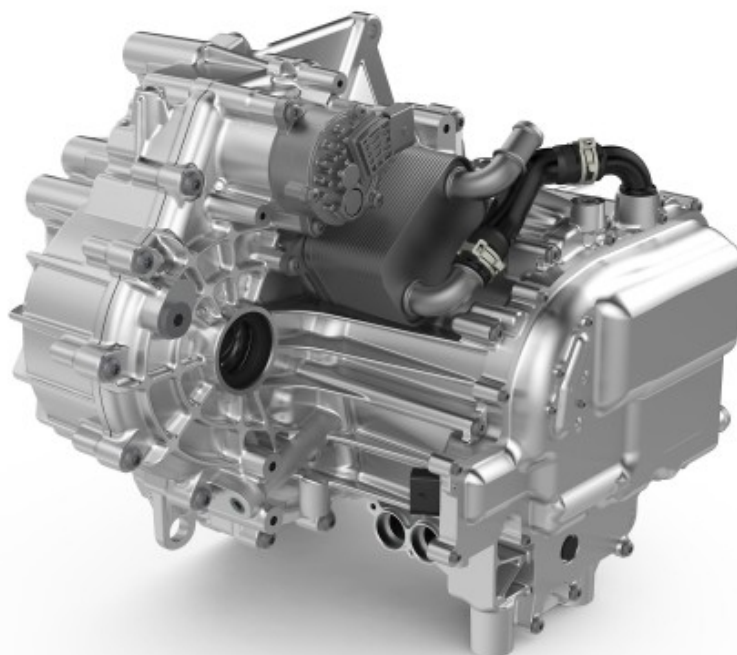


# Концерн ZF постачатиме розширювачі запасу ходу для флагманського Leapmotor D19

дата публікації: 2026.01.05



**Концерн ZF отримав перше замовлення на свою передову технологію розширювача запасу ходу eRE+: китайський автовиробник Leapmotor з 2026 року запропонує версію свого преміального SUV D19, оснащену цим рішенням від ZF.**

У стандартному режимі роботи розширювача запасу ходу, тобто в режимі генератора, двигун внутрішнього згоряння приводить в дію електромотор, заряджає високовольтну батарею та значно збільшує запас ходу електроавтомобіля. Технологія eRE+ також забезпечує підключуваний повний привід через передню вісь і, завдяки потужності до 200 кВт, надає додатковий імпульс під час маневрів на кшталт обгону.

*«В даний час попит на пристрої для збільшення пробігу зростає, особливо на китайському та північноамериканському автомобільних ринках», — пояснює Себастьян Шмітт, керівник підрозділу Electrified Drive Technologies компанії ZF. Хоча REEV (електричні автомобілі з подовженим пробігом) вважаються варіантом так званих «автомобілів на новій енергії» на Далекому Сході, в яких менша батарея може заряджатися від двигуна внутрішнього згоряння під час руху, вони також стають дедалі популярнішим варіантом у США для автомобілів на батарейному живленні, які не залежать від зарядної інфраструктури. «Ми вчасно відреагували на цей попит, запропонувавши гнучкий асортимент технологій подовжувачів пробігу та місцеві виробничі потужності. Ця стратегія принесла свої плоди і привела до нового замовлення від Leapmotor», — каже Тімо Мейзель, старший віце-президент підрозділу*

Electrified Powertrain Technology Division, Asia Pacific.

Удосконалений подовжувач пробігу від ZF також пропонує прямий привід Learmotor D19 — перший автомобіль, в якому використовується передова технологія подовжувача пробігу від ZF, відома як eRE+. Як і eRE, вона базується на електродвигуні з вбудованим інвертором, відповідним програмним забезпеченням і планетарною коробкою передач. Тоді як eRE призначений виключно для генерації електроенергії, eRE+ також оснащений інтелектуальним зчепленням і диференціалом.

Це дозволяє йому іноді виконувати функцію вторинного приводу. Завдяки eRE+ автовиробники можуть пропонувати функцію перемикання повного приводу та підсилення потужності без необхідності встановлювати окремі компоненти або нести додаткові витрати на розробку. eRE+, що використовується для D19, має потужність генератора 90 кВт і пікову потужність приводу 200 кВт. Завдяки технології ZF eRE+ SUV досягає загального пробігу понад 1000 кілометрів.

Джерело: