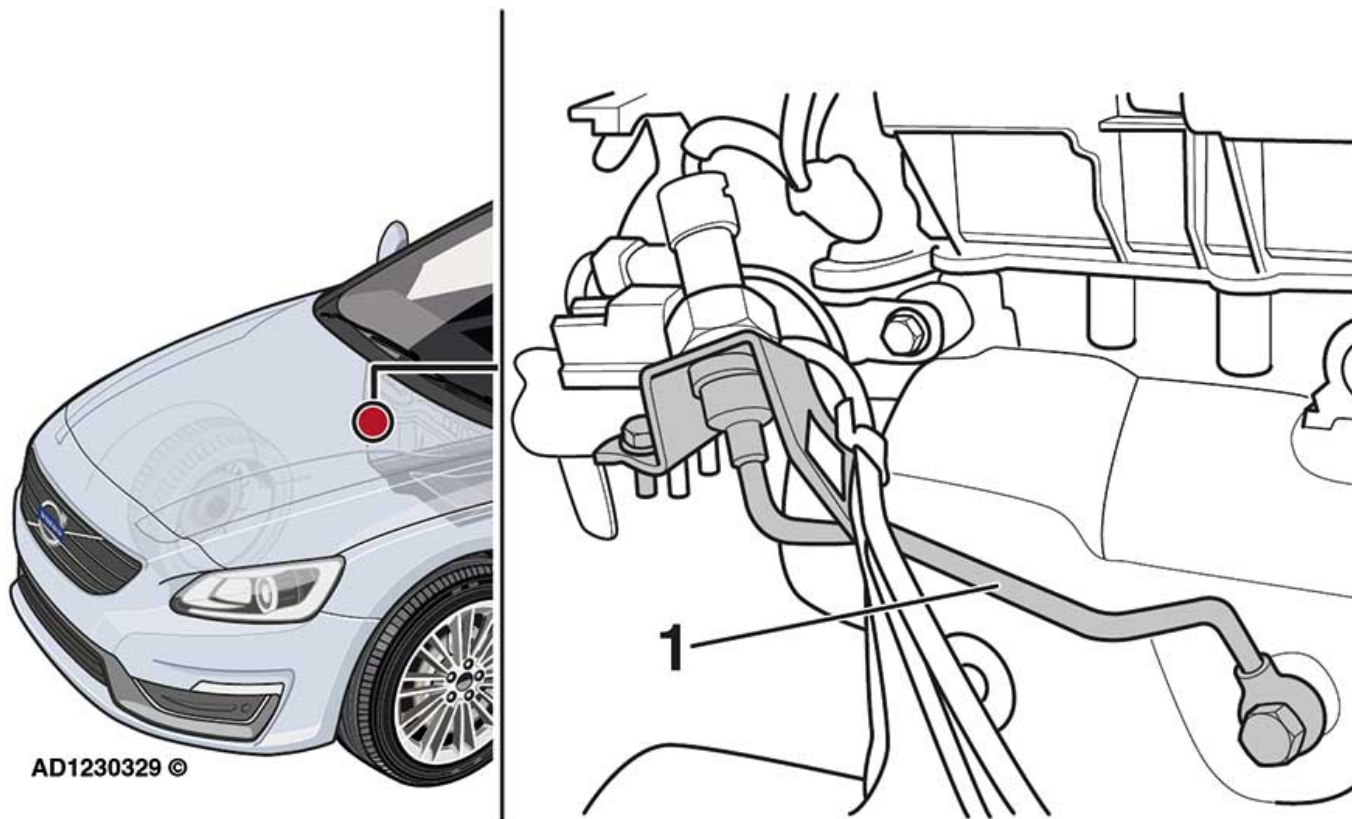
Відповідь: Раніше ми вже отримували повідомлення про появу різних кодів несправностей на декількох моделях Mercedes-Benz, виготовлених в період з 3.2011 по 2.2014, з кодом двигуна 651 та з системою старт-стоп. Причиною несправності, найімовірніше, є перетирання джгута проводів двигуна об захисний кожух. Перевірте джгут проводів двигуна на наявність пошкоджень і за необхідності відремонтуйте. Розріжте захисний кожух в місці контакту (рис. 2.1). Знову прокладіть джгут проводів двигуна так, щоб забезпечити достатню відстань від захисного кожуха, і закріпіть його за допомогою з'єднувача. Очистіть коди несправностей і проведіть тестовий заїзд, щоб переконатися, що проблему вирішено.



Suzuki SX4 S-Cross - під час руху в автомобілі чути резонансні звуки

Питання: у нас проблема з автомобілем Suzuki SX4 S-Cross 2014 року випуску. Наш клієнт скаржиться на резонансний шум в автомобілі під час руху на 3-й, 4-й або 5-й передачі при 3000-3500 об/хв. Ми візуально перевірили подушки двигуна та вихлопну систему, але не знайшли несправностей. Чи знаєте ви, як можна відремонтувати цей автомобіль?

Відповідь: Так, власники Suzuki SX4 S-Cross повідомляли нам про проблему з такими шумами. Ми підозрюємо, що в даному автомобілі з правого боку встановлено неправильно підібраний балансир переднього приводного валу. Перевірте дату виготовлення на передньому приводному валу з правого боку та дату виготовлення на балансирі (рис. 3.1 та 3.2). Якщо дата виробництва на передньому приводному валу охоплює період 11.06.2016-12.06.2016 або код виробництва на балансирі приводного валу відрізняється від 8191815601, необхідно встановити з правого боку новий передній приводний вал. Після завершення ремонту потрібно провести тест-драйв, щоб переконатися, що несправність усунуто.



Volvo V60 - повільне прискорення, горить індикатор несправності двигуна

Питання: на дизельному автомобілі Citroën V60 2016 року випуску нашого клієнта загоряється лампа несправності двигуна. Коди несправностей P00BC, P0471, P0472 і P0473 зберігаються в пам'яті комп'ютера. Ми візуально перевірили систему впуску повітря на наявність витоків, але не знайшли причину несправності. Як нам відремонтувати цей автомобіль?

Відповідь: Ми вже чули про цю проблему, яка стосується декількох моделей Volvo 2016-2017 років випуску з кодами двигунів D4204T8, D4204T9 і D4204T20. Причиною несправності є частково або повністю заблокований підвідний патрубок датчика тиску відпрацьованих газів.

Встановіть новий підвідний патрубок датчика тиску відпрацьованих газів (рис. 4.1). Очистіть коди несправностей і виконайте тестову поїздку, щоб переконатися, що проблему усунуто.

Джерело: