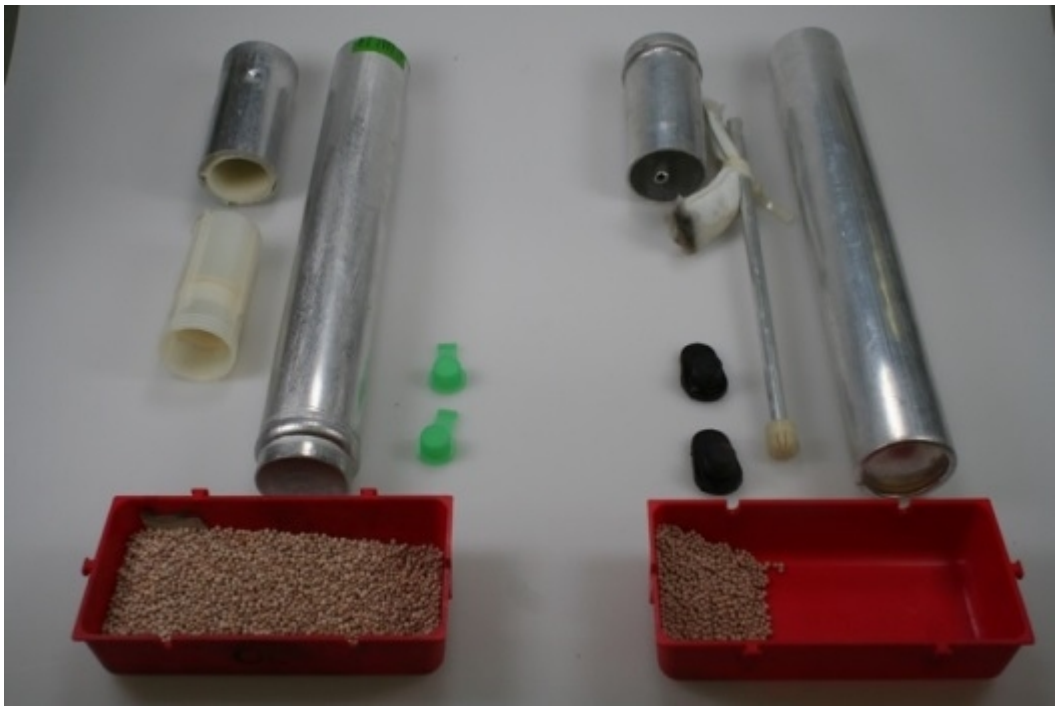
Картриджі осушувачів для систем кондиціонування повітря: важливо те, що всередині

дата публікації: 2026.01.07



Велика частина швидкозношуваних деталей, доступних на відкритому ринку, виготовляється відповідно до суворих критеріїв якості. Тим не менш, рекомендується бути обережним, оскільки запчастини гіршої якості все ще пропонуються. Це також стосується картриджів осушувачів, які використовуються в системах кондиціонування повітря в автомобілях і комерційних транспортних засобах.

Внутрішні відмінності зазвичай не помітні зовні. Проте внутрішня конструкція часто відрізняється від початкової конструкції і часто не виконує необхідної функції. Значні відмінності в кількості осушувача не є рідкістю.

На фото приклад дешевого картриджа для комерційного автомобіля, наповнений 34 грамами осушувача. Натомість, картридж виробника оригінального обладнання наповнено 114 грамами, що в три рази перевищує можливість сушіння. Конструкція також значно відрізняється від якісного картриджа осушуюча та менш ефективна в цілому.

Використання меньшої кількості осушуюча в картриджі може призвести до збільшення частки вологи в контурі холодоагенту. Підвищений вміст води призводить до корозії в системі та підвищеного зносу окремих компонентів кондиціонера. Обмерзання управляючого клапана також може призвести до повного виходу з ладу системи кондиціонування.

Якщо систему кондиціонування відкривають, наприклад, під час ремонту, всередину проникає волога, що призводить до перенасичення осушуюча картриджа та потребує його заміни. Щоб запобігти пошкодженню, спричиненому вологою, febi bilstein рекомендує замінювати картридж кожні 2 роки.

Наша порада: не ризикуйте і використовуйте тільки картриджі з осушувачем оригінальної

якості!

Джерело: