

Як підготувати акумулятор до зими?

дата публікації: 2025.12.10



Зима - це справжнє випробування працездатності акумулятора. Коли температура опускається нижче нуля, олива густішає, зростає потреба в енергії, а водій вмикає обігрів скла, сидінь і повне освітлення. Це момент, коли навіть справний акумулятор може втратити значну частину своєї пускової потужності. Саме тому зимові місяці — це час, коли варто не тільки підготувати акумулятор до роботи в складних умовах, але й забезпечити себе інструментами, які допоможуть вам залишатися спокійними навіть у найхолодніший ранок.

Чому пусковий пристрій у бардачку дає водієві спокій взимку?

Ще недавно розряджений акумулятор означав необхідність звертатися за допомогою до сусіда, випадкового перехожого або викликати дорожню допомогу. Сьогодні невеликі пускові пристрої можуть замінити другий автомобіль. Серія OSRAM BATTERYstart – це приклад компактних пристроїв для запуску двигуна, які без проблем поміщаються в бардачку, але при цьому мають можливості, що дозволяють запустити автомобіль навіть в зимових умовах.

Модель OSRAM BATTERYjumpstart 1000 – це хороший вибір для водіїв, яким потрібен невеликий, але ефективний пристрій. Його акумулятор ємністю 8000 мАг дозволяє досягти пускового струму 250 А, а після активації режиму «Boost» – навіть 1000 А, що достатньо для запуску бензинових двигунів об'ємом до 5 літрів і дизельних двигунів до 2 літрів. Завдяки зарядці через кабель USB-C і наявності порту USB Type-A він також може виконувати роль портативного зарядного пристрою (павербанку), а вбудований світлодіодний ліхтарик полегшує роботу вночі.

На іншому кінці лінійки знаходиться OSRAM BATTERYjumpstart 1500, призначений для водіїв великих автомобілів або тих, хто просто віддає перевагу додатковому запасу потужності. Пусковий пристрій оснащений акумулятором ємністю 12 000 мАг і забезпечує пусковий струм 350 А, а в режимі «Boost» навіть до 1500 А. Ці значення дозволяють запускати бензинові двигуни об'ємом до 6 літрів та дизельні двигуни об'ємом до 3 літрів. Як і легша модель, він має функцію павербанка і світлодіодну лампу.

Цікавим рішенням є варіант OSRAM BATTERYjumpstart 1000TI, що поєднує функцію зарядного пристрою з компресором. Завдяки акумулятору 12 000 мАг він дозволяє запускати бензинові двигуни об'ємом до 5 літрів або дизельні двигуни об'ємом до 3 літрів, забезпечуючи 300 А пускового струму і до 1000 А в режимі «Boost». Вбудований компресор дозволяє накачати 13-дюймову шину до 2,4 бар всього за 3,5 хвилини, що буває безцінним взимку, коли температура нижче нуля призводить до падіння тиску в шинах. Пристрій також працює як павербанк і має лампу, яка може працювати в режимі ліхтарика або стробоскопа, білого і червоного світла.

Чому взимку варто мати в гаражі розумний зарядний пристрій?

Зарядний пристрій стане в нагоді в екстремній ситуації, але найкращим захистом акумулятора є регулярне підзарядження. Розумні зарядні пристрої OSRAM BATTERYcharge дозволяють підтримувати акумулятор в оптимальному стані протягом усього зимового сезону. Пристрої підходять для акумуляторів 6 і 12 В ємністю до 170 Аг, а деякі моделі також для 24-вольтних акумуляторів до 70 Аг. Що особливо важливо, вони можуть заряджати всі типи акумуляторів, включаючи літій-іонні, а функція обслуговування гарантує, що акумулятор не розряджається під час тривалого простою.

Кожен зарядний пристрій оснащений РК-дисплеєм з підсвічуванням, а управління за допомогою однієї кнопки є надзвичайно простим, що значно підвищує комфорт використання. У комплекті також є кабель з роз'ємами для підключення у вигляді вушок, які можна закріпити в салоні автомобіля, що полегшує швидке підключення зарядного пристрою. Захист від неправильного підключення полюсів захищає електричну систему автомобіля від пошкодження, а виробник надає на пристрої дворічну гарантію.

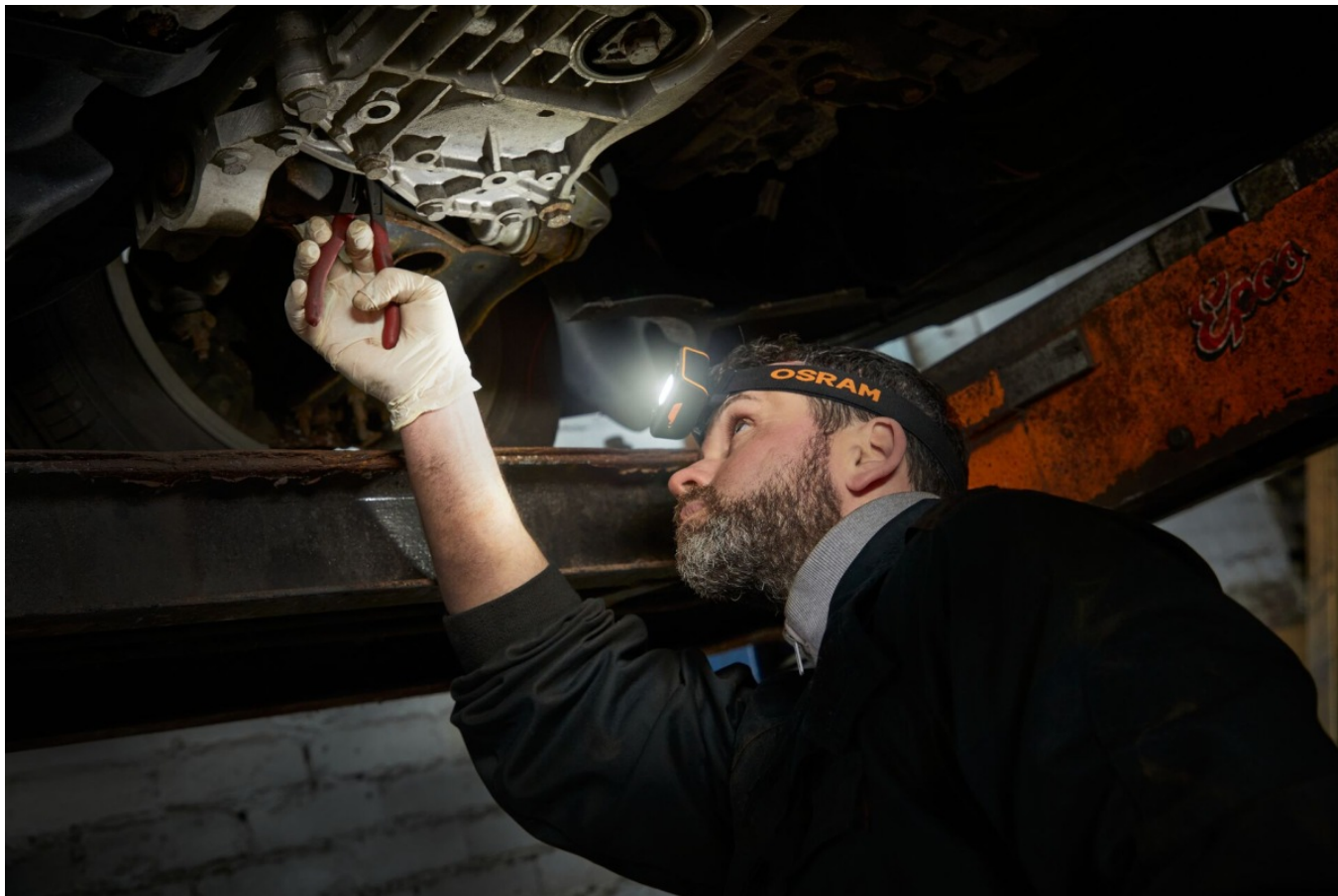
Залежно від потреб водія доступні різні версії. Модель OEBCS 901 призначена в основному для мотоциклів і невеликих транспортних засобів, оскільки заряджає струмом 1 А. Пристрої OEBCS 904 і 906 пропонують струми зарядки 4 А і 6 А відповідно, що робить їх ідеальними для легкових автомобілів. У свою чергу, зарядний пристрій OEBCS 908 дозволяє заряджати 12- та 24-вольтні акумулятори струмом до 8

А, завдяки чому він також підходить для комерційних автомобілів і деяких невеликих вантажівок.



Професійні зарядні пристрої для вимогливих водіїв

Для професіоналів та водіїв, які очікують набору функцій для СТО, розроблена серія OSRAM BATTERYcharge PRO. Ці пристрої призначені для 12- та 24-вольтних акумуляторів і підтримують технології AGM, EFB, літєві акумулятори та системи старт-стоп. Вони не тільки заряджають, але й перевіряють стан акумулятора та генератора, а також виконують функцію стабільного джерела живлення під час діагностики, в ситуаціях, що вимагають підтримки напруги в системі. Зручний РК-дисплей та можливість регулювання сили струму зарядки роблять ці пристрої ідеальними як для професіоналів, так і для водіїв, які хочуть мати повний контроль над станом своєї батареї. Вибір між моделями 30A, 50A, 60A та 100A дозволяє підібрати пристрій відповідно до розміру та потреб вашого акумулятора.



Як водій може підготуватися до зими?

До настання морозів варто виміряти напругу акумулятора. Якщо значення падає нижче приблизно 12,4 В, акумулятор сигналізує, що потребує підзарядки. Вчасна реакція дозволяє уникнути ситуації, коли акумулятор відмовить у найневідповідніший момент.

Також слід приділити увагу клемам. Забруднені або покриті нальотом контакти можуть значно збільшити електричний опір, знижуючи ефективність заряджання та перешкоджаючи подачі струму під час запуску стартера. Їх очищення зазвичай не займає багато часу, але має реальний вплив на надійність.

Регулярне підзаряджання акумулятора, особливо якщо автомобіль проїжджає лише короткі відстані, допомагає підтримувати його в робочому стані. Низькі температури призводять до повільнішого заряджання акумулятора та інтенсивнішої роботи, тому зарядний пристрій може значно подовжити термін його експлуатації.

В автомобілі варто мати пусковий пристрій для запуску двигуна. Навіть доглянутий акумулятор може втратити заряд під час сильних морозів, а невеликий пристрій для запуску двигуна дозволяє миттєво вирішити проблему, незалежно від того, де ви знаходитесь.

Взимку також варто регулярно контролювати тиск в шинах – занадто низький тиск збільшує опір коченню, що призводить до збільшення витрати палива (або споживання енергії в електромобілях). Якщо водій має пристрій, такий як BATTERYjumpstarter 1000TI, то контроль тиску і накачування коліс стають швидкими і легкими.

Взимку також варто час від часу планувати триваліші поїздки – акумулятор в автомобілях, які використовуються виключно для коротких поїздок, часто не має можливості повністю зарядитися від генератора. Кілька десятків хвилин безперервної їзди в стабільних умовах можуть значно покращити його стан.

Джерело: