

Обираємо приводний ремінь: ТОП-8 брендів, яким можна довіряти

дата публікації: 2025.12.05



Від преміальних до доступних рішень

Обрив приводного ремня, звісно, не такий страшний, як ремня ГРМ. Але хорошого все одно мало: доведеться терміново шукати сервіс, тому що з неробочим генератором далеко не поїдеш. А може знадобитися і евакуатор, якщо той самий ремінь приводить водяний насос — без нього двигун одразу перегріється. Тому ремінь потрібно періодично міняти. Але який саме купити? Адже виглядають вони майже однаково, але насправді їхня якість і ресурс можуть суттєво різнитися. Ми підібрали 8 перевірених брендів-лідерів із виробництва ременів.



Якими бувають приводні ремені

На відміну від ременів ГРМ, функції приводних дещо простіші: оскільки узгоджувати обертання колінчастого валу, генератора, помпи чи компресора кондиціонера не потрібно, при їх роботі допускається невелике проскальзування. Та й крутити генератор легше, ніж розподільні вали. Тому й улаштований приводний ремінь інакше.

У найпростішому варіанті він гладкий («зубчики» на внутрішній поверхні деяких ременів потрібні лише для рівномірнішого розподілу навантаження на вигинах), а його поперечний переріз має форму трапеції. Її непаралельні сторони утворюють клин (через що приводні ремені ще називають «клиновими»), який і є робочою поверхнею деталі. При натягу ремня тертя між його сторонами та конусами шківів різко зростає — і вся система починає обертатися майже як єдине ціле.

Зі зростанням кількості допоміжних агрегатів у сучасних моторів приводний ремінь ставав усе довшим. А головне, щоб тягнути всі шківви, його потрібно було сильніше згинати. Тоді інженери придумали поліклиновий ремінь — по суті, кілька дуже тонких ремінців, кожен зі своїм клином, зібраних в одну широку стрічку. У типовому ремені легкового автомобіля таких клинів 6 або 7.

Поліклинові ремені більш гнучкі, можуть передавати високі зусилля, а крім того, у них працює й зворотна, гладка сторона. Наприклад, вона приводить ту ж помпу. Це дає змогу прокладати ремінь складнішою траєкторією — замінюючи ним два чи три звичайні клинові ремені, які раніше приводили кожен свій агрегат. Тож практично на всіх сучасних моторах сьогодні застосовують саме поліклинові ремені.

При цьому вибирати ремінь лише за назвою моделі автомобіля або двигуна не можна. Розташування, габарити й навіть кількість агрегатів можуть відрізнятися залежно від

комплектції машини або року випуску, а отже, змінюється й довжина ременя. Тож під час купівлі варто мати під рукою VIN і звернутися з фірмовим каталогом.

Continental



Німецький бренд із більш ніж 100-річною історією, який із моменту свого заснування випускав гумотехнічну продукцію (аж до оболонок для дирижаблів). У цілому — пропонує одні з найкращих ременів: якщо говорити про оригінальну продукцію, відсоток рекламаций мізерний, а строк служби часто перевищує інтервали заміни, рекомендовані виробниками. Однак підробки не виключені. До того ж останнім часом Continental постачає ремені в різних видах упаковки та з маркуванням Made in China, що бентежить частину покупців.

Приклад наявної позиції в АвтоНова-Д:

- CONTINENTAL [6PK1870](#), ремінь поліклиновий Toyota Corolla 04-09 1.6/1.8;
- CONTINENTAL [6PK1115](#), ремінь поліклиновий Skoda Octavia 1.8TSI 09-13

Bosch



Тут коментарі зайві: під цим брендом випускається величезна кількість різних запчастин, зокрема й приводні ремені. Якість завжди висока та стабільна. Компанія уважно стежить за асортиментом, оперативно випускаючи версії ременів для нових автомобілів.

«Народна любов» до Bosch, звісно, призводить до великої кількості підробок. Проте у концерну є [спеціальний сервіс для перевірки оригінальності](#).

- BOSCH [1987947632](#), ремінь клиновий Alfa Romeo 164 2.0-3.0 V6, Mercedes W116-W126 M117

SKF



Шведська компанія SKF, яка веде свою діяльність з далекого 1907 року, відома насамперед як світовий лідер у виробництві підшипників, але також випускає широкий спектр компонентів для приводу, зокрема, й приводні ремені. Асортимент включає як стандартні, так і високопродуктивні моделі Extra Power, здатні передавати до 40% більшої потужності порівняно зі звичайними рішеннями.

Ремені SKF відрізняються стабільністю натягу, якісною гумовою сумішшю та точною геометрією роботи.

- SKF [VKMV6PK1870](#), поліклиновий ремінь BMW X3 N46

Michelin



Французька компанія Michelin добре відома як виробник шин преміального класу, але її асортимент значно ширший. У тому числі — [привідні ремені та комплекти](#), які включають ролики та, залежно від набору, навіть водяні помпи. Michelin виготовляє ремені на власних заводах по всьому світу (а це, на хвилиночку, 123 фабрики). За заявою виробника, ресурс ременів відповідає оригінальним — від 60 до 120 тис. км залежно від моделі авто.

Асортимент ременів Michelin охоплює безліч марок, від Mercedes і Volkswagen до Renault, Peugeot, Ford та інших.

- Michelin [6DPK1215](#), ремінь полікліновий VW Caddy 04-10 1.9TDI

Gates



Один із найвідоміших виробників ременів. Власне, Джон Гейтс і винайшов той самий гумовий клиновий ремінь, який став прообразом сучасних. Сталося це понад 100 років тому, і весь цей час бренд спеціалізується саме на цій продукції. Ледь не кожен автовиробник у своїй історії співпрацював із Gates, та й сьогодні компанія активно постачає продукцію на конвеєри.

Великий плюс Gates — можливість знайти ремінь навіть для екзотичного автомобіля. Проте в офіційному каталозі, а не обов'язково в наявності у продавців. Недоліки популярності — велика кількість підробок.

- GATES [7PK1165](#), ремінь генератора Nissan Micra 1.2

Dayco



Американський бренд, який сьогодні входить до трійки найбільших виробників ременів. Компанія виготовляє не лише самі ремені, а й інші деталі приводу — ролики, шківи, ремкомплекти.

Відгуки про продукцію переважно позитивні: автовласники відзначають, що навіть після десятків тисяч кілометрів ремінь не розтягується і не свистить.

- DAYCO [13A1100C](#), клиновий ремінь Ford Ranger 06-12 2.5 TDCi

Eurorepar



Французький бренд Eurorepar належить автомобільному концерну Stellantis і працює за принципом мультибрендового постачальника: у свої упаковки він включає або оригінальні деталі, або компоненти від провідних світових виробників. У лінійці Eurorepar немає «ноунейму»: наприклад, фільтри для нього виробляє Purflux, ремені ГРМ – Continental, а оливи – Mobil.

Щодо приводних ременів, ситуація аналогічна: ремені генератора Eurorepar виготовляє Hutchinson, один із найбільших французьких виробників у цій категорії. Якщо ж це комплект ременя, від може бути сформований брендом Dayco.

- EUROREPAR [1612162280](#), ремінь навісного обладнання Citroen Berlingo, Peugeot 3008 1.6 BlueHDI

Borsehung



Про Borsehung часто говорять як про «оригінал у зеленій коробці», оскільки багато деталей постачаються на конвеєри виробників автомобілів. Компанія спеціалізується на групі VAG — Volkswagen, Audi, Skoda, Seat.

Продукція Borsehung включає як OEM-ідентичні компоненти, так і деталі від преміальних брендів під власним артикулом. Це саме стосується і приводних ременів: в його упаковках часто лежать ремені Dayco, Continental та ін. При тому продукція цього бренду – дешевша.

В цілому приводні деталі у Borsehung оцінюються як високої якості. Додатковим підтвердженням надійності бренду є практичні результати експлуатації. Наприклад, комплект ланцюга ГРМ Borsehung для популярного двигуна 1.4 TSI CAXA [пройшов](#) 80 000 км і продемонстрував мінімальне розтягування ланцюга та мінімальний знос інших компонентів.

- BORSEHUNG [B12384](#), пас полікліновий 6PK1588S A4 B6 1.8 T

Відзначимо, що придбати необхідні приводні ремені можна в АвтоНова-Д.

[АвтоНова-Д](#) – офіційний дистриб`ютор автомобільних комплектуючих, «найбільший UA-склад запчастин для німецьких авто». В наявності майже 200 000 найменувань деталей – як OE-, так і aftermarket. Під замовлення доступно 50 млн деталей та технічних рідин

Джерело: