

Гумо-металеві деталі: насолоджуйтесь підвіскою

дата публікації: 2025.12.02



Коли потрібен ремонт автомобіля, недорогі запчастини не завжди є кращим вибором.

У цій статті ми хотіли б створити відчуття інколи серйозних відмінностей, які можуть мати частини, які можуть виглядати ідентичними ззовні. Для прикладу слід взяти гумово-металеві деталі. Наступних ключових моментів може бути достатньо, щоб коротко описати їх важливість для сучасних транспортних засобів:

- Гумометалеві деталі служать еластичними з'єднаннями між підвіскою і кузовом, особливо в багатоважільних конструкціях.
- Гумометалеві деталі використовуються в підвісці для кріплення важелів, стабілізатора, двигуна, трансмісії та кріплення стійок амортизаторів.
- Гумово-металеві деталі поглинають вібрації від дорожнього покриття та приводів, що виникають під час руху, і покращують керованість і стійкість
- Еластомерні матеріали, що використовуються у виробництві гумо-металевих деталей, точно адаптовані до технічних вимог і навантажень в залежності від місця установки



Незважаючи на всі ці переваги, гумово-металеві деталі не можуть поглинати всі вібрації в підвісці. Щоб досягти цього, були розроблені резино металеві кріплення з гідравлічною амортизацією, також відомі як гідросайлентблоки. Вони складаються з металевого зовнішнього копусу, в який вбудовано гумовий матеріал спеціальної форми з камерами для рідини та каналами для циркуляції оливи. Завдяки рідині, амортизаційні властивості, які виникають на додаток до амортизаційної властивості гуми, оптимально знижують вібрації також у високочастотних діапазонах.

Ілюстрації нижче показують відмінності у внутрішній структурі різних конструкцій гумових втулок. Гідравлічні кріплення від febi bilstein відрізняються ефективною амортизацією від альтернатив конкурентів, які використовують суцільну гумову серцевину.

Їх вигідною перевагою є довговічність. **Але недоліком, який здебільшого приховують, є те, що підшипники з суцільним гумовим сердечником не повністю поглинають вібрації, які виникають під час руху. Натомість вони передають його навколишнім частинам шасі. У результаті, хоча підшипник служить довго, навколишні компоненти можуть зношуватися швидше.**

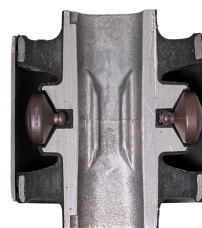
Навіть із резинометалевими деталями важлива не лише ціна, а й зміст!



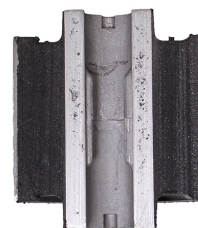
febi bilstein



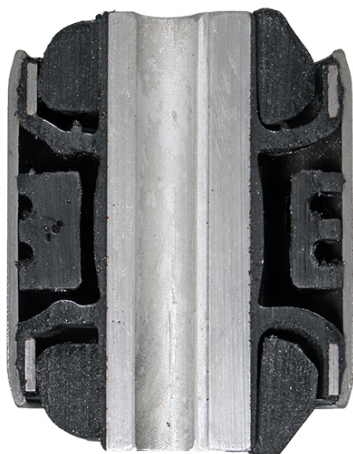
Wettbewerber



febi bilstein



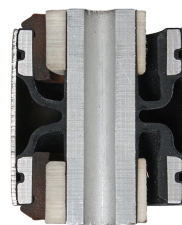
Wettbewerber



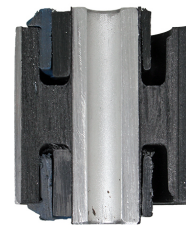
febi bilstein



Wettbewerber



febi bilstein



Wettbewerber

Джерело: