

Перевірка та оцінка ланцюгів ГРМ

дата публікації: 2025.12.09



При хорошому змащуванні ланцюги ГРМ для приводу розподільних валів у головці блоку циліндрів практично не потребують обслуговування. Тим не менш, виникає питання про те, коли ланцюг ГРМ і, зокрема, сусідні компоненти повинні бути замінені. Нижче перераховані умови, за яких ланцюгову передачу необхідно перевірити та, якщо необхідно, замінити :

- Шум ланцюга (наприклад, стукіт або брязкіт)
- Порушилась синхронізація або втрата потужності двигуна (ланцюг значно подовжився)
- Натягувач ланцюга повністю видвинувся (видно лише при знятті)
- Помилкові сигнали від датчика розподільного валу та/або колінчастого валу
- Двигун уже розібраний, і за потреби його можна змінити з невеликими зусиллями (уникнути непрямих пошкоджень)

Що потрібно враховувати при установці ланцюга ГРМ

Якщо потрібно замінити ланцюг, обов'язково слід пам'ятати, що сполучні компоненти також повинні бути замінені. Типовими частинами ланцюгової передачі, що швидко зношуються, є (крім самого ланцюга ГРМ) ковзні та натяжні рейки, натягувач ланцюга та зірочки.

Встановлення має виконуватися відповідно до специфікацій виробника з використанням призначених спеціальних інструментів. Ланцюги ГРМ вимагають хорошого змащення для тривалого терміну служби. Тому для безперебійної роботи важливо регулярно перевіряти

рівень моторної оливи.

Необхідно також дотримуватися інтервалів технічного обслуговування, визначених виробником автомобіля. Важливо звернути увагу на тип оливи, оскільки ланцюг і, зокрема, направляючі можуть швидко зношуватися, якщо використовувати неправильну оливу.

Джерело: