У перших випусках двигунів VW 1.2 TSi: ризик «розтягування» ланцюга ГРМ

дата публікації: 2025.11.24

Двигун VW AG 1.2 TSi випуску до жовтня 2011 року (код двигуна: CBZA, CBZB, CBZC) схильний до подовження ланцюга ГРМ. Ознаки цього включають:

- Цокотіння з моторного відсіку.
- У крайньому випадку ланцюг ГРМ може проскочити через зуби на зірочці. Це призведе до порушення синхронізації фаз газорозподілу, що може спричинити нерівномірну роботу двигуна та загоряння індикатора несправності двигуна. Крім того, може виникнути контакт між клапанами та поршнями, що може призвести до серйозних пошкоджень двигуна.

Через ці проблеми виробник автомобіля представив посилений ланцюг ГРМ, який не «розтягується».

Проте протягом перших п’яти секунд після запуску може бути чутно цокотіння. Воно походить від гідравлічного натягувача ланцюга. Щоб створити тиск оливи, потрібен певний час, оскільки пружина всередині натягувача ланцюга з часом слабшає. Цокотіння частіше можна почути на старих двигунах із більшим пробігом.

Зміни у виробництві ланцюга ГРМ
У 2011 році був представлений повністю оновлений комплект ланцюга ГРМ для двигуна 1.2 TSi з наступними змінами:

- Ширший ланцюг ГРМ

- Нові направляючі ланцюга
- Модифікований натягувач ланцюга
- Зірочки з покращеною конструкцією зубів

Двигуни, випущені після 2011 року з новим комплектом ланцюга ГРМ, не схильні до цокотіння, як попередні двигуни, якщо їх регулярно обслуговувати.

febi пропонує широкий асортимент комплектів ланцюгів ГРМ для цього двигуна, включаючи всі технічні вдосконалення, зроблені протягом періоду виробництва цього двигуна. febi також має повний комплект (174460) у своєму асортименті, який оновлено та посилено. Його також можливо встановлювати на попередні версії двигунів, щоб скористатися перевагами покращених характеристик цього комплекту, які недоступні у виробника оригінального обладнання. Більше технічної інформації та повний асортимент ланцюгів ГРМ ви можете знайти на: partsfinder.bilsteingroup.com

Джерело: